

Compendio
DE
Geografía Universal

PARA USO DE COLEGIOS Y ESCUELAS

POR

CARLOS MARTINEZ SILVA

Adoptado como texto por el Ministerio de Instrucción
Pública de la República de Colombia

Undécima edición

totalmente corregida, renovada
y aumentada por

MIGUEL ABADIA MENDEZ

BOGOTÁ

Librería Americana
Calle 14, núms. 107 a 109

J. V. Mogolló & Co.
Calle 12, núms. 230 A y 232

Compendio
DE
Geografía Universal

PARA USO DE COLEGIOS Y ESCUELAS

POR

CARLOS MARTINEZ SILVA

Adoptado como texto por el Ministerio de Instrucción
Pública de la República de Colombia

Undécima edición

Notablemente corregida, renovada
y aumentada por

MIGUEL ABADIA MENDEZ



han
teria, cu
más auténtica
la cual son ta
europeos. A pe

BOGOTA

J. V. Mogollón & Co.
Calle 12, núms. 230 A y 232

CENTRO DE DOCUMENTACION
MANUALES ESCOLARES
UNIA TLANTICO

CENTRO DE DOCUMENTACION
MANUALES ESCOLARES
UNIA TLANTICO

Entered according to act of
Congress, in the year 1890,
by Carlos Martínez Silva in
the Office of the Librarian of
Congress, at Washington.

La obra es propiedad de
los herederos del autor,
conforme a las leyes colombi-
anas. La presente edición,
y las enmiendas que con-
tiene, son propiedad de la
Imprenta de LA LUZ.

BOGOTÁ—IMPRESA DE «LA LUZ»

Carrera 7ª, número 590

ADVERTENCIA PRELIMINAR

del autor a la cuarta edición

HA sido el ánimo del autor de esta obrilla, al arreglarla y darla a la estampa, preparar un texto de Geografía, de primera enseñanza, que por su corta extensión pudiese servir en las escuelas y colegios para el aprendizaje de este ramo del saber, en aquella parte que ninguna persona culta debe ignorar. Dicho se está con ello que el tratado que hoy presentamos al público no tiene pretensiones científicas de ninguna especie, ni aspira tampoco al calificativo de original. Si algo lo recomienda es la concisión y la ausencia de todos aquellos pormenores, más o menos inútiles, de que están recargados la mayor parte de los textos de Geografía que se ponen en manos de nuestros escolares, a quienes se obliga a aprender de coro cifras, divisiones y subdivisiones políticas que al día siguiente han de olvidarse o de rectificarse.

La presente obrilla ha pasado ya por la prueba decisiva de la práctica en las clases, como que antes de publicarse sirvió de texto, manuscrita, en varios colegios de Bogotá, con no escaso aprovechamiento de los alumnos y satisfacción de los maestros, y posteriormente ha sido acogida en casi todos los de la República. Al revisarla para su impresión, se han tenido a la vista tratados recientes sobre la materia, cuidando especialmente de recoger los datos más auténticos relativos a nuestra América, sobre la cual son tan deficientes y erróneos los textos europeos. A pesar de esto, es seguro que todavía

estará el nuestro plagado de errores. Si los maestros o aficionados los anotasen y nos los hiciesen conocer, les quedaríamos por ello singularmente agradecidos.

Es gravísimo defecto el pronunciar siempre los nombres extranjeros como están escritos, cual si fuesen todos castellanos; puesto que, alterada la genuina pronunciación de un nombre propio, la voz que resulta no corresponde a nada en la realidad. Para subsanar en parte este inconveniente, se ha tratado de poner entre paréntesis, después de cada nombre de dudosa pronunciación, la simulada, hasta donde esté es posible. Los nombres ya castellanizados se han consignado en su forma castiza; y respecto de los de aquellos países que no usan nuestro alfabeto, se ha tenido cuidado de escribirlos de tal suerte que guarde correspondencia la escritura con la pronunciación indígena, como lo hacen los franceses e ingleses, cosas que ignoran los que traducen a ciegas textos de Geografía del francés o del inglés.

En lo relativo a Colombia, nos han servido de preferencia, como obras de consulta, la Geografía, última edición, del señor don Felipe Pérez, y la del señor don Angel María Díaz Lemos, que de tan justa reputación disfrutaban entre nosotros, sin descuidar tampoco el estudio de estadísticas y documentos oficiales.

La presente cuarta edición ha sido cuidadosamente corregida y aumentada con adiciones importantes, especialmente en lo relativo al Continente africano, cuya geografía política ha sufrido completa transformación en los últimos años.

Los datos de población de todos los países y ciudades han sido revisados sobre las más recientes y autorizadas estadísticas.

Bogotá, diciembre de 1889

Compendio de Geografía Universal

Definiciones y nociones generales

GEOGRAFÍA, voz formada de dos palabras griegas, *γη* (*ge*) tierra, y *γραφω* (*grafo*), escribir, significa *descripción de la Tierra*; pero más acertadamente puede definirse: el exacto y metódico conocimiento de la distribución de los fenómenos que se realizan en la superficie de la Tierra.

La Geografía no se limita, por lo tanto, a la *descripción topográfica*, la cual fue por mucho tiempo reputada erróneamente como objeto único de ese estudio, sino que se basa principalmente en los resultados que le suministran algunas ciencias especiales, como la *astronomía*, la *geología*, la *biología*, la *meteorología* y otras.

De aquí la división que se estableció de la Geografía en varias ramas; división que aún hoy día está generalmente aceptada, a saber:

Geografía política, que es la que estudia a la Tierra como dividida en países, ocupados por pueblos de diferente raza, religión y costumbres, regidos por gobiernos propios y con peculiares intereses comerciales e industriales.

Geografía física, que es la que describe el estado actual de la superficie de la Tierra, considerada en

sus tres grandes divisiones: tierras, agua y aire. Esta parte tiene estrechas relaciones con la *geología*, que es la ciencia que estudia las materias de que se compone la masa terrestre.

Geografía matemática, que es la que explica la forma, tamaño, movimientos y relaciones de la Tierra como cuerpo celeste, y enseña la manera de determinar los lugares en su superficie, y de representar la totalidad o una parte de la corteza terrestre sobre un mapa o carta geográfica, que es la *cartografía*. La Geografía matemática está, pues, íntimamente enlazada con la *Cosmografía* o *Astronomía elemental*.

Geografía comparativa, que es la que traza la historia de los descubrimientos y rememora los cambios verificados en las tierras y los mares durante los tiempos históricos.

La Tierra es un cuerpo sólido y redondo, ligeramente aplanado hacia los polos, que tiene 12,735 kilómetros de diámetro, 40,000 de circunferencia y una superficie de algo más de 510.000,000 de kilómetros cuadrados.

La superficie del globo terráqueo la forman las tierras y las aguas, en la proporción de un $26\frac{3}{8}\%$ las primeras, y un $73\frac{5}{8}\%$ las segundas.

La corteza terrestre no es lisa, sino que se halla formada de protuberancias y depresiones, a las cuales se da el nombre de *relieve*.

Las tierras son: *continentes*, *islas*, *penínsulas*, *istmos*, *cabos*, *costas* y *montañas*.

Un *continente* es la mayor porción de tierra.

Hay tres continentes: el *Antiguo* u *Oriental*, que lo forman la Europa, el Asia y el Africa; el *Nuevo* u *Occidental*, formado por las tres Américas, la del Norte, la Central y la del Sur; y el *Austral*, formado

por la Australia. A éstos pudiera agregarse un cuarto continente, apellidado *Antártico* o del *Polo Sur*, compuesto de las tierras recientemente descubiertas en torno del polo nombrado, y de las cuales se tratará más adelante, en el lugar respectivo.

Isla es una porción de tierra menor que un continente, rodeada de agua por todas partes. Una reunión de islas más o menos numerosa forma un *archipiélago*.

Península es una parte de tierra rodeada de agua por todas partes, menos por una, por la cual está unida a un continente.

Istmo es una lengua de tierra que une dos continentes, o una península a un continente.

Cabo o *promontorio* es una parte de tierra que se interna en el mar. Cuando es de corta extensión se denomina *punta*.

Costa es el punto de contacto entre la tierra y el mar.

Puerto es un punto de la costa, generalmente una bahía, adaptada por la industria humana para facilitarles el arribo a las naves y abrugarlas de los temporales.

Montaña es una elevación de tierra. Cuando las montañas van seguidas y se tocan por su base, forman una *cadena*. *Sistema de montañas* es una reunión de cadenas dependientes unas de otras.

Volcán es una montaña que arroja por una o más bocas, apellidadas *cráteres*, llamas, lava, cenizas y materias inflamables.

Llanura es una vasta extensión de tierra baja, más o menos plana.

Meseta es una llanura elevada.

Desierto es una porción de tierra estéril, inhabitada, desprovista de agua, tostada por el sol o cubierta de hielos.

Valle es una porción de tierra encajonada entre dos montañas o cadenas de montañas.

La acción combinada de la *temperatura*, de los *vientos* y de las *lluvias* sobre un país o región determinada constituye el *clima*. Conocer el clima del lugar que habitamos es saber si hace allí *frío* o *calor*, qué *vientos* soplan y qué cantidad de *lluvia* cae en cada estación.

El vapor de agua regulariza la temperatura, o sea, modera el calor y el frío. Por esa razón los lugares vecinos al mar o a grandes masas de agua gozan de clima *marítimo*, el cual es menos caliente en el verano y menos frío en el invierno que el que se encuentra en el interior de los continentes.

Por el contrario, en el interior de los continentes el aire es seco y se calienta o se enfría rápidamente al contacto de la tierra. Los estíos son ardientes en extremo y los inviernos muy rigurosos. Este se llama clima *continental*.

Las partes de agua son: *océano*, *mares*, *golfos*, *bahías*, *estrechos*, *lagos* y *rios*.

Océano es la mayor porción de agua.

Hay cinco océanos: el *Atlántico*, el *Pacífico* o *Grande*, el *Indico*, el *Artico* y el *Antártico*. El Pacífico forma casi la mitad de la superficie líquida del globo (49%); el Atlántico, es un poco menos de la mitad del Pacífico (23½%); el Indico equivale a un 20%; 5% corresponde al Antártico; y el resto (2½%), al Artico.

Mar es una parte del océano que recibe nombre particular.

El fondo de los océanos y los mares, al igual de la superficie terrestre no cubierta por las aguas, tiene también sus montañas, sus mesetas, sus valles y sus llanuras. La profundidad del mar, que se mide

por medio de la *sonda*, llega en algunos puntos a cerca de 10,000 metros.

La temperatura del agua del mar disminuye a medida que se avanza de la superficie hacia el fondo, y del ecuador hacia las regiones polares, cuyos mares se hallan casi siempre congelados. La luz decrece también con la profundidad, de suerte que en los abismos marinos reina una noche completa. El agua del mar es más o menos salada.

La superficie de los mares se halla casi constantemente agitada, ora por el movimiento de las *olas*, originadas por el soplo de los vientos; ora por las *mareas*, debidas a la atracción que ejercen sobre nuestro globo la Luna y el Sol; ora por las *corrientes marinas*, que son una especie de grandes ríos marítimos de aguas calientes, tibias o frías.

Golfo es una porción de mar que se interna en la tierra.

Bahía es un golfo más abierto y menos profundo.

Estrecho es un paso angosto entre dos mares o dos porciones de un mismo mar.

Lago es una porción de agua rodeada de tierra por todas partes. Los hay de agua dulce y de agua salada. Las *lagunas* son menos extensas y profundas que los lagos.

Río es una corriente considerable de agua dulce, que desemboca en el mar o en otro río.

Llámase *fuentes* de un río el lugar en donde nace, y *desembocadura*, aquel en que rinde sus aguas al mar o a otro río. Las *orillas* son la tierra que queda inmediata a uno y otro lado del río. Orilla *derecha* es la que está a la derecha del que desciende el río, e *izquierda* la del lado opuesto. Ríos *tributarios* o *afuentes* son los que desaguan en un río principal; *principales*, los que desaguan en el mar o en los

grandes lagos. *Parte superior* de un río es la que está cerca de su origen, donde la tierra es más alta; *inferior*, es la contigua al mar. Ciertos ríos desembocan por dos o más puntos, que se llaman *bocas*. La isla comprendida entre dos bocas se apellida *della* por tener casi siempre la misma forma de la letra griega Δ (*delta*).

Para determinar en la Tierra la posición de los lugares, y en el espacio la de los demás cuerpos celestes, se han ideado *cuatro puntos cardinales*: el *Este* u *Oriente*, el *Poniente* u *Oeste*, el *Norte* y el *Sur*.

El *Este* es el lado del cielo por donde parece salir el sol; *Oeste* u *Occidente*, aquel por donde parece ocultarse; *Norte* o *Septentrión*, es el lado del cielo donde están situadas las siete estrellas de la Osa Menor, la más brillante de las cuales es la *Polar*; *Sur* o *Mediodía*, es el lado opuesto. Los puntos cardinales y sus intermedios se designan generalmente por abreviaturas, así: N. (*Norte*), S. (*Sur*), E. (*Este*), O. o W. (*Oeste*), N. E. (*Noreste*), S. E. (*Sureste*), N. O. (*Noroeste*), S. O. (*Sudoeste*).

Orientarse es reconocer la dirección del Oriente y de los otros puntos cardinales.

Se orienta uno, durante el día, por medio del *Sol*; durante la noche, por medio de la *estrella Polar*; en todo tiempo por medio de la *brújula*.

Para orientarse es preciso, por regla general, colocarse de manera de tener el costado derecho hacia el lugar por donde sale el Sol. Colocado el observador en esta posición, tiene el E. a su derecha, y el O. a su izquierda, el N. al frente y el S. a su espalda.

En las cartas o mapas se marca el N. arriba; el S. abajo; el E. a la derecha, y el O. a la izquierda.

Mapa es un plano que representa la superficie de la Tierra o de una de sus partes.

El *mapamundi* es una carta que representa la esfera terrestre cortada en dos mitades o hemisferios, llamado el uno *oriental* y el otro *occidental*.

Horizonte físico o *visible* es el círculo que limita nuestra vista por todas partes, y donde parece juntarse el cielo con la tierra.

Se llama *cenit* de un lugar el punto del cielo situado verticalmente encima de ese lugar. *Nadir* es el punto opuesto.

Eje es el diámetro o línea imaginaria sobre la cual hace la Tierra su movimiento de rotación. Los extremos del eje se llaman *polos*.

Esfera terrestre es una bola que representa a la Tierra, y sobre la cual se copia o figura la superficie terrestre.

Los principales círculos de la esfera son: el *horizonte*, el *meridiano*, el *ecuador*, los *paralelos*, los *tropicos* y los *círculos polares*.

Cada círculo de la esfera se divide en 360 partes iguales llamadas *grados* ($^{\circ}$); el grado se divide en 60 *minutos* ($'$), el minuto en 60 *segundos* ($''$).

Meridiano es cualquier círculo que divide la esfera en dos partes iguales, pasando por los polos. Los meridianos se emplean para determinar la longitud de los lugares. *Primer meridiano* o *meridiano inicial* es el que sirve de punto de partida en el cálculo de las longitudes, y se indica, por consiguiente, con un cero.

Ecuador es un círculo máximo que ciñe la esfera, pasando a igual distancia de los polos. La divide en dos partes iguales: *hemisferio septentrional* o del N., y *meridional* o del S.

Paralelos son los círculos trazados sobre el globo paralelamente al ecuador. Sirven para determinar la latitud de los lugares. Los principales círculos paralelos son los dos *tropicos* y los dos *círculos polares*.

Los *trópicos* son dos círculos menores, paralelos al ecuador, del cual distan 23° y $28'$. El del N. se llama *trópico de Cáncer*, y el del S., *trópico de Capricornio*.

Círculos polares son dos círculos pequeños paralelos al ecuador y que distan de los polos 23° y $28'$. El del N. se llama *círculo polar ártico*, y el del S., *círculo polar antártico*.

Se llaman *zonas* las fajas o divisiones circulares de la Tierra formadas sobre la esfera por los trópicos y los círculos polares. Cuéntanse cinco zonas: la *tórrida*, encerrada entre los trópicos; las dos *templadas*, comprendidas entre cada trópico y el círculo polar más inmediato; y las *frías* ó *heladas*, que se extienden de cada círculo polar al polo correspondiente.

Longitud de un lugar es la distancia en grados del meridiano de ese lugar al primer meridiano ó meridiano inicial. Cuéntanse 180° de longitud oriental y 180° de longitud occidental.

Latitud de un lugar es su distancia en grados al ecuador. Hay 90° de latitud norte y 90° de latitud sur.

Estado es una agrupación de hombres establecidos en un territorio propio, que se rige por leyes emanadas de ellos mismos, y divididos en gobernantes y gobernados.

Gobierno es la entidad encargada de dirigir el Estado.

Hay varias formas de gobierno:

Monárquico, en que el jefe del gobierno es un monarca (emperador, rey, etc.). Este es *absoluto* si el monarca gobierna sin más ley que su voluntad, y *constitucional* si está subordinado a una ley suprema, dictada por el pueblo y llamada *constitución*;

Aristocrático, si gobierna una clase privilegiada de hombres;

Democrático o *republicano*, cuando el jefe del gobierno es un presidente elegido por el pueblo para un período determinado.

En las repúblicas, y también en las monarquías constitucionales, el poder se divide en tres ramas: *ejecutiva* (el jefe del gobierno con sus colaboradores inmediatos); *legislativa* (mandatarios elegidos por el pueblo para expedir las leyes, y organizados generalmente en dos *cámaras*, la de *senadores* y la de *diputados*), y *judicial* (tribunales y juzgados encargados de administrar justicia). Cuando las *cámaras* (*parlamento*) tienen preponderancia en el ejercicio del poder, el gobierno toma entonces el nombre de *parlamentario*; y cuando el jefe del poder temporal es al mismo tiempo jefe del poder espiritual o pontífice religioso, en este caso se llama *teocrático*.

La forma de gobierno es *central* cuando la soberanía reside en una sola entidad, y *federal*, cuando el Estado se ha formado por la agrupación de Estados soberanos que reconocen una autoridad suprema encargada de dirigir la *federación* o *alianza* en ciertos casos y con determinadas facultades.

Partes del mundo

Las tierras de la superficie del globo terráqueo se dividen en cinco grandes regiones llamadas *partes del mundo*, a saber: *América*, *Europa*, *Asia*, *Africa* y *Oceanía*, esta última así llamada por estar compuesta de un gran número de islas diseminadas en el *Grande Océano*.

AMÉRICA

Generalidades

Definición—La América (1), según el orden de enumeración que dejamos establecido, viene a ser la primera división del mundo y el segundo de los continentes, o sea el *Nuevo u Occidental*, apellidado también *Nuevo Mundo*. Se compone de dos grandes porciones continentales, unidas por el istmo de Panamá.

Límites—La América está limitada al N., por el océano Glacial Artico; al E., por el Atlántico, que la separa de Europa y Africa; al S. y al O., por el Grande Océano, que la separa del Asia.

Países—Los países de la América que corresponden a otras tantas divisiones políticas son:

1.º En la América septentrional: *América inglesa* o *Dominio del Canadá*, capital Otawa; *Estados Unidos*, capital Washington; *Méjico*, capital Méjico.

En la América Central: *Guatemala*, capital Guatemala; *Honduras*, capital Tegucigalpa; *Salvador*, capital San Salvador; *Nicaragua*, capital Managua; *Costa Rica*, capital San José; *Cuba*, capital La Ha-

(1) Generalmente se ha admitido que el nombre de *América* viene del navegante florentino *Américo* o *Albérico Vesputio*, quien después de haber acompañado a Ojeda en 1500, como dibujante de cartas geográficas, hizo algunas exploraciones sobre las costas de la América del Sur y volvió a publicar en Europa la relación de su viaje y una carta geográfica; pero opiniones respetables se inclinan hoy en favor de la tesis de que *América* es un nombre indígena recogido por Vesputio en su viaje. El nombre de *América* apareció por primera vez en un libro publicado el 5 de mayo de 1507, en *Saint-Dié* (Francia), por el librero alemán Martín Waldseemüller.

vana; la República *Dominicana*, y la de *Haití*, ambas en la isla de Haití o Santo Domingo, capitales Santo Domingo y Puerto Príncipe, respectivamente.

2.º En la América Meridional: *Colombia*, capital Bogotá; *Venezuela*, capital Caracas; *Ecuador*, capital Quito; *Perú*, capital Lima; *Brasil*, capital Río Janeiro; *Bolivia*, capital La Paz; *Chile*, capital Santiago; *La Argentina*, capital Buenos Aires; *Uruguay* o *Banda Oriental*, capital Montevideo; *Paraguay*, capital Asunción.

Océanos—La América está bañada por las aguas de tres océanos; al N., el océano *Glacial Artico*; al E., el *Atlántico*; al O., el *Pacífico* o *Grande Océano*.

Mares—I. El océano *Glacial Artico* forma el mar *Polar*, al N. del Canadá; y el mar de *Baffin*, al O. de Groenlandia.

II. El océano *Atlántico* forma el mar o bahía de *Hudson* (pronúnciese *Jodson*), al N. del Canadá; el mar o golfo de *Méjico*, entre Méjico y los Estados Unidos; y el mar de las *Antillas*, entre las Antillas, la América Central y la América del Sur.

III. El océano *Pacífico* forma el mar de *Béring*, entre la Península de Alaska y el Asia.

Golfos—El de *James* (p. *Yéims*), al S. del mar de Hudson; el de *San Lorenzo*, entre el Canadá y Terranova; el de *Fundy*, formado por la Península de Nueva Escocia; las bahías de *Delaware* (p. *Délauer*) y *Chesapeake* (p. *Chésapic*), al E. de los Estados Unidos; la bahía de *Campeche*, en Méjico; el golfo de *Honduras*, en Centro América; *Mosquitos*, *Darién*, *Maracaibo* y *Paría*, en el mar de las Antillas; el *Estuario del Amazonas*, al N. del Brasil; el del *Plata*, al E. de la Argentina, y los golfos de *San*

Matias y *San Jorge*, al E. de la Patagonia. En el océano Pacífico, el golfo de *Las Penas*, y el golfo *Corcovado*, al S. O. de Chile; la bahía de *Guayaquil*, en el Ecuador; el golfo de *Panamá*, en la costa meridional del istmo de Panamá; los *Dulce* y *Nicoya*, al sur de la República de Costarrica, y el de *California*, al O. de Méjico.

Estrechos—El de *Béring*, entre América y Asia; los de *Banks*, *Barrow* y *Láncaster*, que comunican el mar Polar con el Atlántico y forman el paso del Noroeste; los de *Davis* (p. *Devis*), *Smith* y *Kénnedy*, que conducen hacia el polo Norte por el mar de *Báffin*; el de *Dinamarca*, entre la Groenlandia y la Islandia; el de *Hudson*, entre el mar de este nombre y el de *Báffin*; el de *Bella Isla*, entre Labrador y Terranova; los de *Florida* y *Yucatán*, entre las penínsulas del mismo nombre y la isla de Cuba; el de *Magallanes*, al S. de la Patagonia, entre la isla de la Desolación y la Tierra del Fuego; y el de *Lemaire* (p. *Lemer*), entre la Tierra del Fuego y la isla de los Estados.

Islas y archipiélagos—I. En el océano Glacial: la isla o tierras de la *Groenlandia*, pertenecientes a los dinamarqueses; las numerosas islas o tierras del archipiélago ártico, heladas e inhabitadas, tales como las de *Barry*, *Mélville* (p. *Mévil*), *Banks*, *Príncipe Alberto*, *Victoria*, *Cóckburn*, *Cumberland*, *Sou-thampton*, etc.

II. En el Atlántico del Norte: las islas de *Terranova*, *Cabo Bretón* y del *Príncipe Eduardo*, que forman parte del Canadá; *Long Island* (p. *Longáiland*), al E. de los Estados Unidos; las islas *Bermudas* y las *Bahamas* o *Lucayas*, pertenecientes a los ingleses; y en el mar de las Antillas, las *Antillas mayores*

(*Cuba*, *Puerto Rico*, *Jamaica* y *Haiti*) y las *Antillas menores*, de las cuales las principales son: *Guadalupe*, *María Galante*, la *Peseada*, *Los Santos*, *Dominica*, *Martinica*, *Santa Lucía*, *San Vicente*, *Barbada*, *Tobago* y *Trinidad*; y las de *Margarita* o *Nueva Esparta* y *Curazao*, sobre las costas de Venezuela.

III. En el Atlántico del Sur: las islas *Marajo*, en el delta del Amazonas; *Fálkland* o *Malvinas*, al E. de la Patagonia; y las islas de los *Estados*, *Tierra del Fuego* y *Cabo de Hornos*, al S. de la misma.

IV. En el Grande Océano: el *Archipiélago patagón*, sobre la costa de Chile; la isla de *Juan Fernández*, al O. de Chile; las islas *Chinchas*, sobre las costas del Perú, célebres por sus depósitos de guano; las de *Galápagos*, pertenecientes al Ecuador; las de *Tumaco*, *Gorgona*, *Las Perlas*, *Montijo* y *Coiba*, sobre las costas de Colombia y del istmo de Panamá; las de *Vancouver* (p. *Vancúver*) y *Reina Carlota*, al O. de la América Inglesa; las islas *Sitka*, sobre las costas de Alasca; y la larga cadena de las islas *Aleussianas*, pertenecientes a los Estados Unidos.

Penínsulas—Las de *Bootia* (p. *Butia*) y de *Mélville*, en las tierras árticas; la del *Labrador*, vasta región poco habitada; la de *Nueva Escocia*, que forma uno de los Estados del Canadá; la del *Cabo Cod*, al N. E. de los Estados Unidos; la *Florida*, entre el mar de Méjico y el Atlántico; la de *Yucatán*, entre el mar de Méjico y el de las Antillas; la de *Goajira*, al N. de Colombia; la de *California*, al O. del golfo de su nombre; la de *Alaska*, entre el Pacífico y el océano Glacial.

Istmos—El de *Panamá*, que une la América del Centro y la del Sur, y el de *Tehuantepec*, en Méjico.

Cabos—El de *Párron*, el más septentrional del continente, al N. del territorio de Alaska; el *Farewell* (p. *Férnel*), al S. de Groenlandia; el *Carlos*, al E. del Labrador; los cabos *Cod* y *Hatteras* (p. *Játeras*), al E. de los Estados Unidos; el *Sable*, al S. de Florida; el *Catoche*, al N. E. de Yucatán; el de *Gracias a Dios*, al N. O. de Nicaragua; los cabos *Vela* y *Punta Gallinas*, en la península Goajira; los de *San Roque*, *Blanco* y *Frío*, al E. del Brasil; los cabos *San Antonio* y *Corrientes*, al E. de la Argentina; el *San Diego*, al S. de la Patagonia; el de *Hornos*, en la isla de este nombre; el de *Pariña*, al N. O. del Perú; la punta *Burica*, al S. de la península de su nombre, en el istmo de Panamá; el de *San Lucas*, al S. de la California; el *Mendocino*, al O. de los Estados Unidos; y el *Occidental* o del *Príncipe de Gales*, en Alaska, frente al cabo Oriental asiático.

Sistema de montañas—Las montañas y tierras altas de América comprenden seis sistemas orográficos bien distintos; uno marítimo e insular, que es el sistema de las *Antillas*; dos pertenecientes al continente septentrional, que son: el *sistema de las cordilleras del Norte* y el de los *Alléghanys*, separados por la gran cuenca del Misisipí. Los otros tres se encuentran en la América meridional, a saber: el *sistema de los Andes*, el de las *Guayanas* y el del *Brasil*, separados respectivamente por las cuencas del Orinoco, del Amazonas y del Plata.

I. El *sistema de las cordilleras del Norte* forma las grandes mesetas de Alaska, Oregón, Utah y Méjico. Comprende: los montes de *Alaska* y el volcán de *San Elias*; los montes de las *Cascadas*, *Sierra Nevada* y la larga cadena de las montañas *Rocueñas*, con el monte de *Brown* (p. *Braun*), y el pico *Frémont*, en el Canadá y los Estados Unidos.

Las *Cordilleras de Méjico*, que comprenden: la *Sierra Madre*, la *Sierra Tarahumare*, la *Sierra Nayarit* y la *Cordillera de Anáhuac*.

Las de la *América Central*, con muchos montes notables, entre los cuales los principales son: el *Volcán de Agua* y el de *Guatemala* o *Volcán de Fuego*.

II. El *sistema de los Alléghanys* se extiende al E. de los Estados Unidos y sube hasta el Labrador, separando los afluentes del Misisipí de los tributarios directos del Atlántico. Comprende los montes *Apalaches*, al Sur; el *Monte Wáshington*, en el grupo de las montañas *Blancas*, y los *Montes Azules*, que forman la sierra más oriental; y los *Lauréntides* en el Labrador.

III. El *sistema de las Antillas* comprende las montañas volcánicas de las islas de este nombre, principalmente las de Cuba, Jamaica, Haití y Guadalupe.

IV. El *sistema de los Andes* recorre de S. a N. la América meridional, formado generalmente de una doble cadena de altas montañas que sostienen las mesetas habitadas de Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia.

V. El *sistema de las Guayanas*, que comprende las sierras de *Paríma*, *Paracaráima* y los montes *Tumuc-Humac*.

VI. El *sistema del Brasil*, que cubre el centro y el Sur de este vasto país. Sus cadenas principales son: la *Sierra del Mar*, la *Sierra del Espinazo* y la *Sierra de Roncador*.

Volcanes—Cuéntase en América más de 110 volcanes en actividad, de los cuales los principales son: el *San Elias*, en Alaska; el *Popocatepetl* y *Orizaba*, en Méjico; el de *Agua*, el de *Fuego* y el *Masaya*, en Centro América; el *Puracé*, en Colombia; el *Chimborazo*, el *Cotopaxi*, el *Pichincha* y el *Antisana*,

en el Ecuador; el *Arequipa*, en el Perú; el *Illimany*, en Bolivia, y el *Aconcagua*, en Chile.

Mesas—Las más notables son: la gran mesa de la *Columbia Británica*, del *Oregón* y del *Utah*, entre las montañas Roqueñas y la Cordillera marítima; la mesa de *Anáhuac*, coronada por la meseta de Méjico; las *mesas de los Andes*, estrechas y muy elevadas, de las cuales las principales son las de *Bogotá*, *Quito*, *Cuzco* y la del lago *Titicaca*. La *mesa central del Brasil* es poco elevada y muy extensa.

Hoyas—Las regiones bajas forman en América cinco vastas cuencas hidrográficas, a saber: la *boreal* o región de los lagos, que ocupa la parte central y septentrional del Canadá; la del *Misisipi*, cubierta de sabanas o *praderas*, en el centro de los Estados Unidos, y que se prolonga sobre el litoral Atlántico y el golfo de Méjico; la del *Orinoco*, caracterizada por los *llanos*, desiertos arenosos durante la estación seca, que se transforman en verdes praderas o *mares de hierbas* durante la estación lluviosa; la del *Amazonas*, la más bella y fértil del mundo, caracterizada por sus inmensas selvas; la del *Plata* o la *Patagonia*, que forma extensas *pampas* o estepas, pantanosas en las riberas del Paraguay, con lagos salados al pie de los Andes, y desiertos áridos en Patagonia.

Desiertos—La América tiene relativamente pocos desiertos, propiamente dichos. Sin embargo, deben citarse el de *Utah*, al O. de los Estados Unidos; el de *Atacama*, en Chile, y toda la costa árida del Pacífico; y los desiertos de la Patagonia.

Ríos—El *Mackenzie*, que desagua en el océano Glacial; el *Churchil* (p. *Chórchil*), el *Nelson*, el *Sévern* y el *Albany* (p. *Olbaní*), que desaguan en la bahía

mar de Hudson; el *San Lorenzo*, que desagua en el golfo de su nombre; el *Connécticut*, el *Hudson*, el *Delaware*, el *Potómac* y el *Savaná*, ríos de corta extensión, en los Estados Unidos, que desaguan en el océano Atlántico; el *Alabama*, el *Misisipi*,—con sus afluentes el *Misouri* (p. *Misuri*), el *Ohio* (p. *Ojaio*), el *Arkansas* y el *Rojo*—y el *Río grande del Norte*, que desaguan en el golfo de Méjico. En el mar de las Antillas desaguan: el *San Juan*, en Centro América; el *Atrato* y el *Magdalena*—con su afluente el *Cauca*—en Colombia. Directamente al Atlántico van: el *Orinoco*, en Venezuela; el *Amazonas*, con sus principales afluentes—*Huallaga*, *Ucayali*, *Jurúa*, *Purús*, *Madera*, *Tapajos*, y *Jingú*, de la orilla derecha; y *Pastaza*, *Napo*, *Putumayo*, *Yupurá* o *Caquetá* y *Río Negro*, de la orilla izquierda—en el Brasil; el *Pará* o *Tocantinos*, el *Paranaíba* y el *San Francisco*, en el mismo país; el *Plata* con sus afluentes—el *Paraná*, el *Paraguay*, el *Pilcomayo*, el *Bermejo*, el *Salado* y el *Uruguay*—en la República Argentina; el *Colorado* y el *Negro* en el mismo país. En en océano Pacífico desaguan: el *Guayas* y el *Esmeraldas*, en el Ecuador; el *Minero*, el *Patía*, el *Dagua* y el *San Juan* en Colombia; el *Santiago*, en Méjico; el *Colorado*, en el golfo de California; el *Sacramento* y el *Oregón* o *Columbia*, en los Estados Unidos, y el *Yucón*, en Alaska.

Lagos—La América encierra un gran número de lagos, principalmente en el Canadá, a saber: el de los *Osos*, el del *Esclavo* y el de *Atabasca*, tributarios del *Mackenzie*; el *Winnipeg* y el *Manitoba*, tributarios del *Nelson*; el *Superior*, el *Michigan*, el *Hurón*, el *Erie* y el *Ontario*, tributarios del *San Lorenzo*; el *Salado*, en los Estados Unidos; el de *Nicaragua*, en la República de su nombre; el de *Maracaibo*, en Ve-

nezuela; el de *Los Patos*, al S. del Brasil; el de *Titicaca*, entre el Perú y Bolivia.

Clima—El de América es muy variado, pero por lo general menos cálido que el de las comarcas de Europa y Africa, situadas bajo las mismas latitudes. Pueden distinguirse en ella una región *glacial* y regiones *frías, templadas y cálidas*.

I. LA REGIÓN GLACIAL comprende la Groenlandia y las tierras árticas, sepultadas casi constantemente bajo la nieve, y por lo mismo inhabitadas, excepto en algunos puntos de la costa S. O. de la Groenlandia.

II. LAS REGIONES FRÍAS, fértiles y poco habitadas, son: 1.º, al N., Alaska y el Canadá, excepto la cuenca del San Lorenzo; 2.º, al S., la Patagonia e islas vecinas; 3.º, las cimas nevadas de las cordilleras.

III. LAS REGIONES TEMPLADAS, favorables al desarrollo de la raza blanca y de los cultivos europeos, son: al N., los Estados Unidos y las mesetas de Méjico; al S., toda la cuenca del Plata, las partes altas del Brasil y todas las comarcas andinas.

IV. LAS REGIONES CÁLIDAS son las llanuras húmedas del Amazonas, el Orinoco y las Guayanas, las islas Antillas, las costas orientales de Méjico y de la América Central, donde lluvias abundantes provocan, como en las Indias y el Africa, una vegetación exuberante y variada. Son malsanas para los europeos y frecuentemente se ven azotadas por la fiebre amarilla, en vía de desaparecer.

Las costas del Grande Océano intertropical, al pie de los Andes, son una región cálida, seca y sin lluvias; por consiguiente desiertas e inhabitadas:

Producciones naturales—La América no cede a ninguna otra parte del mundo en punto a

riquezas naturales, sobre todo en los reinos vegetal y mineral.

I. MINERALES—Los metales preciosos y la hulla se explotan con actividad, principalmente el oro en California y Colombia; la plata en los Estados Unidos, Méjico, el Perú, Bolivia y Chile; el cobre, en Chile; el platino, en Colombia y el Brasil; los diamantes en este último país; el hierro, el plomo, la hulla y el petróleo, en los Estados Unidos, Méjico, Colombia, Argentina y el Canadá.

II. VEGETALES—Merecen citarse los pinos gigantes de California, y los bosques vírgenes del Amazonas y de los Andes, abundantes en árboles de quina, caucho, tagua, vainilla, campeche y toda clase de resinas, materias tintóreas y maderas de construcción. En Méjico, Centro América, Colombia, Venezuela, las Antillas y el Ecuador, se cultivan el café, el cacao, el banano, el algodón, el tabaco y el añil. De Méjico se exportan en abundancia cochinilla, que se cria en los nopales; y en California, Argentina, Chile y el Perú se cultiva la vid, que produce vinos excelentes. La papa, el tabaco, el cacao y el maíz son plantas originarias de América.

III. ANIMALES—Abundan en los bosques andinos los monos de toda especie, el jaguar o tigre americano, el leopardo, el oso, el tapir, el cóndor, el buitre, el papagayo, las guacamayas, el colibrí de varias especies, el turpial y muchas aves de rico y variado plumaje; el boa, la serpiente cascabel, y gran variedad de individuos de esta familia. En los ríos abunda el caimán; el castor, en el Canadá; el búfalo y el bisonte, en las praderas de los Estados Unidos (1); y la llama, la alpaca, el guanaco y la vi-

(1) Son ya especies raras.

cuña en el Ecuador, Perú, Bolivia y Chile. Todos los animales domésticos de Europa se han aclimatado en América.

Población—La población absoluta de América puede calcularse en unos 213.000.000 de habitantes, de los cuales corresponden 134, poco más o menos, a la América del Norte, 15 a la del Centro y 64 a la del Sur.

Razas—La América está poblada por la raza blanca, venida de Europa (españoles, ingleses, franceses, portugueses, etc.), muy mezclada en parte con los aborígenes; por la raza *cobrizo indígena*, que se conserva pura en la mayor parte de las antiguas posesiones españolas, y por la raza negra, originaria del África.

Religión—La católica es casi exclusiva en toda la América del Sur, Centro América y Méjico. El protestantismo, dividido en innumerables sectas, domina todavía en los Estados Unidos, el Canadá y algunas de las Antillas, aunque el catolicismo progresa de día en día. Quedan todavía varios pueblos indígenas salvajes, que son paganos y fetichistas.

Gobierno—La forma *republicana democrática* es hoy exclusiva en las naciones americanas, salvo en el Canadá, que forma parte del Imperio Británico.

Poseiones europeas—Inglaterra, Holanda, Francia y Dinamarca son dueñas de una parte de América.

INGLATERRA posee el *Canadá*, vasta confederación autónoma; la isla de *Terranova*, con su dependencia del *Labrador*, las *Bermudas*, las *Lucayas* o *Bahamas*, los islotes *Turcos* y *Caicos*, *Jamaica* y algunas de las Antillas menores, el establecimiento *Be-*

liza o *Belice* en Centro América, la isla de *Trinidad*, en las costas de Venezuela, la *Guayana inglesa* y las islas de *Falkland*, con su dependencia de la *Georgia del Sur*.

FRANCIA posee las islas de *San Pedro* y *Miquelón* y algunas en las Antillas, de las cuales las principales son *Guadalupe* y *Martinica*, y la *Guayana francesa*.

HOLANDA tiene la *Guayana holandesa*, las islas de *Saba*, *San Eustaquio* y *San Martín*, y las de *Buen-Aire*, *Curazac* y *Oruba*, sobre el litoral de Venezuela.

DINAMARCA posee algunos establecimientos en las costas de Groenlandia. Las islas de *Santa Cruz*, *San Juan* y *Santomas*, en el grupo de las islas Virgenes, correspondientes a las Antillas menores, fueron vendidas en 1916, en \$ 25.000.000, por Dinamarca a los Estados Unidos, quienes tomaron posesión de ellas al año siguiente.

Comercio—América debe a sus riquezas naturales, y sobre todo a la actividad inteligente de sus poblaciones blancas, en figurar en segunda línea entre las cinco partes del mundo por la importancia de sus productos industriales y comerciales. Recibe de Europa toda clase de artículos manufacturados, y envía en cambio cereales, que se exportan en gran cantidad de los Estados Unidos y de la Argentina, algodón, tabaco, cacao, café, añil, pieles de res, caucho, quina, materias primas de varias especies y metales preciosos.

Los cambios se hacen sobre todo con Inglaterra, Francia, Alemania, Holanda, Bélgica, España, Italia y China, por una parte; y entre los Estados Unidos y todos los demás países del continente, por otra.

Vías comerciales—El comercio interior cuenta con numerosos caminos de hierro, sobre todo

en los Estados Unidos, el Canadá, Méjico, el Brasil, Chile y la Argentina. El San Lorenzo, el Misisipi, el Magdalena, el Orinoco, el Amazonas y el río de la Plata, y muchos de los afluentes de estos ríos constituyen otras tantas vías fluviales que enlazan entre sí vastas regiones. El comercio exterior se hace principalmente por el Atlántico, que liga los puertos de América a los de Europa por medio de servicios regulares de vapores, muchos de los cuales dan vuelta al continente por el estrecho de Magallanes, mientras que los navíos veleros doblan el cabo de Hornos. A más de esto, el ferrocarril de Panamá y los que van del Atlántico al Pacífico en el Canadá, la América Septentrional y la del Centro, y entre la Argentina y Chile, facilitan el tránsito entre los dos océanos, y ligan por el O., a Europa con China y Australia; comunicación que se ha hecho mucho más rápida y fácil con la apertura del canal de Panamá. La comunicación telegráfica por medio de cables submarinos y estaciones inalámbricas está hoy establecida entre Europa y todos los países del continente americano.

PAISES DE AMERICA

DOMINIO DEL CANADA

Límites—Al N., el océano Glacial y el mar de Baffin; al E., el Atlántico; al S., los Estados Unidos; al O., el Pacífico y el territorio de Alaska.

Relieve y clima—El Canadá, el más septentrional de los países del continente americano, comprende al O. una región montañosa (montañas Rocañas, montes de las Cascadas); al centro se en-

cuentra una región de llanuras, sembradas de lagos, y al E. otra región montañosa (los Lauréntides). Clima continental, frigidísimo durante los inviernos, aun en la región del mediodía, y muy ardiente en los estíos, aun al N. y bajo el mismo círculo polar. Exceptúase la región del Pacífico, cuyo clima puede calificarse de marítimo, o sea templado e igual.

Población—8.700.000 habitantes, cuyas nueve décimas partes pueblan la cuenca del San Lorenzo.

Gobierno—El dominio del Canadá es una especie de confederación compuesta de nueve *provincias* y dos *territorios*. Un *Gobernador general*, representante de la Corona británica, administra los negocios generales del país, ayudado de un *Parlamento federal*, compuesto de un Senado y de una Cámara baja, y con el concurso de ministros responsables. Cada provincia tiene además su parlamento y Gobierno propios.

Religión—La católica domina en el Bajo Canadá; la protestante en las demás provincias.

Divisiones—Las nueve provincias son:

- I. ALTO CANADÁ o *provincia de Ontario*, situado al N. de los lagos, capital Toronto;
- II. BAJO CANADÁ o *provincia de Quebec*, separada del Alto Canadá por el Ottawa, capital Quebec;
- III. NUEVO BRÚNSWICK, sobre el golfo de San Lorenzo, capital Frederictón;
- IV. NUEVA ESCOCIA, con la isla del cabo Breton, capital Hálifax;
- V. LA ISLA DEL PRÍNCIPE EDUARDO, capital Charlottetown (p. *Charlot-táun*);
- VI. MANITOBA, capital Winnipeg, sobre el río Rojo, al S. del lago Winnipeg;

VII. COLUMBIA BRITÁNICA, sobre el Grande Océano, con las islas de Reina Carlota y Vancúver, capital Victoria;

VIII. ALBERTA, al E. de la anterior, capital Edmonton;

IX. SASKATCHEWAN, al E. de la precedente, capital Regina.

EL TERRITORIO DE YUKÓN, sobre la península de Alaska, capital Dawson (p. Doson).

EL TERRITORIO DEL NOROESTE lo forma aquella porción del Canadá que se extiende al N. de las provincias de Quebec, Ontario, Manitoba Saskatchewan y Alberta, y desde el océano Atlántico hasta las montañas Roqueñas, y se halla dividido en cinco distritos llamados *Atabasca*, *Kewatin*, *Ungava*, *Franklin* y *Mackenzie*, los cuales son base para nuevas provincias de la Confederación.

La isla de TERRANOVA, la más antigua de las colonias inglesas en América, no forma aún parte de la Confederación; depende de la Corona británica y tiene gobierno local propio. Habitantes: 260,000; la capital, *San Juan*.

EL LABRADOR, angosta faja de costa sobre el océano Atlántico, es una dependencia de Terranova.

Ciudades—*Otawa* (110,000 habitantes), capital federal, sobre el río de su nombre—*Toronto* (500,000 habitantes), capital del Alto Canadá, puerto floreciente sobre el lago Ontario—*Montreal* (730,000 habitantes), en una isla del San Lorenzo, en el Bajo Canadá, puerto, centro principal del comercio e industria del país—*Quebec*, capital del Bajo Canadá, sobre el San Lorenzo, llamada el «Gibraltar de América» por sus fortificaciones—*San Juan*, puerto sobre el río de este nombre y la bahía de Fundy, ciudad

principal de Nuevo Brúnswick—*Halifax*, capital de Nueva Escocia, puerto y estación naval militar sobre el Atlántico—*San Juan de Terranova*, capital de la isla de este nombre, principal estación de la pesca del bacalao—*Victoria*, capital de la Columbia Británica, puerto al S. de la isla de Vancúver.

Industria y comercio—El Canadá es, después de los Estados Unidos, el país que tiene una industria más activa en el Nuevo Mundo. Las principales ramas de ella son: la *agrícola* y *pecuaria*, que produce gran cantidad de trigo y avena, papas, ganado vacuno y cerdos, en el Canadá; la *caza* de animales de pieles de abrigo, como el *castor*, la *marla*, la *cebellina*, el *oso negro* y el *blanco*, en el territorio del Noroeste; la *pesca* del bacalao, tan abundante en las costas de Terranova, y la de la ballena en las niaras polares; la *explotación de bosques*, especialmente de la pulpa de la madera para la fabricación de papel de imprenta; y la *de minas* de hulla, petróleo, oro, hierro, níquel y cobre. En el Klondike, sobre las cabeceras del río Yucón, se han encontrado riquísimos yacimientos de oro, que han atraído numerosa emigración a aquella comarca antes absolutamente despoblada, y cuyo centro civil y comercial es Dawson-City.

Las vías de comunicación interiores son principalmente el río San Lorenzo, los grandes lagos y numerosos canales que, en el Canadá, evitan las rompientes del río. La navegación es allí muy activa, pero el San Lorenzo se hiela durante los meses de invierno. Los caminos de hierro son muy numerosos, sobre todo en el Alto Canadá y a lo largo del río. Un ferrocarril comunica la ciudad de San Juan, sobre el Atlántico con Vancúver, sobre el Pacífico, con una longitud de cerca de 5,000 kilómetros.

GROENLANDIA

La GROENLANDIA, nombre que significa «tierra verde,» fue descubierta en el siglo X por Eric el Rojo, y pertenece hoy todavía, aunque nominalmente, a Dinamarca, pues sus establecimientos en aquella región no ocupan sino regiones muy pequeñas sobre la costa meridional y la occidental, con escasísimos habitantes. Los principales son: *Julianeshaab*, capital de la inspectoria del Sur, al N. O. del cabo Farewell; *Godshaab*, un poco al N.; *Christianshaab*, capital de la inspectoria del Norte, en la bahía de Disco; y *Upernavik*, que es el puerto danés más avanzado hacia el Norte.

TERRITORIO DE ALASKA

ALASKA, cedida junto con el archipiélago volcánico de las islas *Aleusianas* a los Estados Unidos por Rusia, en 1867, forma un Territorio, con una población de 65,000 habitantes. La capital es *Juneau*. Otras ciudades importantes son *Fairbanks* y *Skagway*. El territorio exporta pieles y productos de pesca.

ESTADOS UNIDOS

Límites—Al N., el Canadá, por el paralelo 49 que forma el límite convencional desde el Pacífico hasta el lago Superior, y de ahí para adelante, el centro de los lagos que se encuentran en esa región; al E., el Atlántico; al S., Méjico y el golfo de este mismo nombre; al O., el Grande Océano.

Relieve—Ventajosamente situado en el centro de la América del Norte, entre el Pacífico, el Golfo de Méjico y el Atlántico, los Estados Unidos ofre-

cen un relieve muy semejante al de su vecino del Septentrión, el Dominio del Canadá. Al O., las montañas Roqueñas, la Sierra Nevada, la cadena de las Cascadas y las grandes mesetas de Columbia y de Colorado; al E., los Apalaches (Montañas Blancas, Montañas Verdes, Adirondack y Alléghans); al centro una gran llanura a trechos ligeramente ondulada. Las costas del Pacífico son todas rocallas, así como las que quedan en la parte septentrional del Atlántico; bajas y pantanosas las que quedan al S. de este Océano y sobre el golfo de Méjico. Las corrientes de agua se dividen en tres vertientes: la del Pacífico (Columbia, Sacramento y Colorado), la del Atlántico (Hudson, Delaware, Susquehanna y Potómac), y la del Golfo de Méjico (Misisipí y sus afluentes Misouri, Ohío y Arkansas).

Clima—Predomina el clima continental, salvo al O.; y hacia el golfo de Méjico, el clima es el correspondiente a la zona tropical.

Población—108,500,000 de habitantes, lo que da una población relativa de cerca de trece habitantes por kilómetro cuadrado. Computados los habitantes de Alaska y de las colonias, la población alcanza a 121,000,000.

Gobierno—Los Estados Unidos forman una república federal. El gobierno general se compone de tres poderes independientes: el *Ejecutivo*, ejercido por el Presidente y sus Secretarios; el *Legislativo*, compuesto del Senado y de la Cámara de Representantes; y el *Judicial*, ejercido por la Corte Suprema y demás tribunales nacionales. Cada Estado maneja con independencia sus negocios domésticos.

Religión—Aun cuando la mayoría de la población es protestante, son innumerables las sectas

que se comprenden bajo este apelativo, que les es común. Las principales de ellas son las de los metodistas, anabaptistas, presbiterianos, congregacionistas, episcopales y luteranos. Así, pues, puede decirse que no es esta la religión dominante, sino más bien la católica, profesada por considerable parte de la población.

Divisiones—La Confederación Americana se compone de un *Distrito Federal* (COLUMBIA), capital Washington; cuarenta y ocho *Estados*, y tres *Territorios*, regidos estos últimos por el Gobierno federal.

ESTADOS DEL NORESTE O DE LA NUEVA INGLATERRA

1. Maine (p. *Men*), capital Augusta.
2. New Hampshire (p. *Niujamchir*), capital Concord.
3. Vermont, capital Montpelier (p. *Montpilier*).
4. Massachussets, capital Boston.
5. Connécticut, capital Hartford (p. *Járford*).
6. Rhode Island (p. *Rodáilan*), capital Próvidence.

ESTADOS DEL CENTRO, SOBRE EL ATLÁNTICO

7. Nueva York, capital Albany (p. *Olbaní*).
8. Pensilvania, capital Harrisburg (p. *Hárisberg*).
9. New Jersey (p. *Niujersi*), capital Trénton.
10. Delaware (p. *Délauer*), capital Dóver.
11. Maryland (p. *Mérlan*) capital Annápolis.
12. Virginia, capital Ríchmond.

ESTADOS DEL SUR

13. Carolina del Norte, capital Raleigh (p. *Rolí*).
14. Carolina del Sur, capital Columbia.
15. Georgia, capital Atlanta.

16. Florida, capital Tallahassee (p. *Talási*).
17. Alabama, capital Montgómery.
18. Misisipi, capital Jackson (p. *Yácon*).
19. Luisiana, capital Baton Rouge (p. *Bátonrus*).
20. Arkansas, capital Little Rock.
21. Tennessee (p. *Ténesi*), capital Nashville.
22. Oklahoma, capital Oklahoma.
23. Tejas, capital Austin.

ESTADOS DEL CENTRO, HACIA EL NORTE

24. Michigan, capital Lánsing.
25. Wisconsin (p. *Viscósin*), capital Mádison.
26. Illinois (p. *Ilinoi*), capital Springfield (p. *Sprinfil*).
27. Indiana, capital Indianápolis.
28. Ohio (p. *Ojaio*), capital Columbus.
29. Virginia Occidental, capital Chárleston.
30. Kentucky (p. *Quéntoqui*), capital Fránkfort.
31. Missouri, capital Jefferson (p. *Yéferson*) City.
32. Kansas, capital Topeka.
33. Nebraska, capital Líncoln.
34. Iowa (p. *Aiova*), capital Des Moines (p. *Demóin*).
35. Minnesotta, capital Sain Paul (p. *Senpól*).
36. Dakota del Norte, capital Bismarck.
37. Dakota del Sur, capital Pierre.

ESTADOS DEL OESTE

38. California, capital Sacramento.
39. Oregón, capital Salem.
40. Washington, capital Olimpia.
41. Nevada, capital Carson City.
42. Utah, capital Ciudad del Lago Salado.
43. Idaho, capital Boice City.

44. Colorado, capital Dénver.
45. Wyoming (p. *Vaiomen*), capital *Cheyonne* (p. *Chéin*).
46. Montana, capital Helena.
47. Arizona capital Phœnix (p. *Fénix*).
48. Nuevo Méjico, capital Santa Fe.

TERRITORIOS

1. Alaska, capital Juneau (p. *Yind*).
2. Hawaii, capital Honolulu.
3. Puerto Rico, capital San Juan.

Poseiones extranjeras — Tienen hoy los Estados Unidos las siguientes: en Oceanía la isla de *Guam*, que es la mayor del grupo de los Ladrones o Marianas, notable por confluír allí los cuatro cables telegráficos que ligan el Asia con América, de suerte que es la más importante estación cablegráfica del Pacífico; las islas de *Tutuila*, *Wake Island* (p. *Uecáilan*) y otras menores de las islas Samoa, y el archipiélago de las Filipinas, tomado a los españoles. En el mar de las Antillas, la isla de Puerto Rico, tomada también a España como consecuencia de la guerra de 1898, y que por una ley de 1917 fue incorporada en la Unión Americana en la forma especial determinada en la misma ley, y las islas de *Santa Cruz*, *Santomas* y *San Juan*, compradas a Dinamarca. Además, una faja de terreno para un canal interoceánico en el Istmo de Panamá, arrebatado a Colombia mediante la violación de la fe pública y de tratados solemnes.

CIUDADES PRINCIPALES

MAINE—*Portland*. Puerto de mar muy espacioso y seguro, centro de un activo comercio interior y exterior. Fábricas de cemento.

NEW HAMPSHIRE—*Mánchester*. La mejor ciudad del Estado; célebre por sus fábricas de tela de algodón y de máquinas de vapor para apagar incendios.

MASSACHÜSSETTS—*Boston*. La capital, famosa desde la época colonial como centro de los establecimientos de la Nueva Inglaterra. Está situada en el fondo de una hermosa bahía, y es, por su riqueza, la segunda ciudad de los Estados Unidos, y, por su población (750.000 habitantes), la séptima. Sus escuelas y establecimientos de educación secundaria en letras, ciencias y artes, entre los cuales figura en primera línea la antigua y rica universidad de Hárvard, le han valido a esta ciudad el apelativo de «Atenas yanqui». Es, además, un centro manufacturero y uno de los más activos mercados del mundo en toda especie de calzado. Sus suburbios, parques y residencias privadas son bellísimos.—*Lowell* (p. *Louel*), *Worcester* (p. *Gúster*) y *Lawrence* (p. *Lorens*), célebres por sus grandes manufacturas de telas de algodón y de lana, alfombras y papel.

CONNECTICUT—*New Haven* (p. *Niujeven*). Es el principal puerto de mar y el centro comercial del Estado. El colegio o universidad de *Yale* (p. *Yéil*) en esta ciudad, es uno de los más antiguos y acreditados establecimientos de instrucción en los Estados Unidos.

RHÔDE ISLAND—*Próvidence*. Puerto de mar y ciudad manufacturera.—*New Port* (p. *Niápor*), bellísimo y aristocrático lugar de veraneo.

NUEVA YORK—*Nueva York* (cerca de 11.500.000 habitantes, computando a Nueva York, Manhattan, Bronx, Brooklyn, Queens y Richmond). Es la capital comercial de la República y la primera ciudad americana por su población, industria, riqueza y comercio. Está edificada sobre una isla, limitada al

S. por la hermosa bahía de su nombre; al O., por el río Hudson; al E., por el río del Este, y al N., por el río Hárlem. La comunicación entre los puntos más distantes de la ciudad se verifica por medio de tranvías y ferrocarriles elevados, por los cuales transitan más de 1.000.000 de personas por día. Nueva York forma hoy con Brooklyn (p. *Brooklyn*), situada en la isla de Long Island, una sola ciudad, comunicadas ambas por dos maravillosos puentes de hierro cuyo costo fue de \$ 20.000.000, atravesados por ferrocarriles y por toda especie de vehículos, y dos túneles de acero, recorridos por ferrocarriles. *Brooklyn* tiene una población de 2.150.000 habitantes y es en todo igual a Nueva York. Su cementerio de Greenwood (p. *Gringud*), es el más extenso del mundo, como lo es, en su clase, el *Parque Central*, que costó \$ 20.000.000. Entre los monumentos y edificios públicos de esta ciudad, merecen citarse la estatua de la Libertad, en la isla de Bedloe, a la entrada de la bahía, el sepulcro del General Grant, la Oficina de Correos y la catedral católica de San Patricio, toda de mármol blanco.—*Albany*, sobre el Hudson, capital del Estado y ciudad muy poblada y manufacturera. Su capitolio es reputado como el más hermoso y rico edificio de la Unión.—*Buffalo* (510.000 habitantes), sobre el lago Erie, y en el extremo occidental del canal llamado Erie. Mantiene un inmenso comercio de granos, maderas, carnes saladas, carbón y hierro, y hoy se cuenta en primera línea entre las ciudades fabriles, por disponer de la inmensa fuerza eléctrica que se desarrolla con las cataratas del Niágara. Es una de las más bellas y pintorescas ciudades de la República. A pocas horas de distancia el río Niágara, que sale del Erie se precipita bruscamente, formando las célebres cata-

ratas a que da su nombre, la una del lado de los Estados Unidos y la otra del lado del Canadá, separadas por una isla de corta extensión, que forma los dos brazos del río. Algunas millas más abajo desemboca el Niágara en el lago Ontario.

PELSILVANIA—*Filadelfia* (1.825.000 habitantes). Puerto sobre la bahía de Delaware. Es la tercera ciudad de los Estados Unidos por su población, y la primera por la importancia de sus manufacturas, entre las cuales sobresale la fabricación de locomotoras para caminos de hierro y de buques mercantes y de guerra. Hace, además, un gran comercio de librería. Filadelfia fue la ciudad más importante de la Unión en tiempo de la colonia; allí se firmó el acta de la independencia nacional, y fue capital de la Confederación hasta el año de 1800, en que se trasladó a *Washington-Pittsburg* (600.000 habitantes), situada en el centro de la gran región minera del Estado, que provee de hulla a todos los Estados Unidos. Esta ciudad tiene las más extensas, ricas y perfeccionadas manufacturas de hierro y acero de la Unión.

NEW JERSEY—*Trénton*, la capital, famosa por sus manufacturas de loza y cristalería—*Jersey City* y *Newark*, las ciudades más considerables del Estado. Sus principales manufacturas son las de hierro, plomo y joyería.

MARYLAND—*Annápolis*, la capital, situada sobre el río Sévern, cerca de su desembocadura en la bahía de Chesapeake. Allí se encuentran la Academia Naval y el Observatorio Naval de los Estados Unidos—*Baltimore* es la octava ciudad de los Estados Unidos por su población (740.000 habitantes) y la más grande de toda la región comprendida entre Pensilvania y el golfo de Méjico. Es el término oriental de importantes ferrocarriles, y ocupa el

primer lugar en la jerarquía católica de los Estados Unidos. Exporta gran cantidad de algodón, granos, tabaco, legumbres y ostras.

DISTRITO DE COLUMBIA—*Washington* (440,000 habitantes), a orillas del Potómac, capital de los Estados Unidos. Es una ciudad muy extensa, pero enteramente oficial, sin comercio ni manufacturas, lo que hace allí la vida muy tranquila y apacible. Tiene magníficas avenidas y calles, y notables edificios públicos, entre los cuales sobresalen el Capitolio, la Casa Blanca o mansión del Presidente, el Departamento de Estado, el Arsenal, la Oficina general de correos, la Oficina de patentes, la Tesorería, el Instituto Smithoniano, el Museo Nacional y la Biblioteca del Congreso. Hay una magnífica universidad católica, recientemente inaugurada.

VIRGINIA ORIENTAL—*Richmond*. La capital, sobre el río James (p. *Yéims*), afamada por su comercio de tabaco.

CAROLINA DEL SUR—*Charleston*. Es la ciudad más importante de los Estados del Sur, después de Nueva Orleans. Es centro de un activo comercio: y su puerto, defendido por el histórico Fuerte Sumter, es amplio y seguro.

ALABAMA—*Mobile* (p. *Móubi*). Puerto de mar, y la ciudad más importante del Estado. Es centro de un extenso comercio de algodón y maderas de construcción.

LUISIANA—*Nueva Orleans* (390,000 habitantes). Está situada sobre el río Misisipi, cien millas arriba del delta de este río. Es el principal puerto de exportación de los productos de la región meridional: algodón, azúcar, tabaco y harina.

TEJAS—*Gálveston*. Puerto sobre el golfo de Mé-

jico, de gran movimiento comercial y estación de cables.

MICHIGAN—*Detróit* (995,000 habitantes). Posee un hermosísimo puerto entre los lagos Erie y Saint Clair (p. *Sencler*), es gran centro comercial y manufacturero, y ocupa el cuarto lugar por su población.

ILLINOIS—*Chicago* (2,700,000 habitantes). Es la metrópoli de todos los Estados del Noroeste y centro de más de 10,000 millas de ferrocarril. Está situada sobre el lago Michigan; de suerte que los buques cargados allí pueden ir a descargar, pasando por los lagos Hurón y Erie, y bajando por el San Lorenzo a todos los puertos del mundo. Chicago fue destruida, por completo, por un incendio en el año de 1870, y es hoy la ciudad más próspera y floreciente de los Estados Unidos. Hace un inmenso comercio de cereales, harinas y carnes de buey, cerdo y cordero, que se exportan para Europa y que proveen a casi todos los mercados de la República.

WISCONSIN—*Milwaukee* (p. *Milguoqui*), 460,000 habitantes. Puerto sobre el lago Michigan. Es principal centro comercial y el gran mercado de granos del Estado. Es especialmente afamada por sus fábricas de cerveza.

OHIO—*Cleveland* (800,000 habitantes). Puerto sobre el lago Erie y ciudad muy manufacturera.—*Cincinnati* (400,000 habitantes). Sobre el río Ohio, que tributa al Misisipi. Afamada por su comercio, por su exportación de carne de cerdo y por sus manufacturas de vestidos y muebles.

INDIANA—*Indianápolis* (315,000 habitantes), la capital; es la única de las grandes ciudades de los Estados Unidos que no está situada sobre aguas navegables.

MISSOURI—*San Luis*, sobre el Misisipi. Es por

su población la sexta ciudad de los Estados Unidos (780,000 habitantes), y el emporio de todos los productos del inmenso valle del Misisipi. Esta ciudad tiene grandes molinos de trigo, manufacturas de diversas especies y exporta grandes cantidades de calzado, carne y cerveza.

CALIFORNIA—*San Francisco* (500,000 habitantes) sobre una hermosa bahía. Ciudad de magníficos edificios y de activo comercio exterior con China, Japón, Australia, Panamá y las islas de Sandwich. Productos agrícolas y oro, grandes manufacturas de telas de lana. Sus vinos son ya muy estimados. Dos terceras partes de la ciudad fueron destruidas por un terremoto y el incendio subsiguiente, en marzo de 1906; pero el desastre ha sido reparado con gran celeridad.

Industria—Los Estados Unidos compiten con las principales naciones de Europa en la actividad y progreso de todas las ramas de industria. La escasez de brazos y el consiguiente alto precio de la mano de obra han dado increíble extensión al empleo de las máquinas; así, la producción y el consumo son, proporcionalmente a la población, mayores que en Europa.

Agricultura—Merced a una gran variedad de climas, los Estados Unidos reúnen, a las producciones europeas, todas las de las Indias y comarcas tropicales. Es de los países que en el mundo producen más cereales, destinándose a Europa el excedente del consumo local, lo mismo que el de las carnes de buey y de cerdo. Entre los productos vegetales deben citarse el trigo, el maíz, que es el cereal más cultivado, el arroz, la caña de azúcar, las papas, la vid, el algodón y el tabaco. Los prados, en las regiones del centro y del N. E., mantienen una in-

mensa cantidad de vacas lecheras, cerdos, bueyes, corderos y caballos.

Minas—Ningún país es más rico en minas. La *hulla* y el *petróleo* se explotan activamente en la región de los Alléghanys; el *hierro*, en Pensilvania; el *cobre*, en Michigan y el Tennessee; el *plomo*, en Wisconsin; el *zinc*, en Nueva Jersey; el *mercurio*, en California; y sobre todo, el *oro*, en el mismo Estado; y la *plata*, en Nevada y Colorado.

Objetos manufacturados—Es en los Estados del N. E. donde se fabrican principalmente las máquinas de toda especie, distinguiéndose entre ellas las agrícolas y las afamadas de coser. Fabricanse, además, en grande escala, casas portátiles de madera, papel, calzado, telas de lana y de algodón, armas de toda especie, relojes, muebles y materiales para caminos de hierro y buques mercantes y de guerra.

Comercio—El comercio interior de los Estados Unidos es extraordinariamente activo. Dispone de un sistema completo de ferrocarriles, canales y ríos navegables, más extenso que en ningún otro país del mundo. Entre las líneas férreas que cruzan su territorio merecen mención especial las del Pacífico, del Norte y del centro, la primera de las cuales parte del lago Superior y termina cerca de la embocadura del río Oregón; y la segunda, arranca de Chicago y va a terminar en San Francisco de California.

La extensión de las líneas férreas que cruzan a los Estados Unidos, supera en mucho a la de toda Europa reunida, pues alcanza a unos 440,000 kilómetros y valen más de 21,000,000,000 de dólares.

La mayor parte del comercio exterior se hace

con Inglaterra, y el resto con Francia, Alemania, el Canadá, las Antillas, Bélgica, China y los países americanos. El valor anual de las exportaciones en 1918 fue de cerca de \$ 6.600.000.000, que excedió en un 50 por 100 al de las importaciones. Su marina mercante no está a la altura de sus necesidades.

La de guerra es casi igual a la de las principales potencias de Europa, en cuanto al número de buques; y en cuanto a la calidad y fuerza de ellos, apenas es inferior a la de Inglaterra.

Observaciones varias—La instrucción popular en los Estados Unidos está muy difundida. Para la secundaria y profesional hay varias universidades; pero los estudios clásicos y literarios dejan mucho que desear. La renta anual de la Unión había alcanzado en épocas normales a \$ 700.000.000; pero en 1918, con motivo de la guerra europea, las rentas produjeron más de \$ 4.000.000.000; aunque los gastos excedieron del doble de esa suma. La deuda pública que en 1914 estaba reducida a \$ 1.000.000.000 se eleva hoy a cerca de \$ 8.000.000.000. La inmigración europea es constante y numerosa, y se compone principalmente de italianos, irlandeses y alemanes.

MEJICO

Límites—Al N., los Estados Unidos; al E., el golfo de su nombre y el mar de las Antillas; al S., el océano Pacífico, Guatemala y la colonia inglesa de Belice u Honduras Británica; y al O., el océano Pacífico.

Relieve—El territorio presenta una serie de mesetas que van alzándose gradualmente de ambas

costas hacia el interior, hasta formar la gran meseta central, cuya altura varía de 1.200 a 2.400 metros. Dos grandes cadenas de montañas cruzan la república de N. a S. E., de las cuales, la llamada Sierra Madre oriental corre casi paralela a la costa del golfo de Méjico, y la llamada Sierra Madre occidental sigue a lo largo de la costa sobre el Pacífico, una y otra con numerosos ramales. Paralela a la Sierra Madre occidental, y más al interior, se halla otra cadena, cuya porción septentrional recibe el nombre de Sierra Tarahumare, y la meridional, el de Sierra Tayarit. Un poco antes de que las dos cadenas de la Sierra Madre se junten en el istmo de Tehuantepec para penetrar unidas en Guatemala, se encuentran ligadas transversalmente por la cordillera de Anáhuac, que forma los valles de Méjico y Puebla. En todas ellas se encuentran numerosos volcanes, entre los cuales merecen citarse el Popocatepetl, el Ixtachihuatl, el Orizaba, el Toluca, el Colima y el Ajusco, con alturas hasta de 5.300 metros. El río más importante es el Río Grande o Río Bravo del Norte, que en la mayor parte de su curso le sirve de límite con los Estados Unidos. De sus lagos el mayor es el Chapala, de 26 leguas de largo por 10 de ancho.

Clima—Debido a su posición geográfica, Méjico tiene diversidad de climas, y la temperatura de los lugares pende más de su altura sobre el nivel del mar que del influjo de las estaciones.

Raza y población—17.000.000 de habitantes, de los cuales una quinta parte pertenece a la raza blanca, la mitad a la india pura y el resto es de mestizos. Todos profesan la religión católica.

Gobierno—Méjico es una *república federal*, regida por un presidente y dos cámaras electivas: la de Diputados y la de Senadores.

Divisiones políticas—Se divide en un Distrito Federal, asiento del Gobierno federal y regido directamente por éste, así como los Territorios, que son 4; y 28 Estados, que tienen gobierno propio. Hé aquí los nombres de todas estas secciones territoriales y de sus respectivas capitales.

FRONTERA DEL NORTE

Sonora, capital Hermosillo; *Chihuahua*, capital Chihuahua; *Coahuila*, capital Saltillo; y *Nuevo León*, capital Monterrey.

LITORAL DEL GOLFO

Tamaulipas, capital Ciudad Victoria; *Veracruz*, capital Córdoba; *Tabasco*, capital Villa Hermosa; *Campeche*, capital Campeche; y *Yucatán*, capital Mérida.

LITORAL DEL PACÍFICO

Sinaloa, capital Culiacán; *Jalisco*, capital Guadalajara; *Colima*, capital Colima; *Michoacán*, capital Morelia; *Guerrero*, capital Chilpancingo; *Oaxaca*, capital Oaxaca; y *Chiapas*, capital Tuxtla Gutiérrez.

INTERIORES

Durango, capital Durango; *Zacatecas*, capital Zacatecas; *Aguascalientes*, capital Aguascalientes; *San Luis de Potosí*, capital San Luis de Potosí; *Guanajuato*, capital Guanajuato; *Querétaro*, capital Querétaro; *Hidalgo*, capital Pachuca; *Méjico*, capital Toluca; *Morelos*, capital Cuernavaca; *Puebla*, capital Puebla; *Tlaxcala*, capital Tlaxcala.

TERRITORIOS

Baja California del Norte, capital Ensenada; *Baja California del Sur*, capital La Paz; *Quintana Roo*, capital Santa Cruz de Bravo, y *Nayarit*, capital Tépic.

DISTRITO FEDERAL

Distrito Federal, capital Méjico.

Ciudades—*Méjico*, 550,000 habitantes, capital federal, ciudad hermosa, grande y comercial, situada en una meseta de 2,175 metros de altura, circuida de volcanes. Tiene muchas fábricas de tejidos y para la fabricación de papel, ladrillos, corchos, jabón, máquinas, etc.; 134 iglesias y capillas, 532 escuelas públicas y privadas, 10 teatros, 35 hospitales y asilos, 14 plazas de mercado, 34 librerías, notables edificios públicos, parques, paseos, estatuas, tranvías y alumbrado eléctrico, y todas las comodidades de las ciudades modernas. Su sistema de provisión de agua potable y el de alcantarillas para el aseo de la ciudad se reputan de los más perfectos. Fue la capital del imperio azteca y de la colonia española de Nueva España. Parten de la ciudad 7 ferrocarriles.—*Puebla*, al S. E. de Méjico, plaza fuerte e industrial.—*Querétaro*, tristemente célebre por el fin trágico del Emperador Maximiliano de Austria.—*Guanajuato*, en el centro de las minas de plata más productivas del mundo.—*San Luis de Potosí*, célebre en otro tiempo por la riqueza de sus minas de plata.—*Guadalajara*, en el valle de Santiago; fábricas de loza y cigarrillos.—*Tampico*, *Veracruz*, *Coatzacoalcos* (hoy día llamado *Puerto Méjico*), *Campeche* y *Progreso*, puertos importantes sobre el golfo de Méjico.—*Guaymas*, *Mazatlán*, *Manzanillo*, *Acapulco* y *Salina Cruz*, puertos principales sobre la costa del Pacífico.

Industria—La industria manufacturera especialmente en sus ramas de tejidos de lana y algodón, empieza a tomar grande incremento, merced a la imposición de derechos aduaneros proteccionistas. La agrícola produce maíz, trigo, cebada, azúcar, café, algodón, lino, tabaco, vainilla, cacao y uvas. El magüey o áloe mejicano sirve para la fabricación de la bebida embriagante popular, llamada *pulque*; y otras plantas de esa misma especie, como la pita y el sisal o henequén, producen fibras muy apreciadas. Los bosques abundan en caoba, palo de rosa, ébano y caucho. La riqueza mineral es muy grande: plata, oro, cobre, plomo, zinc, antimonio y mercurio son los principales productos de las minas. La plata se explota activamente en los Estados del centro, y coloca a Méjico en el segundo lugar entre las naciones productoras de ese metal. La producción de petróleo es abundantísima y valiosa, pues el país cuenta cerca de 1,000 pozos de dicha sustancia, capaces de producir 1.300,000 barriles diarios.

Comercio—La comunicación interior es un tanto difícil por falta de caminos y ríos navegables. Sin embargo, de 1870 a esta parte se han construido y siguen construyéndose muchas líneas férreas, de las cuales las principales son: la que cruza el istmo de Tehuantepec, entre Salina Cruz y Puerto Méjico; las que ligan la capital federal con el primero de estos dos puertos y con Acapulco, Veracruz, San Blas y Tampico; y las tres que partiendo de la misma ciudad de Méjico, van del Paso del Norte al Aguila y a Laredo, sobre la frontera de los Estados Unidos, para empalmar con la red ferrocarrilera de esta nación. El comercio es muy activo, especialmente con la Unión Americana. La unidad mone-

taria es el peso dividido en 100 centavos (igual al colombiano), habiendo adoptado el patrón de oro. En pesos y medidas rige oficialmente el sistema métrico.

GUATEMALA

Límites—Al N. y al O., Méjico; al S., el océano Pacífico; al E., la República del Salvador y la de Honduras, el golfo de este mismo nombre, y el establecimiento británico de Belice.

Relieve y clima—Al S. se halla cruzado por altas montañas que corren a lo largo de la costa del Pacífico y vienen a ser la prolongación de la Sierra Madre mexicana dentro del territorio de Guatemala; y al centro se encuentran mesetas surcadas por sierras volcánicas, cuyas cimas alcanzan a 3,500 y a 4,000 metros de altura. Las corrientes de agua son numerosas pero de poco caudal; la principal es el río Motagua, que baja por la vertiente oriental y desemboca en el golfo de Honduras. Clima propio de la región tropical: ardiente en los valles, templado en las faldas de las cordilleras y frío en las cumbres de las mismas.

Población—2,300,000 habitantes, que profesan la religión católica. Las dos terceras partes son indios aborígenes.

Gobierno—República unitaria gobernada por un presidente de elección popular, asistido por un cuerpo de ministros de su propio nombramiento y un Consejo de Estado.

Divisiones—La República está dividida en veintitrés departamentos, que comprenden diez ciu-

dades, veintidos villas, trescientos pueblos y muchas aldeas.

Ciudades — *Guatemala*, 100,000 habitantes, capital de la República, en una pintoresca situación, completamente arruinada por un terremoto ocurrido en enero de 1917. Tenía hermosas iglesias y edificios públicos, observatorio astronómico, un magnífico hospital, un teatro que pasaba por uno de los mejores de América, universidad, y varios institutos científicos y literarios. Es sede arzobispal, y tiene como sufragáneos a los obispos de las otras cuatro Repúblicas de la América Central.— *Antigua Guatemala*, destruída casi por completo en 1773 por los terremotos de los volcanes de Agua y de Fuego, entre los cuales está situada.— *Quezaltenango*, capital de departamento y centro de un activo comercio de cereales, azúcar y manufacturas de algodón.— *Amatillán*, importante por su comercio de algodón y sal.— *Escuintla*, en el trayecto del ferrocarril de Guatemala a San José, bella población, importante por su agricultura y comercio.— *Cobán*, afamada por su café. Los principales puertos son *San José de Guatemala* y *Champerico*, sobre el Pacífico, y *Livingston* y *Puerto Barrios*, sobre el Atlántico.

Industria—Está reducida casi a la agrícola, que produce bastante algodón, café, azúcar, cacao, cueros y maderas preciosas. Fabricanse excelentes telas de lana. El café es el principal artículo de exportación.

En Guatemala hay dos ferrocarriles: uno que comunica a San José de Guatemala con Puerto Barrios, pasando por Guatemala; y otro que va de Champerico a Quezaltenango.

SALVADOR

Límites—Al N., Honduras; al E., este último país y el golfo de Fonseca; al O., Guatemala; al S., el océano Pacífico.

Relieve y clima—El territorio está atravesado de E. a O. por una elevada meseta dominada por una serie de conos volcánicos, de los cuales algunos se encuentran todavía en actividad y alcanzan a 2,400 metros de altura. Los ríos son verdaderos torrentes que se agotan durante la estación seca, y el clima es muy semejante al de Guatemala.

Población—Cerca de 1,350,000 habitantes, que profesan la religión católica, y en que predominan los indios y mestizos. Relativamente a la extensión de su territorio, el Salvador es el más poblado de los países americanos.

Gobierno—República unitaria, con tres poderes: el ejecutivo, el legislativo y el judicial.

Divisiones—Catorce departamentos, que comprenden doscientos treinta municipios.

Ciudades—*San Salvador*, 70,000 habitantes, capital de la República, sede episcopal, con buena catedral, hospital, teatro, palacio nacional y dos hermosos parques. Sufrió también graves deterioros por causa del terremoto y erupción volcánica ocurridos en la América Central en enero de 1917. *Ahuchapán*, *Santa Ana*, *Sonsonate*, *San Miguel*, *Santa Tecla*, *La Libertad*, *Ajacutla*, *La Unión* y *El Triunfo*. Estos cuatro últimos son los principales puertos de la República.

Entre las obras públicas del país merecen citarse el ferrocarril de sangre (*tranvía*) entre la capital y Santa Tecla; más de 500 kilómetros de caminos carreteros; dos muelles de hierro y grandes edificios de aduana en los puertos de La Libertad y Acajutla. Hay, además, un ferrocarril de Acajutla a Sonsonate, y de aquí va a terminar en la capital de la República. De éste arranca un ramal que va a Santa Ana; y otro corto trayecto comunica a La Libertad con Zaragoza,

Industria—La misma de Guatemala. El comercio de exportación es considerable y excede al de importación en más del doble.

HONDURAS

Límites—Al N., el Atlántico; al E., Nicaragua; al S., el Salvador y el golfo de Fonseca, sobre el Pacífico, y al O., Guatemala.

Relieve y clima—País montañoso: una cadena elevada de montañas corre paralelamente a la costa del Pacífico, a unas 20 leguas de distancia, y la atraviesa por el S. Del lado del Pacífico la cordillera ofrece abruptas pendientes, mientras que hacia el Atlántico se extiende en mesetas de suave declive y mediana elevación. Las corrientes de agua de alguna importancia van hacia esta parte; las principales son los ríos Patuca y Yoro. Clima propio de la zona tórrida.

Población—650,000 habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno—República unitaria, con tres poderes, el ejecutivo, el legislativo y el judicial.

Divisiones—Diez y siete departamentos.

Ciudades—*Tegucigalpa*, la capital, con 35,000 habitantes, ciudad floreciente, situada en el centro de la República, en fácil comunicación con *Amapala*, puerto en la bahía de Fonseca, sobre el Pacífico.—*Comayagua*, antigua capital, con bella catedral y regulares edificios.—*Trujillo*, *Omoa*, *Puerto Caballos* o *Cortés*, *Roatán* y *La Ceiba*, puertos sobre el mar Caribe, y *Amapala*, sobre el Pacífico.

Industria—Honduras es hoy día un país especialmente productor de ganados. A esta riqueza se agrega la de sus abundantes minerales de oro y plata, sus inmensas selvas vírgenes, donde se encuentran preciosas maderas de construcción, ebanistería y tintura, y su excelente tabaco, zarzaparrilla y maíz. Tiene, además, minerales de cobre y de hierro, y exporta añil, vainilla, copaiba, liquidámbar, ipecacuana, gran cantidad de bananos, y sombreros de paja.

La República de Honduras se encuentra agobiada por una inmensa deuda extranjera, contraída con el objeto de construir un ferrocarril interoceánico entre Puerto Cortés, en el golfo de Honduras, y la Brea, en el golfo de Fonseca, del cual hay construidos sólo unos ciento cincuenta kilómetros.

NICARAGUA

Límites—Nicaragua, que es la mayor de las repúblicas de la América Central, limita: al N., con Honduras; al S., con Costarrica; al E., con las Antillas; al O., con el Pacífico.

Relieve y clima—El territorio de Nicaragua presenta al O. y al S. una doble cadena de

montañas. En la depresión que se encuentra en medio de estas dos cadenas se hallan el lago de Managua, el de Nicaragua y la cuenca hidrográfica del río San Juan, el cual sirve de desagüe en el Atlántico al lago últimamente nombrado. Al E. de la zona montañosa viene una serie de mesetas escalonadas que rematan sobre el Atlántico por la llanura baja de aluvión de la Mosquitia, surcada por numerosas aunque insignificantes corrientes de agua. Clima propio de la zona tórrida.

Población—875,000 habitantes, que profesan la religión católica, y de los cuales las tres cuartas partes son mestizos y el resto indios puros.

Gobierno—República unitaria, con el mismo sistema de las anteriores.

Divisiones—Trece departamentos y dos territorios.

Ciudades—*Managua* (40,000 habitantes), la capital, sobre el lago de su nombre, distante cinco leguas del gran lago de Nicaragua.—*León* (65,000 habitantes), antigua capital de la República, sede episcopal y la ciudad más poblada del país.—*Granada*, sobre el lago de Nicaragua.—*Rivas*, capital del departamento de su nombre.—*Corinto*, puerto principal de la República, sobre el Pacífico.—*San Juan del Norte* o *Greytown* (p. *Greildun*), puerto sobre el Atlántico, en la desembocadura del río San Juan.—*Chinandega*, notable por su movimiento comercial, en la línea del ferrocarril que va de Corinto a Granada.—*Matagalpa*, en el centro del país.

Industria—La misma de las repúblicas anteriores. La comunicación interior en este país es muy fácil; se hace por el río San Juan al lago de

Nicaragua, de allí al de Managua por un ferrocarril, y del de Managua a Corinto por otra vía férrea. En 1890 empezó a excavar un canal interoceánico que aprovechaba el curso del río San Juan, para llegar al lago de Nicaragua, y luego, cortando la lengua de tierra que separa este lago del Pacífico, tocaba en Puerto Brito; pero la obra fue totalmente abandonada en 1900, y las labores realizadas quedaron perdidas. En 1916, los Estados Unidos de América, por medio de un tratado, adquirieron, a cambio de \$ 3,000,000, el derecho sobre ese canal, una base naval en la bahía de Fonseca y una isla sobre el Atlántico.

Al oriente, y sobre el Atlántico, se halla el titulado *Reino de Masquitia*, cuya capital es *Blufffield* (p. *Bluffit*). Toda aquella costa habitada por indios salvajes estuvo bajo la protección de Inglaterra desde 1860 hasta 1905, en que ésta se allanó a reconocer la soberanía de Nicaragua. Forma hoy el Departamento de *Zelaya*.

COSTARRICA

Límites—Al N. Nicaragua; al E., el Atlántico; al S. E., Colombia; al S. y al O., el Pacífico.

Relieve y clima—El territorio se halla atravesado de N. O. a S. E. por una cordillera, en cuyos flancos se apoyan algunas mesetas dominadas por ramales laterales. Los volcanes son abundantes. Las corrientes de agua divididas en dos vertientes—la del Atlántico y la del Pacífico—son numerosas aunque insignificantes. La principal es el río San Juan, que divide a Costarrica de Nicaragua, por el N. Clima sano, propio de los países montañosos de la zona tórrida.

Población—480,000 habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno—República unitaria bajo el sistema popular representativo, con tres poderes, el ejecutivo, el legislativo y el judicial.

Divisiones—La República está dividida en siete provincias.

Ciudades—*San José*, capital de la República, con 35,000 habitantes, y 50,000, incluidos los suburbios, muy próspera y dotada con todas las comodidades de las ciudades europeas. Posee un magnífico teatro.—*Cartago*, *Alhajuela* y *Heredia*, poblaciones importantes.—*Puerto Limón*, puerto principal de la República sobre el Atlántico.—*Puntarenas*, puerto principal sobre el golfo de Nicoya, en el Pacífico.

Industria—Casi toda la República está dedicada al cultivo del café y los bananos, que junto con el carbón de piedra, constituyen sus principales artículos de exportación y cuyo valor asciende a 11.000,000 de pesos anuales.

Costarrica tiene un ferrocarril de Puerto Limón, sobre el Atlántico, a Puntarenas, en el golfo de Nicoya, sobre el Pacífico, que liga entre sí las poblaciones de Calabozo, Angostura, Cartago, San José, Heredia, Alhajuela y Esparza. De esta línea interoceánica arranca un ramal que va por el N. O. hasta Carrillo. El Instituto Rockefeller tiene fundada en Costarrica una sucursal para combatir la anquilostomiasis o anemia tropical.

BELICE

Es una colonia inglesa que confina al N. con el Estado de Yucatán, en México; al S. y al O., con la República de Guatemala; y al E., con el golfo de Honduras y el mar de las Antillas. La capital es *Belice*, en la desembocadura del río que le da su nombre. La colonia está regida por un gobernador que nombra la Corona Británica, y dos Consejos nacionales, uno Ejecutivo y otro Legislativo, de seis miembros el primero y doce el segundo, ambos presididos por el gobernador. Belice tiene 45,000 habitantes y es gobernada como colonia de la Corona.

LAS ANTILLAS

Situación—El importante archipiélago de las Antillas está situado al N. E. de la América Central y forma una cadena de islas paralela a ésta, que parece unir la América del Norte con la del Sur.

Población—10.000,000 de habitantes.

Divisiones—Las Antillas se dividen políticamente en seis partes, formadas, la primera, de la isla independiente de *Haití*, y las otras, de las posesiones de *Inglaterra*, *Francia*, *Estados Unidos*, *Holandia* y *Venezuela*.

HAITÍ

3.350,000 habitantes. Apellidada la *Reina de las Antillas*; se divide en dos Repúblicas independientes, a saber:

1.º LA REPÚBLICA DE HAITÍ (2.600,000 habitantes), o parte occidental, en otro tiempo colonia

francesa, capital *Puerto Príncipe*. Ciudades principales, *Cabo Haitiano*, al N., y *San Luis* y *Los Cayos*, al S. Exporta café, algodón y palo campeche. Hoy se halla virtualmente bajo el protectorado de los Estados Unidos, por un tratado de 1915.

2.º LA REPÚBLICA DE SANTO DOMINGO o parte oriental, antigua posesión española (750,000 habitantes), capital *Santo Domingo*; ciudades principales, *Azúa*, *Seibo*, *Santiago* y *Puerto Plata*, el principal de la República. Desde 1916 fue ocupada militarmente por los Estados Unidos, quienes de hecho le han arrebatado su independencia, so pretexto de arreglarle la hacienda pública y pagar sus deudas.

ISLA DE CUBA

Tiene una población de 3,000,000 de habitantes. Forma hoy un Estado independiente, bajo el protectorado de los Estados Unidos, y está dividido, para su administración interior, en seis provincias. Es la más grande, la más rica y la más importante de las Antillas. Su capital es *La Habana*, con 360,000 habitantes, al N. O. de la isla, hermosísima ciudad, plaza muy fuerte y uno de los mejores puertos del mundo. Ciudades principales: *Matanzas*, en la costa norte, unida a *La Habana* por un ferrocarril.—*Santiago de Cuba*, magnífico y muy concurrido puerto de la costa sur.—*Puerto Príncipe*, en el interior, pero unido por un ferrocarril al puerto de *Nuevitas*, en la costa norte.—*Cienfuegos*, puerto muy importante en la costa sur.

Industria y comercio—La principal industria de la Isla es la producción de azúcar, tabaco y aguardientes. La de azúcar asciende anualmente a 4,000,000 de toneladas, que han alcanzado a

\$ 280,000,000, y la de tabaco, reputado como el mejor del mundo, a 680,000 pacas, por valor de \$ 28,000,000. El comercio es importantísimo, pues se exportan anualmente productos por valor de más de 360 millones de pesos, entre los cuales, después del azúcar y el tabaco, ocupan lugar preferente el café, el cacao, los cereales, las frutas y los minerales en bruto. Todas las ciudades principales están unidas por carreteras o ferrocarriles, siendo la extensión de estos últimos de 3,000 kilómetros; y los puertos se comunican entre sí por buques de vapor.

ISLA DE PUERTO RICO

Con 1,250,000 habitantes. Su suelo es de una fertilidad extraordinaria y produce en abundancia azúcar, algodón, café, arroz, maíz, tabaco y toda clase de frutas. La capital es *San Juan de Puerto Rico* (60,000 habitantes), puerto de activo comercio, al N. de la isla. Esta pertenece hoy a los Estados Unidos.

SANTA CRUZ, SANTOMAS Y SAN JUAN

La isla de *Santa Cruz*, capital *Cristiansted*, al S. E. de Puerto Rico; y al E. del mismo, *Santomas*, capital *Carlota Amalia*, y *San Juan*, todas tres correspondientes a las Islas Vírgenes, en las Antillas Menores, pertenecen hoy a los Estados Unidos, quienes las adquirieron por compra a Dinamarca en 1917. La capital de Santomas es puerto franco y punto de escala de los vapores que surcan aquellos mares. Las tres islas cuentan unos 30,000 habitantes, casi todos negros, consagrados al cultivo de la caña de azúcar y a la fabricación de ron.

ANTILLAS INGLESAS

BERMUDAS—A los treinta y dos grados de latitud norte y como a unos mil kilómetros de distancia de la costa oriental de los Estados Unidos, se encuentra el archipiélago de las islas *Bermudas*, descubiertas por el español Bermúdez en 1527. Se compone de unos cien islotes, con 22,000 habitantes. La capital es *Hámlton*.

Los islotes TURCOS Y CAICOS, que formaron colonia inglesa de 1848 a 1873, son hoy una dependencia de Jamaica. Población, 15,000 habitantes. Producen mucha sal y fibras textiles.

Las islas BAHAMAS O LUCAYAS, cuya capital es *Nassau*, en la isla de *Nueva Providencia*. Tienen gobierno representativo propio, y en lo militar dependen de Jamaica. Al E. de este grupo se halla la isla de *San Salvador*, que se cree ser la de *Guanahani*, primera tierra descubierta por Colón. El archipiélago tiene unos 60,000 habitantes. A más del cultivo de los frutos de la zona tórrida, que le es común con todas las Antillas, las Bahamas tienen la especialidad de la pesca de esponjas.

JAMAICA—La tercera por su extensión de las grandes Antillas. La capital es *Kingston* (65,000 habitantes), la ciudad más importante y comercial, puerto de mar sobre la costa sur, que quedó casi totalmente destruida por un terremoto a principio de 1907. La producción de ron o aguardiente de caña es la principal industria de la isla, cuya población pasa de 90,000 habitantes.

ISLAS DE SOTAVENTO—Esta colonia se halla formada por cinco *presidencias*, a saber: *Antigua*, con *Barbuda* y *Redonda*; *San Cristóbal* y *Nevis*, con *Anguila*; *Dominica*, *Monserrat* y las *Islas Virgenes*. Es-

ta colonia, situada al sureste de Puerto Rico, cuenta con unos 140,000 habitantes, y tiene por capital a *San Juan*, en la *Antigua*.

ISLAS DE BARLOVENTO—Se llama así el grupo de las Antillas menores situado hacia el S. y cercano a la costa firme. Comprende las islas *Barbados*, *Santa Lucía*, *San Vicente*, las *Granadinas*, *Granada* y *Tobago*. De éstas, Barbados forma colonia separada, y Tobago está adscrita a la colonia de la isla de Trinidad; de suerte que la colonia de Barlovento se compone de las restantes, con una población de 200,000 habitantes, cuya capital es *San Jorge*, magnífico puerto en la costa suroeste de la isla de *Granada*.

BARBADOS—La más oriental de las islas de Barlovento, que, como ya se dijo, forma colonia especial, y de las más prósperas. Tiene unos 175,000 habitantes. Exporta azúcar, melazas y ron. Es el cuartel general de las fuerzas inglesas en las Indias occidentales, y estación del cable submarino: está cruzada de ferrocarriles, telégrafos y teléfonos; cuenta además con magníficos establecimientos de educación secundaria. La capital es *Bridgetown* (p. *Bridgetáun*) (17,000 habitantes).

TRINIDAD Y TOBAGO—Trinidad es la más meridional de las Antillas, como que está casi pegada al continente, a 12 kilómetros de las costas venezolanas. Tiene una población de más de 390,000 habitantes. La capital es *Port-of-Spain* (*Puerto Española*), con cerca de 60,000 habitantes, hermosa ciudad, con todas las comodidades de la moderna civilización. Ciudades principales: *San Fernando*, *Prinestown* y *Arima*. Merece citarse en esta isla el fenómeno natural de un lago de pez líquida, junto al pueblo de *La Brea*, del cual se extraen más de

200,000 toneladas al año, sin que aparentemente merme el depósito.

Tobago es una dependencia de Trinidad. Cuenta con 25,000 habitantes y se distingue por lo salubre de su clima.

ANTILLAS FRANCESAS

Comprenden dos islas de alguna extensión y otras pequeñas. Las más grandes son: MARTINICA, 220,000 habitantes; capital, *Fuerte de Francia*, puerto de la costa occidental en que hacen escala los vapores de las líneas trasatlánticas; y

GUADALUPE, formada de dos islas separadas por un estrecho canal, y con una población de 240,000 almas; capital, *Basse Terre*; ciudad principal, *Pointe-à-Pitre*. Las islas pequeñas son: *San Martín*, *San Bartolomé* (antes colonia sueca), *Deseada*, *María Galante* y *Los Santos*.

ANTILLAS HOLANDESAS

Bastante al occidente de las islas de Barlovento, y junto a la península de Paraguaná, sobre la costa venezolana, se encuentran las islas de *Curazao*, *Buen Aire* y *Oruba*, de las cuales Curazao, con 40,000 habitantes, está muy bien cultivada, es puerto libre muy comercial y asiento del contrabando que se hace con las costas de Venezuela y Colombia. En las islas de Sotavento, y al oriente de Puerto Rico, están las islas de *Saba*, *San Eustaquio* y *San Martín*, pertenecientes también a Holanda, aunque la última sólo en parte, pues una porción corresponde a Francia.

COLOMBIA

Capítulo I

GEOGRAFÍA FÍSICA

§ I — Situación y límites

Situación—Colombia es uno de los Estados de la América meridional, y el que se extiende más hacia el Norte en esta parte del continente.

Límites generales—Al N., el mar de las Antillas; al S., el Ecuador, el Perú y el Brasil; al E., el Brasil y Venezuela; al O., el Pacífico; y al N. E., Costa Rica. Las líneas divisorias precisas de Colombia con las naciones vecinas, excepto Perú y Brasil—aunque con este último sólo en parte,—se hallan determinadas por medio de tratados públicos.

La frontera precisa entre Colombia y Venezuela, fijada en el *Laudo arbitral* proferido por Su Majestad Alfonso XIII, Rey de España, en Madrid, a 16 de marzo de 1891, es la siguiente, tomando por punto de partida la costa oriental de la península de la Goajira:

«Desde los Mogotes llamados los Frailes, tomando por punto de partida el más inmediato a Juyachi, en derechura a la línea que divide el valle de Upar de la provincia de Maracaibo y Río de la Hacha, por el lado de arriba de los montes de Oca, debiendo servir de precisos linderos los términos de los referidos montes, por el lado del valle de Upar, y el Mogote de Juyachi, por el lado de la Serranía y orillas de la mar; desde la línea que separa el valle de Upar de la provincia de Maracaibo y Río

de la Hacha, por las cumbres de las Sierras de Perijá y de Motilones, hasta el nacimiento del Río Oro, y desde este punto a la boca del Grita en el Zulia, por el trayecto del *statu quo*, que atraviesa los ríos Catatumbo, Sardinata y Tarra; desde la desembocadura del Río de la Grita en el Zulia, por la curva reconocida actualmente como fronteriza, hasta la quebrada de Don Pedro, y por ésta, bajando hasta el río Táchira; desde la quebrada de Don Pedro, en el río Táchira, aguas arriba de este río hasta su origen, y de aquí por la Serranía y Páramo de Tamá hasta el curso del río Oirá; por el curso del río Oirá hasta su confluencia con el Sarare: por las aguas de éste, atravesando por mitad la laguna del Desparramadero, hasta el lugar en que entran en el río Arauca, aguas abajo de éste hasta el punto equidistante de la villa de Arauca y de aquél en que el meridiano de la confluencia del Masparro y del Apure intersecta también el río Arauca; desde este punto en línea recta al Apostadero del Meta, y por las aguas de este río hasta su desembocadura en el Orinoco; desde la desembocadura del río Meta en el Orinoco, por la vaguada de este río hasta el raudal de Maipures; desde el raudal de Maipures por la vaguada del Orinoco hasta su confluencia con el Guaviare; por el curso de éste hasta la confluencia del Atabapo; por el Atabapo, aguas arriba, hasta 36 kilómetros al norte del pueblo de Yávita, trazando desde allí una recta que vaya a parar sobre el río Guanía, 36 kilómetros al occidente del pueblo de Pimichín, y por el cauce del Guanía, que más adelante toma el nombre de Río Negro, hasta la piedra del Cocuy».

El *Laudo arbitral*, proferido por el árbitro designado al efecto, que lo fue el Presidente de la

República francesa, señor Emilio Loubet, con fecha 11 de septiembre de 1900, estatuyó lo siguiente:

«La frontera entre las Repúblicas de Colombia y Costa Rica será formada por el contrafuerte de la cordillera que parte del Cabo Mona, sobre el océano Atlántico, y cierra al norte el valle del río Taire en el río Sixola; luego por la cadena que divide las aguas entre el Atlántico y el Pacífico hasta los 9° de latitud próximamente; seguirá luego la línea que separa las aguas de Chiriquí Viejo y los afluentes del Golfo Dulce para terminar en la punta Burica, sobre el océano Pacífico.

«En lo que toca a las islas, grupos de islas, islotes y bancos situados en el océano Atlántico, con proximidad a la costa, al este y al sudeste de la Punta Mona, esas islas, sea cual fuere su número y su extensión, harán parte de la jurisdicción colombiana, y las que están al oeste y al noroeste de la dicha Punta, pertenecerán a la República de Costa Rica.

En cuanto a las islas más distantes del continente y comprendidas entre la costa de Mosquitos y el Istmo de Panamá, especialmente Mangle Chico, Mangle Grande, Cayos de Alburquerque, San Andrés, Santa Catalina, Providencia, Escudo de Veraguas, así como cualesquiera otras islas, islotes, y bancos que antes dependieran de la antigua provincia de Cartagena, bajo la denominación de Cantón de San Andrés, es entendido que el territorio de esas islas, sin exceptuar ninguna, pertenece a la República de Colombia.

«Sobre el océano Pacífico, Colombia poseerá, igualmente, contando de las islas Burica y comprendidas esas mismas, todas las islas situadas al este de la punta del mismo nombre; y las que queden al oeste de esa punta se adjudican a Costa Rica».

El tratado celebrado en Bogotá, a 24 de abril de 1907, entre Colombia y el Brasil, y aprobado por la ley 24 del mismo año, dice en su artículo 1.º lo siguiente:

«La frontera de Colombia y el Brasil, entre la Piedra del Cocuy, en el Río Negro, y la confluencia del río Apaporis, sobre la orilla izquierda del río Yapurá o Caquetá, será la siguiente:

«§ 1.º De la isla de San José, enfrente a la Piedra del Cocuy, con rumbo Oeste, buscando la orilla derecha del Río Negro, que cortará a los $1^{\circ} 13' 51''$, 76 de latitud Norte, y $7^{\circ} 16' 25''$ de longitud al Este del meridiano de Bogotá, o sea, a $23^{\circ} 39' 11''$, 51 al Oeste del de Riojaneiro; siguiendo desde ese punto, en línea recta, a buscar la cabecera del pequeño río Macacuny (o Macapury), afluente de la orilla derecha del Río Negro o Guainía, el cual afluente queda íntegramente en territorio colombiano;

«§ 2.º De la cabecera del Macacuny (o Macapury) continuará la frontera por el *divortium aquarum* hasta pasar entre la cabecera del Igarapé Japery, afluente del río Xié, y la del río Tomo, afluente del Guainía, en el sitio señalado por las coordenadas $2^{\circ} 1' 26''$, 65 de latitud Norte y $6^{\circ} 28' 59''$, 8 de longitud al Este del meridiano de Bogotá, o sea a los $24^{\circ} 26' 38''$, 58 al Oeste del de Riojaneiro;

«§ 3.º Continuará la frontera hacia el Oeste por lo más alto del terreno sinuoso que separa las aguas que siguen para el Norte de las que van para el Sur, hasta encontrar el cerro Caparro, a partir del cual continuará siempre por lo alto del terreno y dividiendo las aguas que van al río Guainía de las que corren para el río Cuiary (o Iquiare), hasta el nacimiento principal del río Memachi, afluente del río Naquieni, el que a su vez es afluente del Guainía;

«§ 4.º A partir del nacimiento principal del Memachi, a los $2^{\circ} 1' 27''$, 03 de latitud Norte y $5^{\circ} 51' 15''$, 8 de longitud al Este del meridiano de Bogotá, o sea $25^{\circ} 4' 22''$, 65 al Oeste del de Riojaneiro, seguirá la línea de frontera buscando por lo alto del terreno la cabecera principal del afluente del Cuiary (o Iquiare), que queda más próxima de la cabecera del Memachi, continuando el curso de dicho afluente hasta su confluencia en el precitado Cuiary (o Iquiare);

«§ 5.º De esa confluencia bajará la línea de frontera por el *thalweg* del dicho Cuiary hasta el lugar donde le entra el río Pegua, su afluente de la margen izquierda, y de la confluencia del Pegua en el Cuiary seguirá la línea de frontera para Occidente y por el paralelo de dicha confluencia hasta encontrar el meridiano que pasa por la confluencia del Kerary, en el Uaupés;

«§ 6.º Al encontrar el meridiano que pasa por la confluencia del río Kerary (o Cairary), en el río Uaupés, bajará la línea de frontera por ese meridiano hasta dicha confluencia, desde donde seguirá por el *thalweg* del río Uaupés, hasta la desembocadura del río Capury, afluente de la orilla derecha del referido río Uaupés, cerca de la cascada Jaurité;

«§ 7.º De la desembocadura del dicho río Capury seguirá la frontera para el Oeste por el *thalweg* del mismo Capury, y hasta su nacimiento, cerca de los $69^{\circ} 30'$ de longitud oeste de Greenwich, bajando por el meridiano de ese nacimiento, a buscar el Taraira, siguiendo después por el *thalweg* de dicho Taraira hasta su confluencia con el Apaporis, y por el *thalweg* del Apaporis hasta su desembocadura en el río Yapurá o Caquetá, donde termina la

parte de frontera establecida por el presente tratado, quedando así definida la línea Piedra del Coquy —Boca del Apaporis; y el resto de la frontera entre los dos países disputada, sujeta a posterior arreglo en el caso de que Colombia resulte favorecida en sus otros litigios con el Perú y el Ecuador».

La frontera con la República del Ecuador queda definida por el Tratado de 15 de junio de 1916, la forma siguiente:

«ARTÍCULO I

«La línea de frontera entre la República de Colombia y la República del Ecuador queda acordada, convenida y fijada en los términos que en seguida se expresan: partiendo de la boca del río Mataje en el Océano Pacífico, aguas arriba de dicho río, hasta encontrar sus fuentes en la cumbre del gran ramal de los Andes que separa las aguas tributarias del río Santiago de las que van al Mira; sigue la línea de frontera por la mencionada cumbre hasta las cabeceras del río Canumbí, y por este río, aguas abajo, hasta su boca en el Mira; éste, aguas arriba, hasta su confluencia en el río San Juan; por este río, aguas arriba, hasta la boca del arroyo o quebrada Agua-Hedionda, y por ésta hasta su origen en el volcán de Chiles; sigue a la cumbre de éste hasta encontrar el origen principal del río Carchi; por este río, aguas abajo, hasta la boca de la quebrada Tejes o Teques; y por esta quebrada hasta el cerro de la Quinta, de donde sigue la línea al cerro de Troya, y las cumbres de éste hasta el llano de los Ricos; toma después la quebrada Pun desde su origen hasta su desembocadura en el Chingual (o Chunquer, según algunos geógrafos); de allí una

línea a la cumbre de donde vierte la fuente principal del río San Miguel; este río, aguas abajo, hasta el Sucumbios, y éste hasta su desembocadura en el Putumayo; de esta boca en dirección sudoeste al *divortium aquarum* entre el Putumayo y el Napo; y por este *divortium aquarum* hasta el origen principal del río Ambiyacú, y por el curso de este río hasta su desembocadura en el Amazonas; siendo entendido que los territorios situados en la margen septentrional del Amazonas y comprendidos entre esta línea de frontera y el límite con el Brasil, pertenecen a Colombia, la cual, por su parte, deja en salvo los posibles derechos de tercero».

Posición astronómica—Colombia está situada entre los trópicos, y se extiende desde los $5^{\circ} 8'$ de longitud austral hasta los $12^{\circ} 25'$ de latitud boreal; y desde los $8^{\circ} 4'$ de longitud oriental del meridiano de Bogotá hasta los $8^{\circ} 46'$ de longitud occidental.

Superficie—La superficie de la República mide 12,352 miriámetros cuadrados, de los cuales 9,000 aproximadamente son baldíos, y los restantes están habitados. La parte más larga del país mide 2,300 kilómetros, desde el cabo *Mona*, en el océano Atlántico, hasta la boca del *Avatiparana*; y 1,800 kilómetros la más ancha, entre *Puntagallinas* y la margen izquierda del Amazonas.

§ II—Partes de mar

Mares—Los mares que bañan las costas de Colombia son: el mar de las Antillas, por el N., y el océano Pacífico, por el O.

Golfos y bahías—En el Atlántico: *Bahía-honda*, el *Portete* y la *Ciénaga de Santamarta*, en el

Departamento del Magdalena; la ensenada de *Galerazamba*, la bahía de *Cartagena* y el golfo de *Morrosquillo*, en el Departamento de Bolívar; el del *Darién del Norte* o de *Urabá*, en el Departamento de Antioquia; el de *San Blas*, el de *Chagres* y el de *Chiriquí*, o bahía del *Almirante*, en el Departamento de Panamá. En el Pacífico: la ensenada de *Tumaco*, en el Departamento de Nariño; la bahía de *Buenaventura*, en el Departamento del Valle; las de *Solano* y *Cupica*, en la Intendencia del Chocó; el golfo de *San Miguel* o del *Darién del Sur*, el de *Panamá*, el de *Parita*, el de *Montijo* y el de *David* o *Alanje*, en el Departamento de Panamá.

Estrechos—La *Boca de Chiriquí*, entre la laguna de Chiriquí y el mar de las Antillas, y la del *Drago*, entre la isla de este nombre y el continente, ambas en el Departamento de Panamá.

§ III—Partes de tierra

Islas—En el Atlántico: las de *San Andrés* y *Providencia*, hacia la costa de Mosquitos; las del *Drago*, *Provisión* o *Bastimentos* y *Popa*, entre la punta de Chiriquí y la punta Tervi; la del *Escudo de Veraguas*, al Oriente de la punta de Chiriquí; el archipiélago de *Las Mulatas*, junto al golfo de San Blas; la de *Barú*, cerca de la bahía de Cartagena; la del *Rosario*, al Oeste de la precedente; y la isla de *Los Gómez*, formada por el delta del río Magdalena. En el Pacífico: las islas de *Tumaco*, las de *Gorgona* y *Gorgonilla*, el archipiélago de *Malpelo*, el de *las Perlas*, cuya isla principal es la del *Rey* o *San Miguel*, y las islas de *Taboga*, *Taboguilla*, *Otoque*, *Cebaco* y *Coiba* o *Quiba*.

Penínsulas—En el Atlántico: la de *Toboló*,

que cierra por el Oriente la laguna de Chiriquí; la de *San Blas*, en el golfo del mismo nombre; la punta *Mestizos*, que cierra por el Norte la ensenada de *Cispata*, en el golfo de Morrosquillo; y la gran península de la *Goajira*. En el Pacífico: la de *Azuero*, en el centro del istmo de Panamá, y la de *Punta Burica*, en los límites con Costarrica.

Cabos—Los más notables son: el *Tiburón*, en la entrada del golfo del Darién del Norte; el *Aguja*, enfrente de Santamarta; y los de la *Vela*, *Falso* y *Chichibacoa*, en la península de la Goajira. En el Pacífico sólo es notable el cabo *Corrientes*, sobre las costas del Chocó.

Istmos—El de *Panamá*, que pone en comunicación la América del Centro con la del Sur. Tiene de largo 68 miriámetros; su anchura máxima es de 19 miriámetros; la mínima es de 5.

§ IV—Orografía y sistema de montañas

Relieve—Las facciones generales del relieve de Colombia resultan de las tres grandes ramas en que se divide la cordillera de los Andes después de entrar en el territorio de nuestro país. El nudo principal de donde arranca esta desmembración se halla al Sur de la República, entre Tulcán y Timbio. Abrese allí la cordillera en dos brazos, de los cuales el uno, llamado *Cordillera Occidental* o del *Chocó*, sigue hacia el Norte hasta el Departamento de Bolívar, donde termina. El segundo ramal sigue en dirección noreste y se ramifica luego al Este de Almaguer. De estos dos últimos brazos, el de la izquierda, con el nombre de *Cordillera Central* o del *Quindío*, toma en dirección del Norte y termina también en el Departamento de Bolívar, frente al pueblo

del Banco. El de la derecha, llamado *Cordillera Oriental* o de *Sumapaz*, tuerce más hacia el noreste, hasta el Departamento de Santander, en donde se abre en dos nuevos ramales, que corren, el uno hacia el Departamento del Magdalena, donde termina, y el otro hacia la República de Venezuela.

Nevados—En el eje de la Cordillera Occidental, los de *Chiles* y *Cumbal*. En la Central, los de *Sotará*, *Coconucos*, *Puracé*, *Huila*, *Quindío*, *Tolima*, *Mesa de Herveo*, *Ruiz* y *Santa Isabel*, conocidos los dos últimos con el nombre general de *Páramo del Ruiz*. En la Cordillera Oriental sólo se encuentran *Sumapaz*, la *Gran Sierra Nevada de Chila* o *Güicán*; y la *Sierra Nevada de Santa Marta*, en el Departamento del Magdalena.

Volcanes—Los de *Chiles*, *Cumbal*, *Azufra*, *Pasto* y *Sotará* (apagado), de la frontera ecuatoriana hacia el Norte; el *Puracé*, cerca de la ciudad de *Popayán*; el del *Huila*, que es también el más elevado de todos los nevados de la Cordillera Central; el del *Ruiz*, extinguido, y el de *Chiriquá*, hoy extinguido, en el Departamento de Panamá.

Mesas—Las más notables de los Andes colombianos son: las de *Túquerres*, *Pasto* y *Fopayán*, en los confines con el Ecuador; las de *Santa Rosa* y *Herveo*, en Antioquia; la de *Dolores*, en el Tolima; las de *Bogotá*, *Ubaté* y *Simijaca*, en Cundinamarca; las de *Chiquinquirá*, *Sogamoso*, *Tunja* y *Cocuy*, en el Departamento de Boyacá; la de *Jéridas*, en Santander, y la de *Pamplona*, en Norte de Santander.

§ V—Hidrografía

Las numerosas corrientes que bañan el territorio de la República pueden dividirse en cuatro siste-

mas bien determinados por las cordilleras y por las cuencas de los más grandes ríos, a saber:

1.º SISTEMA OCCIDENTAL O DEL PACÍFICO, que comprende todas las aguas que descienden de la Cordillera Occidental hacia el océano Pacífico, en el cual se comprende también la cuenca del Atrato, aunque este río desagua en el mar de las Antillas.

2.º SISTEMA CENTRAL DEL RÍO CAUCA, formado por las aguas que descienden de la Cordillera Occidental hacia el Este, y las que bajan en la Central hacia el Oeste.

3.º SISTEMA CENTRAL DEL RÍO MAGDALENA, formado por las aguas que bajan de la Cordillera Central hacia el Este, y las que descienden de la Oriental hacia el Oeste.

4.º SISTEMA ORIENTAL, formado por las aguas vertientes de la Cordillera Oriental, que van a buscar los ríos Amazonas y Orinoco.

I. Los ríos más caudalosos que desaguan en el océano Pacífico son: el *Bayano* o *Chepo*, que desagua en el fondo del golfo de Panamá; el *Tuira* o *Darién*, el más importante del istmo de Panamá, y que desemboca en el golfo de San Miguel o Darién del Sur; el *San Juan*, el *Dagua*, el *Guapi*, el *Iscuandé*, el *Tapaje*, el *Patía* y el *Mira*. El *Atrato*, que pertenece también a ese sistema, desagua en el Golfo de Urabá, y corre en dirección opuesta al San Juan, del cual está separado por una depresión de la cordillera, que toma el nombre de *Istmo* o *Arrastradero de San Pablo*. Cortado éste por un canal y arreglada la navegación de los dos ríos, quedaría una comunicación fluvial para embarcaciones menores entre el Atlántico y el Pacífico.

II. Forman el segundo sistema el río *Cauca* y sus afluentes. Nace el Cauca en la laguna del *Buey*,

en el páramo de este mismo nombre, en la Cordillera Central; lleva generalmente una dirección de S. a N.; baña los Departamentos del Cauca, Valle, Caudas, Antioquia y Bolívar, y desemboca en el río Magdalena, abajo de Pinillos, cerca de la isla de Mompós, formando la boca llamada de *Guamal*.

Sus principales afluentes son: el *Hondo*, el *Palacé*, el *Piendamó*, el *Ovejas*, el *Quinamayó*, el *Palo*, el *Amoime*, el *Sonso*, el *Buga* o *Guadalajara*, el *Bugalagrande*, el de la *Paila*, el de la *Vieja*, el *Otún*, el *Campoalegre*, el *Chinchiná*, el *Pozo*, el *Arma*, el *San Juan*, el *Nechí* y el *San Jorge*.

III. Forman este sistema el Magdalena y sus afluentes. Nace este río en la laguna de su mismo nombre, en el páramo de *Las Papas*; sigue con ligeras desviaciones una dirección de S. a N.; baña los Departamentos de Huila, Tolima, Cundinamarca, Boyacá, Santander, Antioquia, Bolívar, Atlántico y Magdalena, y desemboca en el mar de las Antillas, por las dos bocas de *Ceniza* y de *Río Viejo*, que forman la isla o delta de los Gómez.

Abajo del Banco se abre en dos brazos, llamados de *Loba* y de *Mompós*, que forman la isla de Mompós y se reúnen después en la boca de *Tacaloa*.

Los principales afluentes del Magdalena son: el *Mazamorrás*, que nace en la laguna del *Buen*, lo mismo que el Cauca; el *Páez*, el *Prado*, el *Saldaña*, el *Fusagasugá*, el *Bogotá*, el *Coello*, el *Riorrecio*, el *Lagunilla*, el *Sabandijas*, el *Gualí*, el *Guarínó*, el *Rionegro*, el de *La Miel*, el *Nare*, el *Nuz*, el *Cañorregla*, el *Carare*, el *Opón*, el de *La Colorada*, el *Sogamoso*, el *Cimitarra*, el *Lebrija*, el *Similití*, el *Cauca*, ya mencionado, y el *Cesar*, que nace en la Sierra Nevada de Santamarta y forma cerca de su desembocadura en el Magdalena la hermosa ciénaga de *Zapatosa*.

IV. Forman esta cuenca inmensa las aguas vertientes orientales de la Cordillera Oriental, tributarias del Orinoco y el Amazonas.

El *Amazonas* baña el territorio de Colombia por más de 100 miriámetros, sirviéndole de límite, en parte con el Perú y en parte con el Brasil. Sus principales afluentes son: el *Napo*, el *Putumayo*, que nace en la laguna de *La Cocha*, el *Yapurá* o *Caquetá*, que nace en el páramo de *Las Papas*, de una laguna que queda a un kilómetro de distancia de aquella en que nace el Magdalena; y el *Rionegro*, compuesto del *Guainía* y del brazo *Casiquiare*, apéndice este último del Orinoco.

El *Orinoco* baña también el territorio colombiano, y recibe de él los siguientes afluentes: el *Atabapo* y el *Guaviare*, que desaguan por una misma boca; el *Vichada*, el *Meta* y el *Arauca*.

A esas cuencas debe agregarse la del *Sinú*, río que nace en el Departamento de Antioquia, y desemboca en el golfo de Cispatá, después de recorrer una región fertilísima y de mucho porvenir.

Lagunas—En Colombia no hay ningún lago; pero merecen mencionarse entre sus muchas lagunas las siguientes: la de *Chiriquí*, impropriamente llamada laguna, pues es más bien un golfo, en el Departamento de Panamá; la de *Zapatosa*, en el del Magdalena; el *Desparramadero del Sarare*, en los confines con Venezuela; la del *Término*, en Casanare; las de *Los Colorados*, *Fúquene*, *Cucumbá*, *Suesca*, *Guatavita* y *Siecha*, en Cundinamarca; las de *Tota* y *Socha*, en Boyacá; las del *Aguila* y *San Lorenzo*, en Antioquia; la de *Chucurí*, en Santander; las de *Betancé*, *Ayapel* y *Raya*, en Bolívar, y las de *La Cocha* y *Chingusa*, en Nariño.

Capítulo II

GEOGRAFÍA POLÍTICA

§ I—*Del pueblo colombiano*

Población—La población de la República, según el censo general levantado el año de 1912, alcanza a 5.478.000 habitantes, entre los cuales se cuentan unos 300.000 indios salvajes, lo que da una población relativa de casi 5 habitantes por kilómetro cuadrado. Los datos del censo que se está levantando permiten calcular unos 6.000.000.

Razas—Predomina en la República la raza blanca, de origen latino, venida a América con los conquistadores. La raza indígena pura se conserva en los territorios habitados por salvajes, y su número se calcula en unos 300.000. En los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Nariño subsisten en el pueblo bajo, con facciones bien caracterizadas, los elementos aborígenes, pero mezclados ya en gran parte con los blancos. La raza negra, originaria de Africa, abunda en el valle del Cauca, en Antioquia, en Bolívar, en el Atlántico en Panamá y en la costa del Pacífico. Hay allí también muchos mulatos y mestizos. En los Departamentos del interior son muy escasos los negros.

Idioma—Háblase en todo el país la lengua castellana, y se escribe con notable pureza y elegancia en los principales centros literarios, como Bogotá, Popayán y Medellín. Casi todos los pueblos de origen indígena han olvidado por completo sus antiguas lenguas, hasta el punto de ser hoy muy difícil estudiarlas y clasificarlas. Sólo los pueblos salvajes no cristianados y algunos de los que viven en

Tierradentro (Departamentos del Cauca y del Huila), Motilones, Putumayo y Los Llanos conservar sus lenguas primitivas.

Religión—Los colombianos profesan, casi en su totalidad, la religión católica, apostólica, romana. Los indios salvajes son idólatras.

Divisiones—El territorio de la actual República de Colombia corresponde aproximadamente al del Virreinato de la Nueva Granada, que subsistió hasta el año de 1810. Nueva Granada formó después, con Venezuela y el Ecuador, la República de Colombia, que se desmembró en el año de 1831, en que recobraron su antigua autonomía las tres secciones que la habían constituido. La Nueva Granada dividió luego su territorio en cinco *Departamentos*, que fueron los de *Cundinamarca*, *Boyacá*, *Magdalena*, *Cauca* y el *Istmo*, subdivididos en *Provincias*, las provincias en *Cantones*, y los cantones en *Distritos parroquiales*. Posteriormente se abolieron los departamentos y quedaron sólo las provincias, cantones y distritos parroquiales. El número de provincias hasta el año de 1843 fue de veinte. En 1848 se contaban veintidós y en 1852 treinta y cinco. Los cantones se suprimieron en 1853.

En el año de 1856 se crearon los Estados federales de *Panamá* y *Antioquia*, y las demás provincias quedaron subsistentes.

En el año siguiente se creó el Estado federal de *Santander*; y finalmente, en el año de 1858 se formó la *Confederación Granadina* con los Estados ya mencionados y los de *Boyacá*, *Cundinamarca*, *Cauca*, *Magdalena* y *Bolívar*. En el año de 1861 se desmembró el Estado de Cundinamarca para crear el del Tolima, y la Nación tomó el nombre de *Estados Unidos de Nueva Granada*, que cambió en el año de

1863 por el de *Estados Unidos de Colombia*. En el año de 1886 se abolió la forma federal, y la Nación, el nombre de *República de Colombia*, se reconstituyó en forma unitaria; los antiguos nueve Estados quedaron convertidos en otros tantos *Departamentos*, a los cuales se agregó, el año de 1904, el Departamento de *Nariño*, formado por desmembración de la porción meridional del territorio correspondiente al Departamento del Cauca.

Del año 1905 a 1910 los referidos diez Departamentos fueron subdivididos y fraccionados para formar otras nuevas entidades que conservaron el mismo genérico nombre de *Departamentos*.

La República de Colombia se halla dividida hoy en quince Departamentos, que son:

Antioquia, capital *Medellín*; *Atlántico*, capital *Barranquilla*; *Bolívar*, capital *Cartagena*; *Boyacá*, capital *Tunja*; *Caldas*, capital *Manizales*; *Cauca*, capital *Popayán*; *Cundinamarca*, capital *Bogotá*; *Huila*, capital *Neiva*; *Magdalena*, capital *Santamarta*; *Nariño*, capital *Pasto*; *Panamá*, capital *Panamá* (1); *Norte de Santander*, capital *Cúcuta*; *Santander*, capital *Bucaramanga*; *Tolima*, capital *Ibagué*, y *Valle*, capital *Cali*.

Tales Departamentos pueden clasificarse así:

Cuatro sobre el litoral atlántico: *Antioquia*, *Bolívar*, *Atlántico* y *Magdalena*.

Uno con costas sobre ambos océanos: *Panamá*.

Siete interiores: *Caldas*, *Huila*, *Tolima*, *Cundinamarca*, *Boyacá*, *Santander* y *Norte de Santander*.

Tres con costas sobre el océano Pacífico: *Valle*, *Cauca* y *Nariño*.

Los Departamentos, en su mayor parte, se divi-

(1) Sobre el Departamento de Panamá, véase la nota que aparece al tratar de él.

den para el servicio administrativo, en *Provincias*, y éstas en *Distritos municipales*, cuyo número asciende a unos 840.

A más de los Departamentos, se cuentan en el territorio de la República otras entidades administrativas denominadas *Intendencias* y *Comisarias*, que son secciones de territorio segregadas del que corresponden a los antiguos Departamentos para administrarlas en forma especial. Actualmente hay tres Intendencias, que son: *Chocó*, *Meta* y *San Andrés y Providencia*; y seis Comisarias, que son: *Arauca*, *Vichada*, *Caquetá*, *Goajira*, *Putumayo* y *Vaupés*.

Divisiones eclesiásticas—Para la administración de los negocios eclesiásticos, la República está dividida en cuatro Arquidiócesis, a saber: la de *Bogotá*, sede de un Primado honorario, y las de *Cartagena*, *Medellín* y *Popayán*; y doce Diócesis episcopales, que son: las de *Panamá* y *Santamarta*, sufragáneas de la Arquidiócesis de Cartagena; las de *Antioquia* y *Jericó*, *Manizales* y *Santa Rosa de Osos*, sufragáneas de la Arquidiócesis de Medellín; las de *Cali*, *Pasto* y *Garzón*, sufragáneas de la Arquidiócesis de Popayán; y las de *Ibagué*, *Tunja*, *Socorro* y *Nueva Pamplona*, sufragáneas de la Arquidiócesis de Bogotá. Existen, además, tres Vicariatos apostólicos: el de *Casanare*, el de la *Goajira* y el de los *Llanos de San Martín*; y cuatro Prefecturas apostólicas: las de *Arauca*, *Chocó*, *Urabá* y *Caquetá* y *Putumayo* (1).

(1) He aquí las fechas de erección de las diferentes Arquidiócesis, Diócesis y demás Circunscripciones eclesiásticas:

El Arzobispado de *Bogotá* fue erigido por el Sumo Pontífice Pío IV, por Bula de 11 de abril de 1563. Esta Arquidiócesis fue agraciada con el título honorario de Iglesia Primada de Colombia, por Decreto pontificio de fecha 7 de noviembre de 1902. Las Arquidiócesis de *Cartagena*, *Popayán* y *Medellín*, fueron crea-

§ II—Gobierno

La Nación colombiana es una República unitaria. El Gobierno se divide para su ejercicio en tres Poderes: *Ejecutivo, Legislativo y Judicial.*

El *Ejecutivo* se ejerce por el Presidente de la República con el concurso de Ministros (e su elección). El Presidente es elegido en un mismo día por el voto directo de los ciudadanos que sepan leer y escribir, o que, careciendo de esta condición, sean propietarios de finca raíz de valor de mil pesos, o tengan renta anual de trescientos pesos en oro; dura cuatro años en el ejercicio de sus funciones, y es reemplazado, en caso de falta temporal, y en caso de falta absoluta mientras se verifica nueva elección, por el primero o segundo *Designado*, que elige el Congreso cada

dos por Su Santidad León XIII; las dos primeras por Decreto Consistorial de 20 de junio de 1900, y la última por Decreto Consistorial de 2 de febrero de 1902.—La Sede episcopal del *Darién*, según Erasó, se trasladó a Panamá el 1.º de diciembre de 1521; pero Herrera dice que aún estaba la Sede en Santa María la Antigua del Darién.—La Diócesis de *Santamaría* se erigió en 1531.—La de *Cartagena* la erigió el Papa Clemente VII el 24 de abril de 1534.—La de *Popayán* la erigió Paulo III el 22 de agosto de 1546. Fué sufragánea de la Arquidiócesis de Lima hasta 1584.—La de *Antioquia* fue erigida en 31 de agosto de 1804.—La de *Nueva Pamplona* la erigió Gregorio XVI por Bula de 25 de septiembre de 1825.—La de *Pasto* (desmembración de la de Popayán), la erigió Pío IX por Bula de 10 de abril de 1859.—La de *Medellín*: por Decreto Consistorial de 1868, la Sede episcopal de Antioquia se trasladó a Medellín, y se le dió al Obispado el título de *Medellín y Antioquia*, pero en virtud de una Bula de Pío IX, de 29 de enero de 1873, se erigió de nuevo la Diócesis de Antioquia, con Sede en la ciudad de este nombre, y se formó con los pueblos de los Departamentos o Provincias de Antioquia y Sopetrán. Norte y Sudoeste.—La de *Tunja* (segregación de la de Bogotá) se erigió por Decreto Consistorial de León XIII, de 29 de julio de 1880, al cual se dió ejecución el 29 de marzo de 1881.—La del *Tolima* (segrega-

ción de la de Bogotá), fue creada el 30 de agosto de 1894.—La del *Socorro* (segregación de las de Tunja y Nueva Pamplona), fue erigida el 20 de mayo de 1895.—La de *Manizales* (segregación de las de Medellín y Popayán), fue creada por Decreto Consistorial de 12 de abril de 1900, al cual se dió ejecución el 18 de enero de 1901.—Las de *Ibagué* y *Garzón*. A los seis años de su creación, la Diócesis del Tolima fué suprimida por Decreto Consistorial de 1900; y por ese mismo Decreto, y en el territorio correspondiente a la Diócesis suprimida, se erigieron dos nuevas Diócesis, las de Ibagué y Garzón. Al referido Decreto se le dió ejecución el 7 de abril de 1901.—La Diócesis de *Cali* fue erigida por Pío X en Decreto Consistorial de 13 de julio de 1910, al cual se le dió cumplimiento el 15 de octubre del mismo año.—La Diócesis de *Jericó* fue erigida por Decreto Consistorial de Benedicto XV, de 20 de enero de 1915; pero fue refundida nuevamente en la de Antioquia el 5 de febrero de 1917, fecha en la cual se creó la de *Santa Rosa de Osos*.—El Vicariato Apostólico de *Casanare* fue erigido por Breve pontificio de fecha 17 de julio de 1893, al cual se le dió ejecución el 5 de abril de 1894.—El Vicariato apostólico de la *Goajira* fue creado por Su Santidad Pío X el 17 de enero de 1915 y el de los *Llanos de San Martín*, el 24 de marzo de 1908. Finalmente, las Prefecturas apostólicas de *Caqueta* y *Palumayo*, *Chocó* y *Aranca*, fueron erigidas el 20 de diciembre de 1904, el 28 de abril de 1908 y el 26 de mayo de 1915.

año. El Presidente de la República y los Ministros del Despacho son responsables por sus actos oficiales.

El *Poder Legislativo* se ejerce por el Senado y por la Cámara de Representantes, que forman el Congreso, el cual debe reunirse cada año en la capital de la República, el día 20 de julio. El Senado se compone de tantos miembros cuantos correspondan a la población de la República, a razón de uno por cada 120,000 habitantes y 1 más por toda fracción no menor de 50,000. Por cada Senador se eligen dos suplentes. Los Senadores son elegidos para un período de cuatro años por Consejos Electorales, corporaciones éstas que a su vez son elegidas por las Asam-

bleas Departamentales, a razón de un elector por cada 30.000 habitantes. La Cámara de Representantes se compone de tantos individuos cuantos correspondan a la población de la República, a razón de 1 por cada 50.000 habitantes: duran dos años en el ejercicio de sus funciones, y son elegidos directamente por los ciudadanos que sepan leer y escribir o tengan una renta anual de trescientos pesos, o propiedad inmueble de mil pesos. Los Senadores y los Representantes pueden ser reelegidos indefinidamente.

El *Poder Judicial* se ejerce por la Corte Suprema, compuesta de 9 Magistrados; por los Tribunales de Distrito y por los Jueces de Circuito y los municipales. Los Magistrados de la Corte son nombrados por el Congreso, de ternas que le presenta el Presidente de la República, así: 4 por el Senado y 5 por la Cámara de Representantes; duran en sus empleos por cinco años. Los Magistrados de los Tribunales Superiores son nombrados por la Corte Suprema de ternas propuestas por las respectivas Asambleas Departamentales; duran en sus empleos por cuatro años, y son responsables ante dicha Corte. Tanto los Magistrados de la Corte Suprema como los de los Tribunales Superiores pueden ser reelegidos indefinidamente. En cada Distrito Judicial hay uno o más Juzgados Superiores de Distrito, y los Juzgados de Circuito para lo civil y criminal que determine la ley. Cada Municipio tiene tantos Jueces municipales cuantos determine el Concejo respectivo.

En cada uno de los Departamentos hay una Corporación administrativa denominada *Asamblea Departamental*, compuesta del número de Diputados que determine la ley. Las Asambleas Departamentales son de elección popular, en la cual pueden votar todos los ciudadanos.

Las Asambleas Departamentales se reúnen cada año en la capital del Departamento, y dirigen y fomentan, por medio de *Ordenanzas*, todos los negocios locales de los Departamentos.

En cada uno de éstos, hay además, un *Gobernador*, de libre nombramiento y remoción del Presidente de la República, que ejerce las funciones de agente del Poder Ejecutivo y Jefe de la Administración seccional. Cada Gobernador es asesorado por uno o dos Secretarios, de su libre nombramiento y remoción. Además de esto disponen de ciertos agentes subalternos llamados *Prefectos*, que gobiernan políticamente ciertas circunscripciones territoriales llamadas *Provincias*, y nombran los Alcaldes.

Las Intendencias son regidas por funcionarios denominados *Intendentes*, también de libre nombramiento y remoción del Poder Ejecutivo, como los Gobernadores, y tienen asimismo un Secretario nombrado por ellos. Las Comisarias son regidas por *Comisarios*.

En cada Distrito municipal hay una corporación especial, con el nombre de *Concejo municipal*; que tiene a su cargo los negocios del Distrito. La acción administrativa en el territorio de cada Distrito corresponde al *Alcalde*, funcionario que tiene el doble carácter de agente del Gobernador y mandatario del pueblo. Los Concejeros son de elección popular, y son elegidos en la misma forma que los Diputados a las Asambleas.

La Religión Católica, Apostólica, Romana es la reconocida oficialmente por la Nación; pero se tolera el ejercicio de los cultos que no sean contrarios a la moral cristiana y a las leyes. La Iglesia católica administra libremente sus asuntos interiores, y como

obreros, y varias Escuelas Normales para la formación de maestros y maestras.

Los Departamentos sostienen, por su parte, varios colegios e institutos científicos.

Hay, además, en la República varios colegios que se sostienen con rentas propias, provenientes de antiguas fundaciones, tales como los de *Nuestra Señora del Rosario* y *San Bartolomé*, en Bogotá; el de *La Merced*, para niñas, en la misma ciudad; el de *San Simón*, en Ibagué; el de *Santa Librada*, en Neiva; el de *Guanentá*, en San Gil; el de *Jesús, María y José*, en Chiquinquirá; el de *Boyacá*, en Tunja; el de *Santa Librada*, en Cali; el de *Pinillos*, en Mompós; dos en la ciudad de Pastó, uno en la de Pamplona y otro en Marinilla.

En cada una de las Sedes episcopales hay un Seminario para la educación de los sacerdotes. Estos Seminarios se sostienen con rentas propias, y se gobiernan con independencia del poder civil.

Capítulo III

GEOGRAFÍA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y COMERCIAL

Clima—El de Colombia es muy variado, no obstante su posición entre los trópicos, lo que se debe principalmente al complicado sistema de montañas que atraviesan su territorio; de suerte que basta subir de los valles a las cordilleras para experimentar cambios muy sensibles de temperatura. En las costas el calor es casi constante, aunque templado por las lluvias y por las brisas. En el interior hay valles ardientes. El mayor calor que se experimenta en la República es el de 30° del centígrado, término medio, y el menor en los lugares habitados de las cordilleras, de 7° del mismo termómetro.

En Colombia no hay estaciones propiamente dichas; pero se da el nombre de *verano* al tiempo seco, y el de *invierno* a la época de las lluvias. Estas dos estaciones se suceden generalmente de tres en tres meses; pero hay partes donde llueve durante seis meses seguidos en el año, y otras en donde el verano es casi constante.

Altura—Las diversas regiones de Colombia pueden dividirse, según su altura, en tres categorías

1.^a *Las regiones de las montañas*, donde dominan, en la parte más elevada, las rocas desnudas, los pastos secos y una vegetación raquítica;

2.^a *Las regiones de las mesetas y las faldas de las montañas*, donde los pastos alternan con el cultivo del trigo, la cebada, el maíz y las papas.

3.^a *Las regiones de los valles*, donde abundan las dehesas artificiales y las sementeras de plátano, yuca, maíz, algodón, tabaco, café, cacao y caña de azúcar.

Minerales—Los hay en Colombia de toda especie y en grande abundancia; pero los que se explotan con mayor provecho son:

El *oro*, en Antioquia, Caldas, Cauca, Nariño, Chocó, Tolima, Santander, Norte de Santander y en el Darién;

La *plata*, en Antioquia, Caldas (Municipio de Marmato), y en el Tolima (Sur y Norte);

El *hierro*, en Cundinamarca (La Pradera y Pacho), y en Antioquia (Amagá);

El *cobre*, en Boyacá (Moniquirá), Cundinamarca y el Magdalena;

El *platino*, en el Chocó;

El *azufre*, en Cundinamarca (Gachalá);

La *sal*, en Cundinamarca, Boyacá y el Meta, donde existen inmensos yacimientos en los lugares atrás

indicados, y abundantes fuentes saladas en Antioquia, Cauca y Tolima.

Las *esmeraldas*, en Boyacá (Muzo, Coscuez y Somondoco);

La *hulla*, la *cal*, el *nitro*, y el *yeso*, en todas partes.

En las márgenes del río Nare y en Cundinamarca (Quipile), se encuentran ricas canteras de *mármol*, que no han sido explotadas.

En el Departamento del Tolima (Chaparral y Yaguará), y varios lugares de Cundinamarca, Santander y el litoral atlántico se han descubierto riquísimas y abundantes fuentes de *petróleo*.

En las serranías inmediatas a Bogotá (Hatoviejo o Villa Pinzón) hay grandes canteras de una *arenisca* muy fina que se presta a todo género de labores.

Hay también yacimientos de *asfalto* de muy buena calidad en el Tolima y Santander.

Vegetales—En las partes calientes (costas y valles) se producen en abundancia el cacao, el plátano de todas especies, la yuca, la arracacha, la caña de azúcar, el algodón, el añil, el tabaco, la vainilla, el maíz, el arroz, el frijol y gran variedad de frutas y plantas medicinales; y en las faldas de las cordilleras, el café, cuyo cultivo se ha desarrollado mucho. En la región media de los Andes se producen el trigo, la cebada, la avena, las papas y casi todas las frutas y hortalizas europeas. La flora silvestre es variadísima, especialmente en la familia de las orquídeas, muy estimadas en los mercados de Europa. En los bosques abundan las maderas de construcción, de ebanistería y de tinte, la quina de varias especies, la tagua, el caucho, la zarzaparrilla, la vainilla, la ipecacuana y muchas especies de gomas, bálsamos y resinas.

Animales—La fauna colombiana es muy va-

riada, y presenta casi todos los tipos que caracterizan la gran fauna americana. Entre los animales domésticos se encuentran reses vacunas muy hermosas en la región de los Llanos, en los valles del Patía y en las llanuras de Ayapel; y esmeradamente cuidadas y cruzadas con razas europeas, en la sabana de Bogotá y en los valles de Ubaté, Chiquinquirá y Sogamoso; excelentes caballos y mulas de raza andaluzas en los mismos sitios y en el valle del Cauca; ovejas, cabras, asnos, cerdos, etc.

Industria—La mayor parte de los habitantes del país viven consagrados a la agricultura, cuyos productos están destinados casi exclusivamente al consumo interior, pues las vías de comunicación, muy malas generalmente, no permiten exportar sino pocos artículos, tales como el café, el tabaco, el cacao y las pieles de ganado vacuno.

Viene en seguida en importancia la industria extractiva, que da grande alimento al comercio de exportación. Los principales artículos de ella son los minerales de oro, plata y platino, esmeraldas, el caucho, la tagua, los bálsamos y resinas y los palos de tinte.

La industria fabril está muy atrasada, y sólo produce azúcar, panela, miel, géneros de lana y algodón para el consumo del pueblo, algunos objetos de hierro, vaquetas, sillas de montar, calzado, muebles, sombreros de paja, joyas, barnices, libros, loza, esterás, sacos, alfombras de fique, cigarros, cigarrillos, aguardiente, ron, etc. En Bogotá, Samacá, Barranquilla, Bello y Cartagena se han montado recientemente fábricas de torcer hilas y fabricar tejidos de algodón y lana.

Comercio—Exporta la República: oro, plata, platino, esmeraldas, café, cacao, tabaco, tagua,

zarzaparrilla, ipecacuana, caucho, tintes, bálsamos, resinas, pieles de res, sombreros de paja, orquídeas, etc.; e importa telas de lana algodón, lino y seda, calzado, ropa hecha, muebles, máquinas, quincajería, relojes, papel, drogas, especias, libros, líquidos, loza, hierro, harina, cigarrillos, conservas alimenticias, y en general, todos los artículos destinados a la satisfacción de las necesidades domésticas e industriales. El comercio exterior se hace principalmente con Inglaterra, Francia, Alemania y Estados Unidos. El comercio interior es muy activo, y se alimenta principalmente con el cambio de los productos de las tierras frías por los de las cálidas.

Puertos—Los marítimos habilitados para el comercio son: *Riohacha*, *Santa Marta*, *Puerto Colombia* y *Cartagena*, en el Atlántico; *Buenaventura* y *Tumaco*, en el Pacífico. *Panamá* y *Colón* son puertos francos.

Ríos navegables—La principal vía fluvial de la República es el Magdalena, navegable en buques de vapor, aunque con dificultades en la época de la estación seca, desde Honda hasta su desembocadura, que es la parte que se llama *Bajo Magdalena*. Recientemente se ha establecido también la navegación por vapor, aunque con poca regularidad, en el *Alto Magdalena*, o sea desde Honda hasta Neiva. Los otros ríos navegables por buques de vapor son: el *Mira*, en una extensión de cuatro y medio miriámetros; el *San Juan*, hasta veintitrés miriámetros arriba de su desembocadura; el *Patía* y su tributario el *Telembí*, hasta Barbacoas; el *Atrato*, hasta cincuenta y seis miriámetros arriba de su desembocadura; el *Cauca*, entre Cali y Cartago, y desde

Valdivia hasta su desembocadura; el *Amazonas* y sus afluentes el *Napo*, el *Putumayo*, el *Caquetá* y el *Rio-negro*, con los afluentes de este último, el *Casiquiare*, el *Guainta* y el *Vaupés*; el *Orinoco*, con sus afluentes el *Guaviare*—en casi toda su extensión,—el *Meta* y el *Arauca*; el *Simú*, en parte de su curso; el *Tuira*, diecisiete miriámetros arriba de su desembocadura, y el *Lebrija*.

A estos ríos debe agregarse el canal del *Dique*, que es un brazo del Magdalena, el cual arranca en Calamar y va a la bahía de Cartagena, pasando por las ciénagas de Santa Cruz y Palóal. Mide doce miriámetros.

Ferrocarriles—El de *Panamá*, entre esta ciudad y Colón (78 kilómetros)—El de *Barranquilla*, entre esta ciudad y Puerto Colombia (27 kilómetros)—El de *Santa Marta*, de este puerto al río de La Fundación, en dirección al Banco, sobre el río Magdalena (98 kilómetros)—El de *Buenaventura*, de este puerto a Palmira, pasando por Cali (199 kilómetros), y de Cali hasta *Guachiute*, en dirección a Popayán (34 kilómetros)—El de *Antioquia*, de Puerto Berrio, sobre el Magdalena, en dirección a Medellín (188 kilómetros)—El de *La Dorada*, entre el puerto de La María, sobre el Magdalena, y Beltrán sobre el mismo río, cerca de Ambalema, y con estaciones en Honda y Mariquita (111 kilómetros)—El de *Girardot*, entre este puerto, sobre el Alto Magdalena, en dirección a Facatativá (132 kilómetros)—El del *Tolima*, que arranca de Girardot, en dirección a Ibagué (78 kilómetros)—El de *Cúcuta*, entre esta ciudad y Puerto Villamizar, sobre el río Zulia (55 kilómetros)—El de la *Frontera*, entre Cúcuta y Táchira (16 kilómetros)—El de *La Sabana*, entre Bogotá y Facatativá (40 kilómetros)—El del *Norte*, entre Bogotá

y Nemocón, pasando por Zipaquirá (62 kilómetros). El del *Sur*, de Bogotá a Sibaté (33 kilómetros)—El de *Puerto Wilches*, del río Magdalena a Bucaramanga (20 kilómetros)—El de *Amagá*, hacia el sur de Medellín (42 kilómetros)—De estas líneas, que suman 1,189 kilómetros, sólo pueden considerarse completas las de Panamá, Barranquilla, Cartagena, Cúcuta y Girardot; las demás son meros fragmentos.

Caminos carreteros—No los hay en realidad sino en la Sabana de Bogotá, los cuales ponen en comunicación esta ciudad con Zipaquirá, Facatativá y Chocontá, aunque al presente se hallan abandonados y en bastante mal estado. De Chocontá se está prolongando una carretera que empalmará con la de Boyacá, que arranca en la frontera de Cundinamarca, y sigue al Norte, pasando por Tunja y Paipa. En el Departamento de Antioquia hay también una carretera entre Caldas y Yarumito, pasando por Medellín; y en Cundinamarca la carretera de Cambao, que parte del puerto de este mismo nombre, sobre el río Magdalena, y viene hasta Facatativá.

Telégrafos—La ciudad de Bogotá se comunica por medio del telégrafo: por el N., con San José de Cúcuta y lugares intermedios; por el S., con Popayán y lugares intermedios, prolongándose hoy esta línea hasta Ipiales, en la frontera del Ecuador; por el O., con Medellín y todas las principales poblaciones del Departamento de Antioquia; con el Magdalena, por Honda y Puerto Nacional, hasta Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Riohacha; con Panamá, por la línea que va hasta Buenaventura, donde se enlaza con el cable submarino que de

este puerto va a Panamá, y de allí a los Estados Unidos y Europa; por el E., hasta Villavicencio y Orocué. De suerte que casi todas las poblaciones importantes de Colombia están entre sí comunicadas por hilos telegráficos. La red especial de Panamá comunica la capital del Departamento con las principales poblaciones del interior. La extensión de todas estas líneas alcanza hoy a cerca de 21,000 kilómetros, con cerca de 700 oficinas. Ultimamente se tendió un cable submarino para comunicar las ciudades de Colón y Cartagena, el cual se prolongará en breve hasta *Puerto Colombia*.

Igualmente hay construidas estaciones de telégrafo inalámbrico, de los sistemas *Marconi* o *Telefunken*, en *Puerto Colombia*, Barranquilla, Cartagena y San Andrés y Providencia, y están para erigirse las de Bogotá, Barranquilla, Cúcuta, Cali, Arauca, Santa Marta y Medellín.

Capítulo IV

DESCRIPCIÓN DE LOS DEPARTAMENTOS

I

CUNDINAMARCA

Límites—Por el N., el Departamento de Boyacá; por el O., los Departamentos de Caldas y Tolima; por el S., el Departamento del Huila, y por el E., la Intendencia del Meta y el Departamento de Boyacá.

Extensión—La extensión superficial de Cundinamarca es de 22,350 kilómetros cuadrados.

Relieve—La Cordillera Oriental de los Andes penetra en el territorio de Cundinamarca recorriéndolo de S. a N. y abriéndose en varios ramales en diferentes direcciones. La porción más montañosa es la occidental, hacia el río Magdalena. Las cumbres más notables de sus cordilleras son: el nevado de Sumapaz, el páramo del mismo nombre y los páramos de Chamizal, Cruzverde, Pasquilla, El Hato, Choachí y Chingaza. Hacia el Occidente queda, como ya se dijo, el hondo valle del río Magdalena; el centro lo forman las ricas sabanas de Bogotá, Ubaté y Simijaca, asiento en otro tiempo de un inmenso lago; y al Oriente se encuentran crestas más abruptas, aunque calvas y desnudas, separadas por hondas cuencas, después de las cuales se extiende parte de la *región oriental* o de *Los Llanos*, conocida hoy día política y administrativamente con el nombre de Intendencia del Meta.

Muchos de los innumerables ríos que cruzan la región oriental tienen sus fuentes en Cundinamarca, y van casi todos al Meta y al Guayabero, tributarios del Orinoco. Entre esos ríos merecen citarse el *Río Negro*, formado por éste y el *Río Blanco*, los cuales unidos y al salir a los Llanos, toman el nombre de *Guayuriba*, hasta su desembocadura en el Meta; el *Chichimene*, el *Guamal*, el *Pajwé* y el *Humadea*, este último reputado como fuente u origen del Meta; el *Guavio*, el *Cabuyaro* y el *Humca*, con sus afluentes el *Guacavía* y el *Guatiquia*. Los de la región opuesta buscan el Magdalena; entre ellos merecen mencionarse el *Fusagasugá*, el *Bogotá*, que en la sabana de su nombre se llama *Funza*, antes de precipitarse en el espléndido Salto de Tequendama; el *Seco* y el *Rionegro*, que tiene muchos afluentes y recorre una vasta y fértil región. En la laguna de

Fóquene nace el río *Suárez*, que sigue en dirección al Norte. Finalmente, es notable el pequeño río *Sumapaz*, tributario del Fusagasugá, por el puente natural de Icononzo, cerca de Pandí.

Población—Alcanza hoy a 713.968 habitantes, la cuarta parte de los cuales pertenecen a la raza blanca; el resto son indios o mestizos

Industria y comercio—Los cundinamarqueses viven especialmente consagrados a la agricultura, que ha adelantado considerablemente en los últimos años, inercida a la introducción de máquinas, ganados, pastos y semillas extranjeros. El cambio de los productos de las tierras calientes por los de las frías es muy activo y valioso. El café y los cueros constituyen los principales artículos de exportación. La industria manufacturera, que se ejercita en pequeño, produce géneros y mantas de lana y algodón, y otros artículos para el vestido del pueblo. El comercio de importación, que tiene su centro en Bogotá, de donde se extiende a los Departamentos vecinos del Tolima, Huila, Boyacá y Santander, es probablemente el más activo de la República.

Divisiones—El Departamento de Cundinamarca está dividido, para los efectos políticos y administrativos, en doce provincias, y cada una de ellas está servida por un prefecto. Las provincias son: *Bogotá*, capital Bogotá; (14 municipios); *Oriente*, capital Cáqueza (9 municipios); *Chocontá*, capital Chocontá (6 municipios); *Sumapaz*, capital Fusagasugá (5 municipios); *Facatativá*, capital Facatativá (13 municipios); *Guavio*, capital Gachetá (6 municipios); *Girardot*, capital Girardot (5 municipios); *Guaduas*, capital Guaduas (16 municipios); *Guatavita*, capital Gua-

tavita (6 municipios); *Tequendama*, capital La Mesa (9 municipios); *Ubaté*, capital Ubaté (10 municipios); y *Zipaquirá*, capital Zipaquirá (10 municipios); de suerte que las doce provincias comprenden 109 municipios. En lo fiscal existen en Cundinamarca catorce Circunscripciones o Administraciones de Hacienda seccionales.

Para los asuntos judiciales está dividido el Departamento en 14 Circuitos. El Distrito Judicial de Bogotá tiene, con residencia en la capital, un Tribunal Superior, dividido en dos salas que conocen de lo civil y de lo criminal separadamente, y un Juzgado Superior, servido por tres Jueces. Hay en el Departamento 7 Provincias escolares, con un Inspector en cada una de ellas.

La antigua Provincia de San Martín forma hoy una Intendencia nacional, que tiene por capital a Villavicencio, que es al propio tiempo cabecera de un Circuito Judicial, dependiente del Distrito Judicial de Cundinamarca.

Ciudades—*Bogotá*, capital de la República y del Departamento de Cundinamarca, con 121.251 habitantes, pintorescamente situada en la sabana que da su nombre, al pie de los cerros de Guadalupe y Monserrate. Fue fundada por Gonzalo Jiménez de Quesada el 6 de agosto de 1538, y elevada a la categoría de ciudad por el Emperador Carlos V. Es Sede primada, y tiene más de treinta edificios destinados al culto católico, contando iglesias y capillas, entre las cuales merecen mención especial la Catedral, por la elegancia y pureza de su estilo; La Veracruz, reconstruida recientemente para servir de panteón a los próceres de la Independencia; el templo del Corazón de Jesús, en la plaza de los Mártires; la de San Antonio, en los afueras de la ciu-

dad, en la obra de la Infancia Desamparada; y la de Nuestra Señora de Lourdes, que se está construyendo en el vecino caserío de Chapinero y que será uno de los más hermosos templos de la República; pero gravemente deteriorado por un temblor de tierra en 1917. Para el servicio de las oficinas nacionales están destinados el Capitolio y los antiguos conventos (refeccionados) de Santo Domingo y San Francisco. En Bogotá hay una Casa de Moneda, dos mercados públicos, tres cementerios, uno de ellos para los protestantes; una Biblioteca Nacional, con más de 40.000 volúmenes; un Museo de antigüedades y curiosidades naturales; un Observatorio Astronómico, debido a la generosidad de don José Celestino Mutis; Facultades de Derecho, Medicina, Ciencias Naturales, Filosofía y Letras e Ingeniería; un Seminario Conciliar, un Instituto de Bellas Artes, y muchos establecimientos públicos y privados para jóvenes de ambos sexos. Entre los colegios públicos que tienen rentas propias deben citarse el de Nuestra Señora del Rosario, fundado por fray Cristóbal de Torres en 1653; el de San Bartolomé, fundado por fray Bartolomé Lobo Guerrero; y el de La Merced, para niñas. Otros edificios notables de Bogotá son el Teatro Nacional, llamado de Colón, que es uno de los mejores de América; el Teatro Municipal, el Panóptico o casa penitenciaria, el Hospital y el Hospicio. Para el recreo de la población hay cuatro pequeños parques: el de Santander, el del Centenario, el de Los Mártires y el de la Independencia. Adorna el primero una estatua en bronce del General Santander; al segundo, un magnífico templete y los bustos en bronce de Camilo Torres y Ricaurte; y en el último se alza la famosa estatua ecuestre del Libertador, obra de Frémiot, la estatua de Murillo

Toro y los bustos de Julio Arboleda y José Eusebio Caro. En la plaza principal se eleva otra estatua de Bolívar, que es una notable obra de arte modelada por Tenerani. Las estatuas sedentes en bronce de Miguel Antonio Caro y Rufino J. Cuervo se alzan en dos centrales plazoletas de la ciudad. Bogotá goza de un clima delicioso. Las calles no son anchas, pero muchas de ellas están hoy pavimentadas con asfalto. Las casas de habitación son, en lo general, cómodas y elegantes. La ciudad tiene un servicio regular de aguas y una red completa de albañales. Disfruta de alumbrado público y privado por medio de energía eléctrica.

Las ciudades principales de Cundinamarca son: *Zipaquirá*, situada en una hermosa llanura de extraordinaria feracidad. Es notable por la rica mina de sal gema que se explota allí por cuenta del Gobierno Nacional, y de cuyo producto se abastecen casi todas las poblaciones de Cundinamarca y Boyacá, y gran parte de las de Santander y Tolima. Zipaquirá es, por este motivo, la principal plaza de comercio de Cundinamarca con Santander, de donde se trae azúcar, panela, algodón, arroz, tabaco y mantas, para cambiar por sal. Está unida a Bogotá por un ferrocarril y un camino carretero—*Facatativá*, en el extremo occidental de la sabana de Bogotá, unida a la capital por camino carretero y una vía férrea. Es el centro de un activo cambio de productos de las tierras frías por los de las tierras calientes—*La Mesa*, pintoresca ciudad de templado clima, situada en una alta y angosta meseta. Era el centro principal de comercio entre los pueblos de Cundinamarca y de Tolima; pero decayó bastante en importancia desde la construcción del Ferrocarril de Girardot, que la dejó a un lado de la vía—*Cáqueza* y *Fómeque*, que son

las poblaciones más importantes del oriente de Cundinamarca—*Guaduas*, situada en el centro de un bellísimo valle. Debía su importancia a ser obligado lugar de tránsito entre Honda y Bogotá—*Fusagasugá*, lugar balneario y de veraneo, con un clima delicioso y grande abundancia de aguas, frutas y legumbres—*Chocontá*, notable por la fabricación de sillas y artículos de guarnicionería, de los cuales se hace activo comercio.

II

BOYACA

Límites—Por el N., Santander, Norte de Santander y Venezuela; por el S., la Intendencia del Meta y Cundinamarca; por el E., Venezuela; por el O., Antioquia.

Extensión—La extensión superficial del Departamento de Boyacá es de 60,000 kilómetros cuadrados, de los cuales 30,500 están poblados, y los restantes son baldíos.

Relieve—La Cordillera Oriental de los Andes, recorre a Boyacá de S. a N., con ramificaciones a uno y otro lado, las principales de las cuales se dirigen al E. y van a terminar en los Llanos de Casanare. Las más notables eminencias de estas cordilleras son: la *Sierra Nevada del Cocuy* y *Güicán*, el *Boquerón del Consuelo*, los *Picachos de Ture*, el *Páramo de la Rusia* y *Llanorredondo*.

La mayor parte de los ríos que bañan el territorio de Boyacá descienden de la Cordillera Oriental, los unos con dirección al E. y los otros al O. Entre los primeros se cuentan: el *Upía*, el *Túa*, el *Barro-*

blanco, el *Cusiana*, el *Charte*, el *Cravo*, el *Tocarta*, el *Pauto*, el *Ariporo*, el *Chire*, el *Casanare*, el *San Ignacio* o *Río de Tame*, el *Cuiloto*, el *Ete* y el *Liba*, afluentes del Meta. El *Capanaparo* va directamente al Orinoco, donde desemboca también el *Arauca*, que parte límites entre Boyacá y Venezuela. El principal río de la región central es el *Chicamocha* o *Sogamoso*, que tributa luego, en territorio de Santander, al Suárez. Estos ríos reunidos toman otra vez el nombre de Sogamoso hasta su desembocadura en el Magdalena. La parte occidental de Boyacá está regada por el Suárez, el *Minero*, que con el *Orta* forma después el *Carare*, afluente del Magdalena, y el *Rionegro*, que parte términos con Cundinamarca.

La Cordillera Oriental de los Andes con sus ramificaciones determina la división natural del territorio de Boyacá en dos grandes regiones: la *oriental*, plana, baja, de clima cálido, casi desierta y regada por muchos ríos; y la *occidental*, alta, de clima frío, y sano, donde se encuentran muchas mesas y sabanas de suculentos pastos y muy apropiadas para la agricultura.

Población—586,499 habitantes, que pertenecen en su mayor parte a la raza indígena pura o mezclada con la blanca. Los negros son raros en Boyacá.

Industria y comercio—Los habitantes de Boyacá viven consagrados casi exclusivamente a la agricultura y a la ganadería, cuyos productos son objeto de un comercio bastante activo con los Departamentos vecinos de Cundinamarca y Santander.

Fabricanse también algunas telas finas y ordinarias de lana para vestido del pueblo, y en Samacá funciona una fábrica de hilados y tejidos de algodón.

Divisiones—Divídese el Departamento para los efectos políticos en trece provincias, que son: *Centro*, capital Tunja; *Gutiérrez*, capital Cocuy; *Norte*, capital Soatá; *Occidente*, capital Chiquinquirá; *Oriente*, capital Guateque; *Ricaurte*, capital Moniquirá; *Sugamuxi*, capital Sogamoso; *Tundama*, capital Santa Rosa de Viterbo; *Neira*, capital Garagoa; *Valderrama*, Capital Socha; *Casanare*, capital Támara; *Márquez*, capital Ramiriquí, y *Olmedilla*, capital Orocué. Comprenden estas Provincias 126 Municipios. Para lo judicial se divide el Departamento en dos Distritos: el de *Tunja*, compuesto de los Circuitos de Tunja, Chiquinquirá, Garagoa, Guateque, Leiva, Moniquirá, Miraflores y Ramiriquí; el de *Santa Rosa*, que lo forman los Circuitos de Cocuy, Soatá, Sogamoso, Socha, Támara, Arauca, Orocué y Santa Rosa. En cada uno de los Distritos mencionados hay dos Jueces Superiores. Para lo fiscal divídese el Territorio en trece Circuitos de Hacienda, uno en cada una de las Provincias del Departamento, y los dos seccionales de *Pesca* y *Paipá*, pertenecientes a las Provincias de Tundama y Sugamuxi.

Ciudades—*Tunja*, 9,000 habitantes, capital del Departamento, fundada por el Capitán Gonzalo Suárez Rondón en 1538, ciudad muy importante en la época colonial, y que ha mejorado mucho en los últimos años. La localidad es grande y las casas, en lo general altas y sólidamente construídas, a estilo antiguo. Tiene varias iglesias y conventos, un magnífico seminario y un colegio público. Es la residencia del Obispo de la Diócesis.—*Sogamoso*, en un rico y hermoso valle, población alegre y principal centro comercial del Departamento para ganados, cereales y artefactos. Era la capital religiosa de los chibchas,

antes de la conquista, en donde estaba el famoso adoratorio incendiado por los españoles.—*Santa Rosa*, también en una risueña situación, y aunque poco comercial, notable por cierto gusto y elegancia en sus casas de habitación.—*Chiquinquirá*, lugar muy frecuentado por los romeros que de toda la República van a visitar el santuario de la Virgen, que es probablemente el templo más hermoso de la República. La ciudad es grande y bastante comercial.—*Moniquirá*, situada en las vegas del río de su nombre; fue en su origen un pueblo considerable de aborígenes. Mantiene abundante producción de dulce y conservas, y en su vecindad existe una rica mina de cobre, explotada muy en pequeño.

III

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Límites—Por el N., con los Departamentos de Magdalena y Norte de Santander; por el E. y el S., con el Departamento de Boyacá, y por el O., río Magdalena de por medio, con los Departamentos de Antioquia y Bolívar.

Extensión—La superficie de este Departamento cuenta unos 28,000 kilómetros cuadrados, de los cuales está poblada y cultivada muy cerca de la mitad, estando desierta y baldía la parte que queda sobre las orillas del río Magdalena.

Relieve—El suelo de Santander es por extremo desigual y montañoso, a causa de las muchas y complicadas ramificaciones de la Cordillera Oriental de los Andes, que lo cruza de S. a N. y al salir de él se parte en dos ramales mayores: el de la izquierda, que corre en dirección norte y separa los Departa-

mentos de Norte de Santander y Magdalena, y avanza luego en éste último con los nombres de *Sierra de Motilones* y *Valledupar*; y el de la derecha que atraviesa el Departamento de Norte de Santander, se encamina luego a la República de Venezuela y va a morir sobre las costas de Cumaná. Las principales eminencias de las cordilleras de Santander son los páramos de *Santurbán*, *Las Fuentes*, *Angostura*, *Cachiri*, *Bagueche* y *Guerrero*, situados en el ramal de la izquierda.

Los valles más considerables son los formados hacia la cuenca del río Magdalena por los ríos *Carare*, *Sogamoso* y *Lebrija*; entre sus mesetas merece mencionarse la de *Jéridas*.

Los principales ríos del Departamento de Santander corren al O., en busca del Magdalena, y son: el *Lebrija*, el *Sogamoso*, navegables en casi todo su curso por embarcaciones menores y formado por los ríos Chicamocha y Suárez; el río de la *Colorada*, el *Opón* y el *Carare*. Por los ríos de Lebrija y Sogamoso hace Santander su comercio de importación y exportación.

Población—400,084 habitantes que pertenecen a la raza blanca, sin contar los indios salvajes que moran en las márgenes del Opón y del Carare.

Industria y comercio—Las principales industrias de Santander son la agrícola, la manufacturera y la comercial. La primera no sólo provee al consumo de la población, sino que exporta gran cantidad de azúcar, panela, cacao, tabaco y arroz para los Departamentos de Boyacá y Cundinamarca. Hacia el norte se cultiva el café. La industria manufacturera produce en grande abundancia lienzos, colchas de algodón, ruanas, manteles, toallas, hamacas, sa-

cos de fique y otros artículos que se consumen en el Departamento y que se exportan para los de Cundinamarca, Boyacá, Magdalena, Bolívar y Antioquia.

Santander posee también muy ricas minas de oro, especialmente las de *Alta, Baja y Vetas*, situadas hacia el Norte, y las de aluvión, de Girón y Bucaramanga, lo mismo que riquísimos y abundantes yacimientos de hidrocarburos.

Divisiones—Dividese el Departamento en nueve Provincias que son: *Bucaramanga*, capital Bucaramanga; *Charalá*, capital Charalá; *Málaga*, capital Málaga; *Piedecuesta*, capital Piedecuesta; *San Andrés*, capital San Andrés; *San Gil*, capital San Gil; *Socorro*, capital Socorro; *Vélez*, capital Vélez; *Zapatoca*, capital Zapatoca. Estas provincias comprenden 70 municipios.

Ciudades—*Bucaramanga*, capital del Departamento (20.000 habitantes), ciudad muy rica y comercial, que ha tomado rápido incremento en los últimos años y que será la primera población de Santander cuando se concluya el ferrocarril que habrá de ponerla en comunicación con el Magdalena. Las casas de habitación son amplias y elegantes, las calles rectas, anchas y limpias, pero carece de aguas; tiene alumbrado eléctrico.—*Piedecuesta*, situada en un pintoresco valle, con abundantes aguas y templado clima. La población es alegre y aseada, las casas cómodas y sus habitantes muy industriosos.—*Girón*, célebre por su tabaco y sus minas de oro. Tiene una iglesia que es acaso la mejor de Santander.—*San Gil*, sobre el río de su nombre, llamado también *Fonce*, afluente del Suárez. La ciudad está situada en un estrecho valle que no le permite extenderse, pero la construcción de ella es bastante re-

gular; sus casas son cómodas y aun elegantes, las calles limpias y el conjunto presenta aspecto agradable. Tiene una hermosa iglesia parroquial y varias capillas, un hospital y un colegio con fondos propios, un bello puente de hierro sobre el río, un orfanato y un asilo de mendigos. La ciudad se provee de aguas por medio de un buen acueducto, y está alumbrada con luz eléctrica.—*Socorro*, con 12.000 habitantes, antigua capital del Departamento de Santander, ciudad grande, bastante bien construída y comercial, centro de manufacturas de algodón, y Sede de la Diócesis del mismo nombre.—*Charalá*, de regular caserío, asentada pintorescamente en la vega formada por la confluencia de los ríos *Táguisa* y *Pientá*, productora de azúcar, algodón y tejidos de esta fibra.—*Barichara*, ciudad de buenos edificios y excelente clima, con una hermosa iglesia parroquial, toda de piedra labrada.—*Zapatoca*, en la banda izquierda del río Suárez, atravesado en esa parte por un hermoso puente de hierro. La ciudad es una de las más industriosas y laboriosas de todo el Departamento.—*Vélez*, población muy importante en otro tiempo; tiene buenas casas, goza de agradable clima y produce conservas exquisitas.

IV

DEPARTAMENTO DEL NORTE
DE SANTANDER

Límites—Por el N., con la República de Venezuela; por el E., con la misma República y el Departamento de Boyacá; por el S., con Santander, y por el O., con este mismo Departamento y el del Magdalena.

Extensión—20,000 kilómetros cuadrados.

Relieve—Como el de su vecino del Sur, el territorio del Departamento del Norte de Santander es sumamente frágoso, y se halla formado por múltiples y complicadas ramificaciones de la Cordillera Oriental de los Andes, que al entrar en él se bifurca en dos grandes ramales, que siguen, el de la izquierda, al Norte, separándolo del Departamento del Magdalena, y el de la derecha, al N. E., para internarse en Venezuela. Las principales eminencias de estos ramales son las de *Tamá*, *Tierranegra*, *Zumbador* y *Santurbán*, al Sur, y las de *Cachirí*, *Bagueche* y *Guerrero*, al O.

Hacia el N., en dirección a la cuenca del lago de Maracaibo, se encuentran los valles bajos formados por el río *Cataumbo* y sus afluentes el *Tarra*, el *Sardinata*, el *Zulia* y el *Táchira*, los cuales reunidos desembocan en el citado lago. Al E. se dirigen los ríos *Nula* y *Sarare*, que tributan al Apure. Por el río *Zulia* hace el Departamento su comercio de importación y exportación.

Población—204,381 habitantes pertenecientes a la raza blanca.

Industria y comercio—Las principales industrias de este Departamento son muy análogas a las de su vecino del Sur, del cual se segregó. El comercio es muy activo con la limítrofe República del Norte. Cultiva en grande escala el café, cuya exportación constituye una de las principales fuentes de riqueza.

Divisiones—Divídese el Departamento en cuatro Provincias, que son: *Cúcuta*, capital San José de Cúcuta; *Ocaña*, capital Ocaña; *Pamplona*, capital Pamplona, y *Ricaurte*, capital Chinácota, las cuales com-

prenden 32 municipios. En lo judicial el Departamento forma un Distrito cuya cabecera es la ciudad de Pamplona.

Ciudades—*San José de Cúcuta*, 28,000 habitantes, capital del Departamento, ciudad relativamente reciente fundación y que había tomado extraordinario desarrollo cuando fue destruida por un terremoto el 18 de mayo de 1875. Hoy está reedificada por completo y es ciudad muy hermosa y de activo comercio. Un ferrocarril bien construido la pone en comunicación con el río *Zulia*, navegable por barcos de vapor.—*Pamplona*, ciudad antigua, grande y muy importante en la época colonial pero en notable decadencia hoy día. Es Sede episcopal y tiene una hermosa catedral, varios templos de conventos extinguidos y un colegio con rentas propias.—*Ocaña*, de clima templado y sano, en un llano arenoso a orillas del riachuelo llamado *Riogrande*. Tiene siete templos y contó en otra época varios conventos de religiosos.—*Chinácota* (10,000 habitantes), ciudad comercial. En los campos aledaños se produce café en abundancia y es, después de Cúcuta, la más próspera del Departamento.

V

DEPARTAMENTO DEL HUILA

Límites—Por el N., los Departamentos del Tolima y Cundinamarca; por el E., la Intendencia del Meta y la Comisaría del Caquetá; por el S. y el O., el Departamento del Cauca.

Extensión—La extensión superficial del Departamento alcanza a unos 23,000 kilómetros cuadrados, de los cuales estarán poblados y cultivados un poco más de la tercera parte.

Relieve—El territorio del Huila, situado en el ángulo que forman, al abrirse en el páramo de las *Papas*, la Cordillera Central y la Oriental, constituye la parte superior de la cuenca hidrográfica del río Magdalena, prolongándose de S. a N. en una extensión de 25 miriámetros poco más o menos, en su parte más larga hasta el límite con el Departamento del Tolima. Los picos más altos de la Cordillera Central en este Departamento son: el páramo de *Guanaacas* y el nevado del *Huila*, que da su nombre al Departamento.

La dirección de las aguas en esta comarca se determina fácilmente por el sistema orográfico. Todas buscan el río Magdalena, desprendiéndose unas de la Cordillera Central y otras de la Oriental. Entre las primeras merecen mencionarse el río *Bordones*, el *Páez* y el *Yaguará*. Los principales que descienden de la Cordillera Oriental son: el *Suaza*, el *Gigante*, el *Neiva*, el *Riofrío*, el *Fortalecillas* y el *Cabrera*.

Población—158,191 habitantes blancos y mestizos.

Industria y comercio—Los habitantes del Huila viven consagrados a la agricultura, y especialmente a la ganadería, que cuenta con numerosos prados naturales. La minería está tomando cierto incremento con el descubrimiento de algunos ricos veneros en esta parte. La fabricación de sombreros de paja, llamados de *Suaza*, solicitados en toda la República y aun en el extranjero, la extracción de caucho y tagua y la producción de cacao y café constituyen las principales riquezas del Departamento del Huila, destinado a un próspero porvenir cuando se faciliten y regularicen sus comunicaciones con la cuenca amazónica.

Divisiones—El Departamento del Huila está dividido en tres Provincias, que son: *Neiva*, capital *Neiva*; *La Plata*, capital *La Plata*; *Garzón*, capital *Garzón*. Forma el Departamento un Distrito Judicial con su correspondiente Tribunal, Juzgado Superior y Circuitos Judiciales. En cada provincia existe una Inspección escolar. Las tres provincias cuentan 29 municipios.

Ciudades—*Neiva*, capital del Departamento, con unos 22,000 habitantes, situada en un valle caluroso y sano, sobre la margen derecha del río Magdalena. La ciudad es muy aseada, sus calles anchas y rectas, y su caserío casi todo de teja. Tiene un colegio de varones con rentas propias, y es centro de un tráfico activo con el exterior y con los Departamentos vecinos. Los buques de vapor que surcan el alto Magdalena llegan hasta ella, aunque no con bastante regularidad, y sólo en época de crecientes. *Garzón*, situada en una hermosa llanura circuida de montañas y con fértiles campos, donde prosperan la agricultura y la cría de ganados. Tiene una escuela superior y un colegio oficial para señoritas. Es Sede de la Diócesis episcopal del mismo nombre.—*San Agustín*, aldea muy nombrada porque en sus inmediaciones se han descubierto ruinas de templos y adoratorios de indígenas, ídolos y estatuas colosales de piedra, todo lo cual constituye monumentos preciosos desde el punto de vista arqueológico, por tener tales construcciones cierto aire de semejanza con las de los incas en el Perú.

VI

DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Límites—Por el N., el Departamento de Caldas; por el E., el Departamento de Cundinamarca; por el S., el Departamento del Huila; y por el O. los del Valle y Caldas.

Extensión—Mide el Tolima unos 23,800 kilómetros cuadrados, de los cuales casi la mitad hallan poblados, estando los restantes incultos baldíos.

Relieve—La configuración del territorio en el Departamento del Tolima viene a ser casi una continuación de la del Huila, y es, por lo tanto, un trazo de la cuenca hidrográfica superior del río Magdalena, si bien es cierto que sólo al Occidente es limitado por la cumbre de la Cordillera Central de los Andes, pues al Oriente le sirve de lindero el mismo río Magdalena, desde la desembocadura del Fusagasugá, en la margen derecha, y que lo separa del Departamento de Cundinamarca, hasta la confluencia del río Guarinó, sobre la margen izquierda, y que es el lindero con el Departamento de Caldas, de suerte que el Departamento no abarca sino la banda izquierda u occidental del valle del Magdalena en esa parte, correspondiendo la derecha u oriental al Departamento de Cundinamarca. Los picos más altos de la Cordillera, en territorio del Departamento, son, de Sur a Norte, el páramo de Barragán, coronado por el solitario pico llamado *Ojo de Santa Catalina*, el espléndido nevado del Tolima que da nombre al Departamento, el de *Santa Isabel* del *Quindío*, los picos del *Ruiz* y la *Mesa de Her*

El sistema hidrográfico del Tolima queda fácilmente determinado por el sistema orográfico, como en el Departamento del Huila. De la vertiente oriental de la Cordillera Central bajan hacia el Magdalena numerosas corrientes de agua, entre las cuales merecen citarse, tomándolas de Sur a Norte, el *Saldaña*, el *Luisa*, el *Coello*, el *Totare*, el *Riorrecio*, el *Lagunilla*, el *Sabandija*, el *Gualt* y el *Guarinó*. De la Cordillera Oriental sólo alcanzan a entrar al Magdalena, en territorio tolimense, el *Cabrera*, que lo separa del Departamento del Huila, el *Prado* y el *Fusagasugá*, que lo divide de Cundinamarca.

Población—282,426 habitantes, mestizos y blancos, especialmente de la familia antioqueña, que ha ocupado las faldas de la Cordillera Central, en donde, durante los últimos años, se han fundado numerosas y florecientes poblaciones.

Industria y comercio—También la industria agrícola y la pecuaria tienen gran desarrollo en el Departamento del Tolima, y sobre todo la primera, en las poblaciones de las montañas, pues los prados naturales son un tanto pobres. La explotación de minas de oro en el Norte del territorio da grandes rendimientos, aunque a compañías extranjeras y con gran detrimento de la agricultura y la ganadería, pues los detritos resultantes del laboreo de las minas ensucian las aguas e invaden las vegas de los ríos. La exportación del café y el afamado tabaco de Ambalema son fuentes de riqueza para el Tolima.

Divisiones—La división territorial en Provincias se halla actualmente suprimida, y sólo existen los municipios, cuyo número alcanza a 39. El Departamento constituye un Distrito Judicial, que tiene

su Tribunal y Juzgado Superior, residentes en Ibagué, y los Circuitos Judiciales y Administración de Hacienda correspondientes a las Provincias.

Ciudades — *Ibagué*, con 25.000 habitantes, capital del Departamento y Sede episcopal, en pintoresca situación, entre los ríos Chipalo y Combeima, afluentes del Totare y del Coello, respectivamente. Tiene un colegio con rentas propias. El serbio es de teja y ha mejorado considerablemente los últimos años, debido a la edificación de magníficos edificios públicos para oficinas departamentales y municipales. Cuenta además con un Panóptico amplio y bien construido. A pocas cuadras de población está cruzado el Combeima por un elegante puente de hierro, que comunica el Tolima con valle del Cauca por la vía del Quindío, y una línea férrea lo enlaza con la población de Flandes, sobre el río Magdalena, frente a Girardot, en donde breve se construirá un puente que una los dos ferrocarriles, el del Tolima y el de Girardot. — *El Guamo*, sobre el Luisa, antigua capital. — *Ambalema*, sobre el río Magdalena, centro en otros días de gran movimiento comercial, que ha disminuido bastante por la pérdida de la sementeras de tabaco. Hoy día halla ligado a Honda por el ferrocarril de La Dorada y se está construyendo otro para comunicarlo con Ibagué. *Honda*, en la confluencia del Magdalena con el Gualí, plaza de grande importancia comercial y ser estación del ferrocarril de La Dorada y término de la navegación del Alto Magdalena, y punto obligado de escala de las embarcaciones que navegan por el Bajo Magdalena, por donde se hace el tráfico de mercancías entre el centro de la República con el extranjero. Era de la época colonial una ciudad muy rica y populosa

con varios conventos e iglesias, un hospital y hermosos edificios públicos; pero fue destruida casi por completo por el terremoto de 1805. Un magnífico puente de hierro la comunica con Cundinamarca.

VII

DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Límites — Por el N., el Departamento del Cauca; por el E., las Comisarias del Caquetá y del Putumayo; por el S., el Ecuador; y por el O., el océano Pacífico.

Extensión — La extensión superficial del Departamento de Nariño es aproximadamente de unos 30,000 kilómetros cuadrados, de los cuales unos 20,000 están poblados y cultivados y los restantes son baldíos.

Relieve — La Cordillera de los Andes entra al Departamento de Nariño por la parte sur del mismo, habiéndose bifurcado ya desde los confines de la República del Ecuador. Entre estos dos brazos, llamados *Cordillera Occidental* o *del Chocó*, y *Cordillera Central* o *del Quindío*, se encuentran las mesetas de *Túquerres* y *Pasto*, y los volcanes de *Chiles*, *Cumbal*, *Azufral*, *Pasto* o *Galera* y *Doña Juana*, de los cuales los tres primeros están situados en el arranque de la cordillera del Chocó y los dos últimos sobre la porción de la Cordillera Central correspondiente al Departamento de Nariño. Todos estos volcanes se hallan en actividad, a excepción de los de *Cumbal* y *Azufral*.

De las aguas que bañan el territorio de Nariño, unas van al O., en busca del océano Pacífico, y las

otras al S. E., en busca del Amazonas. Los principales ríos que deságuan en el Pacífico, son: el *Lacandé*, que se halla comunicado con el río *Patía* por un brazo o canal natural llamado *Tapaje*; el *Patía*, nacido hacia el S. del Departamento del Cauca, en el páramo de *Las Papas*, y que recorre primeramente el territorio de este último Departamento en dirección de N. a S. O., y que al penetrar en el de Nariño tuerce al O., después de romper la Cordillera Occidental. Los afluentes del *Patía*, en territorio caucano, son: el *Mamaconde*, por la margen derecha, y por la izquierda, el *Guachicono*, con su subafluente el *San Jorge*, y el *Mayo*. En territorio de Nariño son: el *San Pablo*, en la margen derecha, y por la izquierda, el *Juanambú*, el *Guaitara*, que pasa por *Pasto*, el *Maguí*, el *Telembí*, que pasa por *Barbacoas*, y que tiene por subafluente al *Guagüt*. Finalmente desembocan en el Pacífico el *Mira* y el arroyo *Mataje*, que parte límites con el Ecuador. Los ríos que nacen en Nariño para seguir a la inmensa región oriental, son: el *Putumayo* y el *Aguarico*, afluentes del Napo este último.

Población—El censo arroja 292.535 habitantes, sin contar los indios no cristianados. Predomina la raza indígena, mezclada ya bastante con la blanca.

Industria y comercio—El Departamento de Nariño es uno de los más laboriosos e industriosos de la República. La industria agrícola produce en abundancia todos los granos propios de las mesetas andinas, y la ganadería se halla muy desarrollada, especialmente en las vegas del *Patía* y de sus afluentes. La industria fabril produce telas de lana y de algodón para el consumo del pueblo y mucha

utensilios y objetos domésticos. El comercio de Nariño se hace con los Departamentos vecinos, con la República del Ecuador y con los Estados Unidos y Europa. Exporta oro, sombreros de paja, pieles, caucho, café, anís y tabaco. Su principal vía de comercio con el exterior es la de *Barbacoas* y *Tumaco*, y actualmente se está abriendo otra hacia la hoya amazónica. Entre *Tumaco* y *Barbacoas* se hace el tráfico por medio de vapores.

Divisiones—Para los efectos políticos se divide el Departamento en siete Provincias, que son: *Barbacoas*, capital *Barbacoas*; *La Unión*, capital *La Unión*; *La Cruz*, capital *La Cruz*; *Tumaco*, capital *Tumaco*; *Ipiales*, capital *Ipiales*; *Pasto*, capital *Pasto*; y *Túquerres*, capital *Túquerres*. Comprenden estas Provincias 48 municipios y muchas aldeas y corregimientos.

Para la administración de justicia el Departamento forma un Distrito Judicial, el de *Pasto*, cuya jurisdicción se extiende a las siete Provincias y a la Comisaría especial del *Putumayo*. El Tribunal y el Juzgado Superior correspondiente residen en la ciudad de *Pasto*.

Ciudades—*Pasto*, capital del Departamento, con 28,000 habitantes, situada al pie del volcán de *Pasto* o *Galeña*, en una bellísima posición, con un clima delicioso, regada por abundantes aguas y en el centro de una llanura que se extiende al Oriente y al Sudoeste. La población es grande, casi toda de teja, con calles rectas y bien empedradas. Tiene trece templos y cinco conventos de frailes y monjas suprimidos, y dos recientemente establecidos, el de los capuchinos y el de *San Felipe de Neri*; un excelen-

te seminario, tres colegios para varones y tres para señoritas, sostenidos con fondos propios; tres escuelas para niños y tres para niñas, fuera de otros muchos establecimientos de educación de particulares. Cuenta además con magníficos edificios para los colegios, un hospital, orfanato y cinco imprentas. El Municipio posee cuatro edificios adecuados para el servicio público, y la instrucción pública y el hospital son dueños de cuantiosos capitales, legados por varios hijos de la población. La curtiduría, la zapatería, la ebanistería, la agricultura, la ganadería, la industria textil, la elaboración de harinas y la preparación de maderas han alcanzado considerable desarrollo. Sus habitantes son aguerridos, hospitalarios y muy industriosos. Fabrican diversos tejidos de lana, gran variedad de curiosos utensilios de madera barnizada, y tienen un activo comercio con la Costa, por la vía que la une con el puerto fluvial de Barbacoas, con la República del Ecuador, con el vecino Departamento del Cauca y con la región del Amazonas. La ciudad está alumbrada con luz eléctrica, es Sede episcopal, y fue capital de la antigua provincia de Pasto. Al rededor de la población existen veintiuna aldeas de indios, dotada cada una con su respectiva iglesia. En la laguna de *La Cocha*, distante tres leguas de Pasto, se encuentra *La Corota*, pequeña isla sobre la que se ha levantado un bonito templo.—*Barbacoas*, en la confluencia del Guaguñi con el Telembí, que desemboca a corta distancia en el Patía, navegables por buques de vapor hasta el Pacífico. Hace un activo comercio con Tumaco y con los pueblos de Panamá, el Ecuador y el Perú. Explora muy ricas minas de oro, y se halla ligada por muy buenos caminos con Pasto, Túquerres e Ipiiales. Tiene una regular casa municipal y una cárcel. Po-

seía hermosos y bien contruidos edificios, que fueron destruidos por el incendio de enero de 1902. Es sin duda uno de los más ricos municipios, pues sus rentas exceden en mucho de 6.000 pesos mensuales en plata. Las alhajas de la iglesia parroquial están avaluadas en medio millón de pesos oro.—*Túquerres*, 16.000 habitantes, ciudad grande, pajiza y mal construida, con clima muy frío, pero rodeada de llanuras bellísimas y de feracidad extraordinaria, por lo cual sus principales industrias son la agrícola y la pecuaria. No lejos de la ciudad se encuentra el volcán del *Azufral*, cuya cima tiene grandes depósitos de azufre; exhala un olor fuerte que se percibe a grandes distancias. Tiene tres templos, un convento de capuchinos y otro de Hermanas Terciarias, que sostienen un colegio con más de 500 alumnas. Cuenta además con otro colegio para señoritas, dos para varones, escuelas públicas de ambos sexos y una gran tenería. Sostiene activo comercio con el puerto fluvial de Barbacoas, a donde envía toda clase de víveres en gran cantidad.—*Ipiiales*, 15.000 habitantes, situada en la frontera de Colombia con el Ecuador, con el cual mantiene activo comercio, y es asiento de una aduana nacional. Tiene cuatro templos y una capilla, y a corta distancia de la ciudad se encuentra el santuario de *La Laja*. Hay colegios para varones y señoritas, varias escuelas, imprenta, buena cárcel y casa municipal.—*Tumaco*, importante ciudad situada en una isla del océano Pacífico, cercana a la costa. Es un puerto muy comercial, adonde arriban casi todos los vapores que cruzan aquellas costas. Tiene una iglesia y escuelas para niños de ambos sexos, con sus correspondientes edificios. Entre éstos merecen citarse el de la Capitanía del puerto, el de la Aduana y la casa de Gobierno. Tie-

ne además imprenta. Sus principales artículos de exportación son el caucho y la tagua o marfil vegetal. Sufrió bastante, como Barbacoas, con las inundaciones del mar, ocasionadas por los terremotos de principios del año de 1906.

VIII

DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Límites—Por el N., el Departamento del Valle por el E., el Departamento del Huila y el territorio del Caquetá, adscrito para su administración al mismo Departamento del Cauca; por el S. el de Nariño; y por el O., el océano Pacífico.

Extensión—25,000 kilómetros cuadrados.

Relieve—La Cordillera Occidental cruza de S. a N. este Departamento, paralelamente a la costa del Pacífico; y paralelo a la Occidental va el ramal de la derecha, el cual, a poco de haber entrado en territorio del Cauca, procedente de Nariño, se bifurca en el gran nudo que queda frente a Almaguer, para formar hacia la izquierda, y en combinación con la Cordillera del Chocó, el Valle del Cauca, y hacia la derecha, entre los dos ramales en que se bifurca (Central y Oriental), el valle del Magdalena. En el citado nudo nacen cuatro grandes ríos, que son: el *Cauca*, que sigue al N. O.; el *Magdalena*, al N. E.; el *Caquetá*, al S. E.; y el *Patía*, al S. O. Más al N., la Cordillera Central ofrece los volcanes de *Sotará* y *Puracé* y el nevado de *Coconucos*. El principal río del Departamento es el *Cauca*, que lo cruza de S. a N., y entre las corrientes de agua que nacen en la Cordillera Oriental y van al Pacífico, merecen citarse los ríos *Micay*, *Timbiquí* y *Guapi*.

Población—211,756 habitantes, sin contar los indígenas no cristianados. Predomina la raza india, especialmente en la región de las cordilleras, y hay bastantes negros en las provincias que quedan hacia el Norte y sobre las costas del Pacífico.

Industria y Comercio—La industria principal es la agrícola, debido a la fertilidad de sus tierras, propias para todo género de cultivos, y en especial para la ganadería. Se extrae bastante oro en la región de Santander o Quilichao, y en casi todos los ríos de la región Occidental. Hace poco se abrió un importante camino, que pone a Popayán en comunicación con el Pacífico, por el río Micay.

Divisiones—El Departamento, para los efectos políticos y administrativos, está dividido en siete provincias, que son: *Caldas*, capital Bolívar; *Camilo Torres*, capital Caloto; *Micay*, capital Timbiquí; *Patía*, capital Patía; *Popayán*, capital Popayán; *Santander*, capital Santander, y *Silvia*, capital Silvia. Comprende 32 municipios y muchas aldeas y corregimientos.

Ciudades—*Popayán*, capital del Departamento, con 19,000 habitantes, fundada por Sebastián de Belalcázar en 1536, al pie del Puracé. Es Sede arzobispal y tiene casa de moneda, seminario, Universidad y varios otros establecimientos de educación. Entre sus templos católicos sobresalen la Catedral y la iglesia de San Francisco, y entre sus edificios públicos, el palacio arzobispal y el de Gobierno. Su cementerio pasa por ser uno de los mejores de la República. El clima de Popayán es muy agradable, y la localidad es grande, con casas amplias y sólidamente construídas. Caen muchos rayos, y las erupciones del Puracé son frecuentes, aunque inofensivas. Cerca de la población pasa el

rió Cauca, atravesado por un magnífico puente de mampostería.—*Santander*, fundada también por Belalcázar (10,000 habitantes). Pintoresca población, con buenos edificios y activo comercio, especialmente de oro en polvo, recogido en las ricas minas de aluvión adyacentes.—*Bolívar*, situada al O. de la bifurcación de la Cordillera Central, con clima agradable y sano (18,000 habitantes). Tiene un magnífico hospital.

IX

DEPARTAMENTO DEL VALLE

Límites—Por el N., el Departamento de Caldas y la Intendencia del Chocó; por el E., el Departamento del Tolima; por el S., el Departamento del Cauca; y por el O., el océano Pacífico.

Extensión—28,000 kilómetros cuadrados.

Relieve—El Departamento del Valle comprende la porción central del valle del Cauca, formado por el río de este nombre, que corre en el centro y se halla encerrado por la Cordillera del Chocó al N., y la Cordillera Central o del Quindío al E.

Los principales ríos que de la Cordillera Occidental van al Pacífico son: el *Naya*, el *Yurumanguí*, el *Dagua* y el *Calima*, afluente del San Juan. En el Cauca desaguan multitud de corrientes de agua, aunque de corta extensión y escaso caudal, especialmente las de la banda izquierda, debido a lo angosto del valle.

Población—217,159 habitantes, entre los cuales se cuentan gran número de negros y mulatos sobre las orillas del río Cauca y sus afluentes y sobre las costas del Pacífico, debido a que en esa región

se introdujo, por el Atrato, el mayor número de esclavos africanos, para el laboreo de las minas del Chocó y comarcas adyacentes.

Industria y comercio—La principal industria del Departamento es la pecuaria, debido a la feracidad de las tierras y excelencia de los pastos. La agricultura produce azúcar y bastante cacao en las orillas del Cauca y sus afluentes, así como café, trigo, papas y demás productos de las tierras frías, en las faldas de las cordilleras. El tabaco se da de buena calidad en el valle, especialmente el de Palmira, afamado por su exquisito olor. Se extrae oro en algunos ríos afluentes del Cauca y en todos los de la región occidental. En el río Cauca navegan barcos de vapor entre Cali y Cartago, y está ya terminado el ferrocarril que pone en comunicación la primera de estas ciudades situada sobre el río Cauca, con Buenaventura, sobre la costa del Pacífico, el cual seguirá a Cartago, al N. y a Popayán, al S.

Divisiones—Para los efectos políticos y administrativos el Departamento se halla dividido en siete provincias, que son: *Buenaventura*, capital Buenaventura; *Buga*, capital Buga; *Cali*, capital Cali; *Cartago*, capital Cartago; *Palmira*, capital Palmira; *Arboleda*, capital Roldanillo; y *Tuluá*, capital Tuluá. Comprenden 31 municipios.

Ciudades—*Cali*, capital del Departamento, con 28,000 habitantes, la primera y más importante población del Valle por su comercio y su población. Está situada a orillas del río de su nombre, sobre el cual hay un hermoso puente. Las casas de la ciudad son cómodas y elegantes, y las calles son rectas, anchas y aseadas. Tiene siete templos católicos, entre los cuales sobresalen el de San Francisco y el

de San Pedro, tres conventos de religiosos y varios establecimientos de educación. Es Sede de la Diócesis episcopal de Cali, sufragánea de la Arquidiócesis de Popayán y formada con territorio cercenado a esta última.—*Palmira*, ciudad floreciente por el desarrollo de la agricultura (27,000 habitantes). El tabaco *de olor*, que se cultiva en sus inmediaciones, goza de mucha reputación y extenso mercado.—*Buga*, a corta distancia del río Cauca y en fácil comunicación con el Pacífico. Fue ciudad muy importante en la época colonial, y figura todavía entre las de primer orden en el Departamento por su población, cultura y riqueza agrícola y pecuaria.—*Buenaventura*, situada sobre una pequeña isla del Pacífico. Es el puerto más importante del Departamento y la vía por donde se hace la mayor parte de las exportaciones e importaciones del Valle y del Cauca. Toca en él el cable submarino y de allí arranca el ferrocarril que lo liga con Cali y en breve lo ligará con las demás poblaciones del Valle.—*Cartago*, a orillas del río de La Vieja. Produce bastante cacao, café y tabaco; sus dehesas abundan en ganados excelentes.

X

DEPARTAMENTO DE CALDAS

Limites—Por el N., el Departamento de Antioquia; por el E., los Departamentos de Cundinamarca y Tolima; por el S., el Departamento del Valle; y por el O., la Intendencia del Chocó.

Extension—La del Departamento de Caldas alcanza a 12,000 kilómetros cuadrados, casi en su totalidad poblados y cultivados.

Relieve—El Departamento de Caldas, formado con porciones de tierra cercenadas a la región meridional del Departamento de Antioquia y a la región limitrofe del antiguo Departamento del Cauca, se encuentra colocado en el extremo septentrional del valle de este nombre, en donde la Cordillera Occidental o del Chocó envía sus ramales del Oro y Belalcázar como a juntarse con la Cordillera Central o del Quindío, cerrando así el valle por el N. y estrechando el río Cauca contra el cañón de Arma y el macizo central de la Mesa de Herveo; de manera que esta región es una de las más abruptas y montañosas.

El río Cauca cruza el Departamento, de S. a N., en toda su extensión, y recibe por la margen derecha el río de *La Vieja*, que lo separa en esta parte del Departamento del Valle; el *Otún*, el *Campoalegre*, el *Chinchiná*, el *Pozo*, y el *Arma*, que lo separa del Departamento de Antioquia. Por la margen izquierda desaguan apenas el *Rizaralda* y el *San Juan*.

Poblacion—341,198 habitantes, de condiciones etnográficas enteramente iguales a las del Departamento de Antioquia, de donde es originaria la totalidad de los moradores del nuevo Departamento de Caldas.

Industria y comercio—La región comprendida en la banda izquierda del río Cauca, como parte integrante que es del Chocó, es excepcionalmente rica en minas de metales preciosos, que se explotan en Ríosucio y Marmato. La región de la banda derecha, desde el río de *La Vieja* hasta el *Chinchiná*, y las orillas del río Cauca, se hallan convertidas en extensas dehesas, destinadas al engorde de ganados. Al Norte del Departamento la industria

manufacturera tiene algún desarrollo y merece citarse el ramo de la elaboración de sombreros de paja. El tráfico es muy activo con el valle del Cauca, el Departamento de Antioquia, y con el exterior, por la vía de Manizales a Honda.

Divisiones—La división territorial de provincias se halla suprimida, y sólo subsisten los municipios, que suman 35. El Departamento forma un Distrito Judicial, con un Tribunal y los Juzgados Superiores y de Circuito correspondientes, y las demás entidades y empleados administrativos que se mencionan en los anteriores Departamentos.

Ciudades—*Manizales*, capital del Departamento, con 42,000 habitantes; es ciudad de origen reciente, pero que ha tomado extraordinario desarrollo por ser el centro del comercio de todo el Departamento con los de Antioquia, Valle y Tolima y con el exterior. Es una fuerte posición militar. Tiene una notable catedral, construída enteramente de madera, a causa de los temblores que sacuden con frecuencia toda esa región; tres plazas, tres bancos de crédito, dos imprentas, teléfonos, hospital, asilos de mendigos, varios colegios, entre ellos uno oficial, y un famoso acueducto de hierro. Es Sede de la Diócesis episcopal de su mismo nombre.—*Salamina*, una de las ciudades más importantes, de fértiles campos, destinados a la ganadería. Posee uno de los mejores templos del Departamento.—*Aguadas*, población muy industriosa. Sobresale en la manufactura de sombreros de paja.—*Pereira*, 24,000 habitantes, ciudad nueva y muy floreciente, la más rica del Departamento en ganadería.—*Santa Rosa de Cabal*, con 17,000 habitantes, ciudad nueva también, y como la anterior, muy rica en ganados; produce bastante café, y tiene

un colegio para varones regido por los Hermanos Cristianos, y otro para señoritas, dirigido por las Hermanas de la Caridad, los cuales gozan de mucha reputación.—*Riosucio*, ciudad próspera y floreciente por su activo comercio y la riqueza de sus minas de oro. Tiene un buen colegio de educación apellidado *Instituto Caldas*.

XI

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Límites—Por el N., el mar de las Antillas y el Departamento de Bolívar; por el E., río Magdalena de por medio, los Departamentos de Santander y Boyacá; por el S., el Departamento de Caldas y la Intendencia del Chocó; y por el O., con la misma Intendencia, río Atrato de por medio.

Extension—72,000 kilómetros cuadrados, de los cuales 48,000 están habitados, y el resto son baldíos.

Relieve—Las innumerables e intrincadas montañas de Antioquia son otras tantas ramificaciones de la Cordillera Central y de un ramal de la Occidental, llamada *Cordillera del Citará*, que parten el territorio antioqueño en tres hoyas hidrográficas bien distintas: la del *Cauca*, al centro; la del *Magdalena*, al Oriente; y la del *Atrato*, al Occidente. Tributan al Cauca por la ribera izquierda: los ríos *Cartama*, *San Juan*, *Tonusco*, que pasa por cerca de la ciudad de Antioquia, *Ituango*, *Tarazá* y *Man*; y por la ribera derecha, el *Arma*, límite con el Departamento de Caldas, y que corre por una hoya profundísima; el *Poblanco*, que tiene una dirección de N. a S.; el *San Andrés* y el *Nechí*. Este último forma una hoya hidro-

gráfica de alguna consideración, y en su curso de sur a norte, paralelo al del Cauca, recibe, entre otros muchos, el *Porce* y el *Bagre*, y es navegable desde Zaragoza hasta su desembocadura.

Descienden al Magdalena: el río de *La Miel*, que parte límites con el Departamento de Caldas y recibe el tributo del río *Moro* y del *Samaná del Sur*; el *Rioclaro*, el *Cocorná*, el *Nare*, con sus afluentes principales el *Nus* y el *Samaná del Norte*; el *San Bartolomé* o *Cañorregla*, el *Ité* y el *Tamar*. Los principales ríos de Antioquia que tributan al Atrato son: el *Arquíta*, que lo separa en esta parte de la Intendencia del Chocó, el *Murri* y el *Sucio*. El *León* o *Apurimandó*, que nace y muere en territorio antioqueño, descarga sus aguas en el golfo de Urabá. Nacen en el Departamento de Antioquia el *Sinni*, que después de cruzar el Departamento de Bolívar desemboca en el mar de las Antillas, y el *San Jorge*, tributario del Cauca.

Poblacion—820,000 habitantes, pertenecientes casi en su totalidad a la raza blanca, que en Antioquia es donde presenta caracteres más hermosos. Hay algunos negros descendientes de esclavos africanos introducidos en otro tiempo para el laboreo de las minas. La raza indígena ha desaparecido casi por completo, pues sólo quedan unos pocos restos sobre las riberas del río Cauca y del Atrato.

Industria y comercio—Las principales industrias de Antioquia son la agrícola y pecuaria, la minera, la fabril y la comercial. La primera de ellas lucha con grandes dificultades, proveniente de la poca fertilidad de las tierras, excepto en las márgenes del Cauca y del Nechí, y de la naturaleza montañosa del suelo, que dificulta la aplicación de má-

quinas; pero todo lo vence la energía de los antioqueños para el trabajo. La industria minera es de grandísima importancia, pues hay tituladas no menos de 12,000 minas de oro en el Departamento, cuyo producto anual es de \$ 8,000,000, que se exportan para Europa. Las minas más ricas se encuentran en Remedios, Segovia, Zaragoza, Santa Rosa, Anorí, Amalfi, Gómez Plata, Titiribí, Andes y Jardín. A más del oro y de la plata aurífera, en Antioquia se extrae y forja el hierro en el Distrito de Amagá, y se compacta una gran cantidad de sal, sacada de muchas fuentes que brotan en diversos puntos del territorio. Los principales artículos de la industria manufacturera y fabril son los sombreros de paja, las telas de lana y algodón, los fósforos y velas esteáricas, muebles y orfebrería, la loza, el vidrio, para cuya producción existe una fábrica en el Distrito de Caldas; artefactos de madera y hierro, etc. Su exportación de café pasa de 16,000 toneladas anuales, y la de sombreros excede de medio millón. El comercio de importación de mercaderías extranjeras es muy activo en Antioquia; tiene su centro principal en Medellín y se hace hoy casi todo por la vía de Puerto Berrio, aprovechando el ferrocarril hasta Cisneros (117 kilómetros), y el de Botero a Medellín (71 kilómetros).

Divisiones—La división territorial en provincias ha sido suprimida en el Departamento de Antioquia. Sólo subsiste la Provincia de Urabá, cuya capital es Turbo, y la división en Distritos municipales, de los cuales se cuentan 97. El Departamento forma para lo Judicial un Distrito, el de *Medellín*, compuesto de los Circuitos de Abejorral, Amalfi, Andes, Antioquia, Fredonia, Frontino, Ituango, Jericó, Girardota, Marinilla, Medellín, Rionegro, Reme-

dios, Santa Rosa, Santo Domingo, Sonsón, Sopetrán, Tamesis, Turbo, Titiribí, Yarumal, Yolombó y Urrao.

Ciudades—*Medellín*, capital del Departamento, con más de 80,000 habitantes, situada en una hermosa vega al pie del cerro de Santa Elena, y en la margen derecha del río Medellín, llamado antiguamente Aburrá. La ciudad es extensa, con calles anchas, rectas y limpias, con abundantes aguas y cómodas y elegantes casas de habitación. Es la residencia del Arzobispo de aquella Diócesis y tiene un colegio universitario, con Facultades de Derecho, Ingeniería y Medicina y una Escuela de Minas; un magnífico anfiteatro, un Seminario conciliar y varios establecimientos públicos y privados de educación; un hospital, una casa de enajenados, una de asilo, una de beneficencia, dos orfanatos, dos conventos de carmelitas descalzas y otro de La Enseñanza; teatro, casa de moneda, museo y biblioteca públicos; once templos y cinco capillas católicas, dos de estas (la de Loreto y San Serapio), en los alrededores de la población; un templo protestante, dos cementerios católicos, varias imprentas, tres hermosos parques, una escuela de Artes y Oficios y otra de Bellas Artes, varios paseos públicos, nueve bancos de crédito, una elegante plaza de mercado, cubierta. El alumbrado público y particular, se hace por medio de la luz eléctrica. Tiene muchas ricas casas de comercio; más de ochocientos teléfonos conexonados con los de las ciudades de Rionegro y Envigado, y con los de las poblaciones circunvecinas, como Belén, Robledo, América, San Cristóbal, etc.; varias fábricas y talleres. Es importante centro literario.—*Antioquia*, ciudad hermosa y floreciente en otro tiempo, en la

ribera izquierda del río Cauca. Es la residencia del Obispo de la Diócesis de Antioquia; tiene hermosa catedral, cinco templos, seminario, hospital y espaciosas y cómodas casas de habitación.—*Santa Rosa de Osos* y *Remedios*, célebres por la riqueza de sus minas de oro. La primera es actualmente asiento del Obispo de la Diócesis del mismo nombre.—*Rionegro*, cerca de Medellín, con clima sano y delicioso, población bien construida y alegre, que tiene hospital, teatro y hermosos jardines.—*Abejorral*, importante y hermosa ciudad, con habitantes ricos e industriales, dados a la agricultura.—*Marinilla*, a corta distancia de Rionegro, de buen caserío y con un colegio que dispone de rentas propias.—*Sonsón*, ciudad rica y floreciente, con más de 25,000 habitantes. Fue fundada en 1785, y hay en el Municipio un banco de crédito, dos imprentas y varios colegios y escuelas a que concurren más de 1,100 alumnos. El Distrito tiene cerca de 500 leguas cuadradas de superficie, la mayor parte de su propiedad. No lejos de la ciudad, en los ríos Aures y Sonsón, hay dos hermosas cascadas, de las cuales la del último tiene más de 150 metros de altura. Es, además, notable por la fertilidad de sus campos, la excelencia del clima, la riqueza de sus minas y la laboriosidad de sus habitantes.—*Sopetrán*, poco distante del río Cauca, situada en una fértil ladera.—*Yarumal*, con cerca de 20,000 habitantes, ciudad muy comercial, de fértiles campos y rica en ganados.—*Amalfi*, *Angostura*, ricas en ganadería.—*Santo Domingo*, población muy laboriosa e industrial.—*Andes*, ciudad muy nueva y sumamente rica por sus plantaciones de café, sus minas y sus salinas, las que abastecen toda la región del Suroeste y parte de las Provincias del Toro, San Juan y el Chocó; en pastos, ganadería y caballos, es lo mejor

de aquella región. Está regada por las aguas del río San Juan. Posee muchas plantaciones de tabaco y exporta gran cantidad de la preciosa hoja.—*Jericó*, ciudad nueva también y rica en ganadería.—*Fredonia*, con más de 20,000 almas. Es donde mayor desarrollo ha tenido la industria cafetera.—*Titiribí*, célebre por sus ricas minas de plata aurífera, las más productivas del país.—*Zaragoza*, rica en minas de oro.

XII

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

Límites—Por el N., el Departamento del Atlántico y el mar de las Antillas; por el E., los Departamentos de Magdalena y Santander; por el S., Antioquia; por el O., este mismo Departamento y el mar de las Antillas.

Extensión—67,000 kilómetros cuadrados, de los cuales 27,000 están baldíos.

Relieve—El territorio de Bolívar puede decirse que es, en su parte oriental, una inmensa llanura baja, sustraída casi por completo al sistema montañoso de la República. Hacia el S. corre la serranía de *Ayapel*, partiendo límites con Antioquia; la de *San Jerónimo*, que recorre de Sur a Norte todo el Departamento, y la de *Abibe*, que va hasta la punta de Arboletes, todas tres ramificaciones de la cordillera Occidental. De la cordillera Central parten también algunos ramales, procedentes de Antioquia, que van a terminar en las márgenes del río Magdalena, no lejos del pueblo del Banco.

Los principales ríos que bañan el Departamento de Bolívar son: el *Magdalena*, que recorre toda su

parte oriental, desde el pueblo de Bohórquez hasta su entrada al Departamento del Atlántico, después de recibir el tributo del Cauca, en el cual desagua a su vez el San Jorge; y el *Sinú*, que nace en territorio de Antioquia, y que después de regar con curso muy caprichoso e irregular la fertilísima región occidental, desemboca en el golfo de Cispatá, en el Atlántico. Todos estos ríos son navegables por buques de vapor, lo mismo que el *Canal del Dique*, que es un brazo del Magdalena, desprendido en Calamar, y que pone en fácil comunicación a Cartagena con el interior de la República.

Población—420.730 habitantes de la raza blanca, que predomina, y de la negra, pura o mezclada.

Industria y comercio—Los habitantes del Departamento viven principalmente de la ganadería, la agricultura y algunas industrias manufactureras. Cartagena es población dedicada casi exclusivamente al comercio de tránsito con el interior de la República. En las Sabanas de Corozal y Ayapel abunda el ganado vacuno, que se exporta en gran cantidad para Antioquia, Norte de Santander, Panamá y la isla de Cuba. El afamado tabaco del Carmen, que constituía un valioso artículo de exportación, ha perdido gran parte de su importancia comercial; pero en cambio la producción y exportación de este artículo ha aumentado considerablemente en Ovejas y en otros puntos de las Sabanas. En Cartagena existe una gran fábrica de tejidos de algodón; en Sincerín, un famoso ingenio de azúcar; y en diferentes poblaciones se produce ron y licores excelentes.

Divisiones—Para los efectos políticos se divide el Departamento en diez Provincias, que son: *Cartagena*, capital Cartagena; *Magangué*, capital Ma-

gangué; *Mompós*, capital Mompós; *Carmen*, capital Carmen; *Sincelejo*, capital Sincelejo; *Corozal*, capital Corozal; *Chinú*, capital Chinú; *Lorica*, capital Lorica; *Montería*, capital Cereté, y *El Morrosquillo*, capital Tolú, que encierran 55 municipios. Forma el Departamento un solo Distrito Judicial, dividido en once Circuitos, con un Tribunal y un Juzgado Superior, residentes en Cartagena.

Ciudades—*Cartagena*, 37.000 habitantes, capital del Departamento, fundada por don Pedro de Heredia en 1533, situada en una isla de arena de dos y media leguas de largo y una milla de ancho, en la costa del mar Caribe y en el fondo de la espléndida bahía que lleva su nombre, la mejor de la República. La localidad se compone de dos partes bien distintas; la ciudad propiamente dicha, circuida por completo de poderosísimas murallas y numerosos baluartes, y el barrio o arrabal llamado de *Getsemani*. Estas dos partes se comunican entre sí por la *Puerta del Puente*, y el arrabal se liga a su vez con el continente por medio de una calzada con tres puentes, uno de ellos de hierro, levadizo, que se dirige al *Pie de la Popa*, el barrio exterior compuesto del nuevo y pintoresco caserío que recibe su nombre del cerro de *La Popa*, en cuya cumbre se levanta un grande edificio, antiguo convento, destinado hoy a hospital militar. En el fondo de la bahía se encuentran las islas de *Tierrabomba*, *Manzanillo*, *Barú* y otras de menor importancia, con algunos pequeños caseríos, que proveen a la ciudad de víveres y pescado. Cartagena es una de las más hermosas ciudades de la República, y fue la de mayor importancia comercial en la época de la Colonia, por lo cual era presa codiciada de piratas y corsarios, quienes la atacaron y saquearon en diferentes ocasiones. El

Gobierno español hizo de ella una de las primeras plazas fuertes del continente, rodeándola de murallas y defensas que costaron 59 millones de duros. La ciudad y su arrabal tienen muchos baluartes y varios castillos fuera de la plaza: el de *San Felipe*, en tierra firme, y los de *San Fernando*, en *Tierrabomba*, y *San José*, casi arruinado; ambos están a la entrada de la bahía. Cartagena es Sede arzobispal, cuenta varios hermosos y bien contruidos templos, como los de la Catedral, Santo Domingo y San Juan de Dios; tiene aduana nacional, un hermoso teatro, establecimientos de educación primaria y profesional, hospital, casa de reclusión, tres bancos, un faro giratorio en la torre del antiguo convento de *La Merced* y otro fijo en el castillo de *San Fernando*; una buena biblioteca pública, una estatua de mármol del prócer José Fernández Madrid, casa consistorial y varios edificios públicos. En la plaza de la *Independencia* hay un hermoso paseo público con los bustos de los próceres allí fusilados en 1816. Esta ciudad fue la primera que proclamó la independencia de España en 1811. En el año de 1815 sostuvo contra el ejército español un sitio memorable, que le valió el título de *Ciudad Heroica*, y varias veces más se ha visto asediada en el curso de las guerras civiles de la República. Se comunica con Calamar, sobre el río Magdalena, por medio de un ferrocarril. —*Mompós*, ciudad floreciente y puerto muy importante en otra época, sobre la ribera occidental del Magdalena, río que por haber desviado su curso en ese punto, no permite a los vapores atracar cerca de la ciudad, lo que le ha hecho perder casi toda su importancia comercial. Lleva el título de *Ciudad Valerosa* por los heroicos esfuerzos de sus hijos durante la guerra de la Independencia, y tiene un acreditado

establecimiento de educación con el nombre de *Colegio de Pinillos*, en recuerdo de su fundador, don Pedro Martínez de Pinillos, quien lo dotó generosamente; una copia de la estatua del Libertador, obra de Tenerani, y un cementerio que pasa por uno de los mejores de la República.—*El Carmen*, afamada por su tabaco.—*Corozal*, rodeada de extensas y fértiles sabanas.—*Magangué*, cerca de la confluencia del Cauca y el Magdalena, célebre por sus ferias.

XIII

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

Límites—Por el N., el océano Atlántico; por el E., el Departamento del Magdalena, del cual lo separa el río de este mismo nombre; por el S. y el O., el Departamento de Bolívar.

Extensión—La del Departamento del Atlántico, el más pequeño de los en que ha sido fraccionado el territorio de Colombia, alcanza a 4.000 kilómetros cuadrados, poblados y cultivados en su mayor parte.

Relieve—El Departamento del Atlántico es el extremo septentrional de la llanura baja que forma hacia el Oriente, y sobre el río Magdalena, el Departamento de Bolívar, del cual fue segregado. Está cruzado de Sur a Norte por una serranía aislada e insignificante que algunos reputan continuación de la cordillera Occidental, sobre la cual están asentadas las poblaciones de Galapa, Tubará, Baranoa y Sabanalarga.

El río que baña el Departamento en toda su extensión y por la parte oriental, es el *Magdalena*, desde el *Canal del Dique* hasta su entrada en el mar por las Bocas de Ceniza.

Población—114.887 habitantes de la raza blanca, aunque abundan las mezclas con la negra.

Industria y comercio—La principal ocupación de los habitantes del Departamento es el comercio de tránsito que se hace con el interior de la República. Al interior, en Sabanalarga, florecen las industrias agrícola y pecuaria, aunque en muy reducida escala.

Divisiones—Para los efectos políticos y administrativos, el Departamento se halla dividido en dos Provincias, que encierran 20 municipios. Las Provincias son *Barranquilla*, capital Barranquilla, y *Sabanalarga*, capital Sabanalarga. En lo judicial tiene, como los demás Departamentos, un Tribunal Superior y las oficinas subalternas consiguientes.

Ciudades—*Barranquilla*, la capital del Departamento, situada en la ribera occidental del río Magdalena, a quince kilómetros de la desembocadura, y en comunicación—por una vía férrea cuya construcción deja mucho que desear—con Puerto Colombia, sobre el océano. Es el puerto fluvial de donde parten para el interior los vapores que navegan en el río Magdalena y el asiento de la aduana que existía antes en Sabanilla, pues por este puerto se hace la mayor parte del comercio de importación y exportación del interior de Colombia. La ciudad, cuyos edificios han mejorado notablemente, cuenta unos 50.000 habitantes, con muchos extranjeros y comerciantes atraídos por la actividad de su tráfico. El clima es muy ardiente. Las calles están siempre cubiertas de gruesa capa de arena. Fabrica licores excelentes, jabones, velas, aceites, perfumes. Tiene un buen astillero para los buques de río y acueducto público.—*Puerto Colombia*, sobre el océano Atlántico,

es el puerto marítimo de Barranquilla, notable por su soberbio muelle de acero, de los mayores del mundo, al cual atracan constantemente multitud de buques procedentes de casi todos los países europeos y de los Estados Unidos. El puerto es un mezquino caserío.—*Sabunalarga*, con 16,000 habitantes, de extenso caserío, y con llanuras muy fértiles, abundantes en ganado.

XIV

DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Límites—Por el N., el mar de las Antillas; por el E., la Comisaría de la Goajira, la República de Venezuela y el Departamento del Norte de Santander; por el S., el Departamento de Santander, y por el O., los del Atlántico y Bolívar, de los cuales lo separa el río Magdalena.

Extensión—Mide 69,800 kilómetros cuadrados, de los cuales sólo una tercera parte están habitados.

Relieve—La cordillera Oriental de los Andes, que se abre en el Departamento de Santander, proyecta hacia el del Magdalena uno de sus ramales, que lo recorre de Sur a Norte, por su parte oriental, y que va a terminar en la península de la Goajira, formando la línea divisoria de las aguas que van a buscar, por el Oriente, el lago de Maracaibo, y por el Occidente, el río Cesar y el Magdalena, con los nombres especiales de *Sierra de Moñilones* y de *Valledupar* o *Perijá*. En el mismo Departamento, hacia el Norte, se encuentra otro sistema de montañas, independiente por completo de la cordillera de los Andes. El nudo de este sistema lo forma la *Sierra*

Nevada de Santamarta, con cinco picos nevados, el más alto de los cuales mide 5,340 metros, y despide varios ramales en todas direcciones, en forma de estrella.

Los principales ríos de este Departamento son: el *Magdalena*, que lo baña por el Occidente, recibiendo numerosos afluentes, entre ellos el *Lebrija*; y los que bajan de la Sierra Nevada, en dirección, unos a la Ciénaga de Santamarta, otros hacia el mar de las Antillas, el principal de los cuales es el *Ranchería*, que pasa por cerca de Riohacha; y el *Cesar*, que corre al Sur en busca del Magdalena. El Magdalena y el Cesar recorren los más hondos y dilatados valles de este Departamento.

Población—149,547 habitantes, pertenecientes a la raza blanca, aunque bastante mezclada con la negra.

Industria y comercio—Los habitantes del Departamento se ocupan preferentemente en la agricultura, en el comercio y en la cría de ganados, que constituye la principal riqueza del Magdalena. El carbón mineral se encuentra en abundancia en las fronteras con Venezuela y en Riohacha, y empieza ya a explotarse; en Riohacha se pescan perlas y se encuentran grandes masas de coral. El café empieza a cultivarse en vasta escala en los Distritos de Villanueva y González; pero sobre todo en la región de la Sierra Nevada. La tagua se exporta en gran cantidad de Loma de Corredor, y el banano, de la Ciénaga y lugares situados al Sur de ésta.

Divisiones—Divídese el Departamento en cinco Provincias, que son: *Santamarta*, capital Santamarta; *Padilla*, capital Riohacha; *Bunco*, capital Banco; *Sur*, capital Río de Oro; y *Valledupar*, capi-

tal Valledupar. La península de la Goajira, antigua Intendencia, forma hoy una Comisaría Especial. Comprende el Departamento 31 Distritos, y forma un solo Distrito Judicial, dividido en seis Circuitos, con un Tribunal y un Juzgado Superiores, residentes en Santamarta.

Ciudades—*Santamarta*, capital del Departamento (18,000 habitantes), fundada por Rodrigo de Bastidas en 1525, en el fondo de una hermosa y muy segura bahía. Tuvo grande importancia en la época colonial, y hasta ahora no há muchos años era una plaza comercial de primer orden, posición que está recobrando a medida que se construye el ferrocarril que habrá de ponerla en comunicación con el río Magdalena, y que alcanza hoy hasta el río de la Fundación (98 kilómetros). Es Sede episcopal, con seminario y una hermosa y bien construída iglesia catedral, y puerto habilitado para el comercio. Tiene una moderna casa de gobierno, panóptico, aduana, hospital, biblioteca pública y un bello cementerio. Cerca de la ciudad se encuentra la hacienda de San Pedro Alejandrino, donde murió el Libertador Bolívar, en 1830. Sobre el río Manzanares se acaba de echar un hermoso puente de hierro, para facilitar el acceso a la citada quinta.—*Riohacha*, puerto muy concurrido, y habilitado para el comercio exterior. *Valledupar*, en el Valle de Upar; centro del comercio ganadero y plantíos de caña de azúcar.—*Chiriquaná*, rica en ganados y cacaotales.—*Villanueva*, producción de café y licores destilados.

DEPARTAMENTO DE PANAMA (1)

Límites—Por el N., el mar de las Antillas; por el O., la República de Costa Rica; por el S., el océano Pacífico; por el E., la Intendencia del Chocó.

Extensión—88,600 kilómetros cuadrados, de los cuales sólo 36,100 están poblados.

Relieve—El sistema montañoso de Panamá

(1) El día 3 de noviembre de 1903, don José Domingo Obaldía, que ejercía el cargo de Gobernador del Departamento de Panamá, y Tomás Arias, Nicanor Obarrio y otros panameños menos conocidos, algunos de los cuales desempeñaban puestos públicos, todos sobornados por el oro yanqui y deseosos de alzarse con la soberanía en el Istmo de Panamá, a fin de enajenar luego a los Estados Unidos de América la faja necesaria para la apertura del canal interoceánico, y aprovecharse del precio de la venta y de las ventajas que naturalmente reportarían con la realización de la obra, tales como el alza de precio de los lotes y porciones de tierra aledaños al trazado del Canal y de las casas y quintas situadas en Panamá, Colón y sus alrededores, proclamaron la República de Panamá, formada de la porción de territorio correspondiente al Departamento del mismo nombre, sustrayéndola a la soberanía de Colombia. En la preparación y realización del criminal intento fueron eficazmente ayudados por aventureros de la peor laya, tales como Manuel Amador Guerrero, oriundo de la ciudad de Cartagena, el norteamericano Federico Boyd y el francés Felipe Buneau Varilla, a quienes la operación de venta de la empresa del Canal a los Estados Unidos había de producir pingües utilidades. También hicieron traición a su patria los colombianos Esteban Huertas y Rubén J. Varón, soldados oscuros, ignorantes y mercenarios, que comandaban en Panamá las fuerzas de tierra y las de mar, respectivamente. Todos esos empleados traidores, hombres indignos de ocupar cargo alguno, como lo prueba el nefando crimen cometido por ellos, halagados por el vil oro, se hallaban ocupando aquellos puestos contra el querer del pueblo colombiano, manifestado por conducto del Cuerpo Legislati-

lo forma la Cordillera de Baudó, que arranca de la Intendencia del Chocó y parece ser una continuación de la Cordillera Occidental. Divide las aguas del Istmo en dos sistemas bien marcados: las que descargan en el Atlántico y las que se dirigen al Pacífico.

Los principales ríos que desembocan en el Atlántico son: *Doraces*, hacia el límite con Costa Rica; el *Chiriquí*, el *Guazaro*, el *Penonomé* o *Coclé* y el *Chagres*, de cuyo cauce se ha aprovechado una parte para la excavación del Canal.

En el Pacífico desaguan: el *Sambú*, cerca de la punta Garachiné; el *Tuira*, el más considerable de Panamá, que desemboca en el golfo de San Miguel, después de recibir el tributo de muchos afluentes,

vo. Los Estados Unidos, cuyo Presidente, Teodoro Roosevelt, era el alma del complot, se apresuraron a reconocer la pseudo República de Panamá, y a arrebatár la faja para el Canal, dándoles a los traidores las sumas convenidas. Valiéndose de su influjo, consiguieron que muchos Estados europeos y americanos reconocieran igualmente la República de Panamá, y abusando de su poderío material, y violando la fe pública empeñada en tratados solemnes, como el celebrado con la Nueva Granada el año de 1846, por el cual se comprometían a mantener para siempre la soberanía de Colombia sobre el Istmo de Panamá, a cambio de valiosas concesiones, impidieron que la Nación colombiana sometiera por la fuerza a los traidores, con lo cual los Estados Unidos cometieron uno de los actos de perfidia, violencia y rapacidad más grandes que registra la historia de las naciones.

Colombia, a cambio de \$ 25,000,000, reconoció la independencia de Panamá por el tratado de 6 de abril de 1914, aprobado por el Congreso de ese año; pero como ese tratado no ha recibido a la fecha la venia del Senado de los Estados Unidos de América; hemos creído prematuro hacer figurar a Panamá como Estado soberano, y lo hemos dejado todavía entre los Departamentos colombianos.

NOTA DE LOS EDITORES.—(Diciembre de 1920).

de los cuales los principales son: el *Balsas* y el *Chunchuque*; el *Bayano* o *Chepo*, que descarga en el golfo de Panamá, frente de la isla Chepillo; el *Chico* y el *Santa María*, que van al golfo de Parita; el *San Pedro* y el *San Pablo*, a la ensenada de Montijo; el *Tabasará*, el *Santiago*, el *Fonseca*, el *Chiriquí Viejo*, que van al golfo de Alanje.

Población—426.928 habitantes, pertenecientes a las razas blanca, negra e indígena. Predominan estas dos últimas y sus mezclas.

Industria y comercio—La principal ocupación de los panameños es el comercio, que se ejerce con extraordinaria actividad en Panamá y Colón, puntos de escala del tráfico universal entre Europa, los Estados Unidos, la China y las Repúblicas del Pacífico. La actividad comercial ha crecido inmensamente con la apertura del Canal, lo que ha traído al Istmo muchos capitales y obreros europeos. En el interior de Panamá la agricultura y la ganadería ocupan muchos brazos, y en las costas se pescan hermosas perlas, especialmente en el archipiélago de este nombre, que forman un valioso artículo de exportación. En Bocas del Toro se hace un activo comercio de bananos y cocos.

Divisiones—Se divide el Departamento en siete Provincias, que son: *Bocas del Toro*, capital Bocas del Toro; *Coclé*, capital Penonomé; *Colón*, capital Colón; *Chiriquí*, capital David; *Panamá*, capital Panamá; *Los Santos*, capital Los Santos, y *Veraguas*, capital Santiago. Comprenden 55 Distritos, y todo el Departamento forma un solo Distrito Judicial.

Ciudades—*Panamá*, 40,000 habitantes, capital del Departamento, en el fondo de la bahía que

lleva su nombre, ciudad hermosa, muy importante desde los primeros tiempos de la colonia, de gran movimiento comercial y poblada en su mayor parte por extranjeros. Es sede episcopal y posee un seminario, dos hospitales, un teatro, varias iglesias, entre las cuales sobresale la catedral, y algunos antiguos conventos.—*Colón*, llamada por los americanos *Aspinwal*, unida a Panamá por un ferrocarril que mide 76 y medio kilómetros, incendiada en su parte más importante durante la guerra civil de 1885, pero reedificada inmediatamente después con mayor amplitud y elegancia. Es de fundación reciente (1885) y está situada en la isla de Manzanillo. Tiene una famosa estatua de Cristóbal Colón, regalo de la Emperatriz Eugenia, esposa de Napoleón III.—*Pennonomé*, *David*, *Los Santos* y *Santiago*, poblaciones de menor importancia.—*Bocas del Toro* y *Yaviza*, capitales de las comarcas de *Bocas del Toro* y del *Darién*.

INTENDENCIAS

La INTENDENCIA DEL CHOCÓ, formada por la porción septentrional del territorio del antiguo Departamento del Cauca, se halla encerrada dentro de los límites siguientes: por el N., con el mar de las Antillas y el Departamento de Panamá; por el E., con los Departamentos de Antioquia, Caldas y el Valle; por el S., con el Departamento últimamente nombrado, y por el O., con el océano Pacífico y el Departamento de Panamá.

La superficie de la Intendencia alcanza a unos 40,000 kilómetros cuadrados, con una población de más de 68,000 almas.

El terreno es montañoso: al Oriente se encuentra la Cordillera Occidental, que en esta parte está

representada por el macizo de Caramanta y los Farallones de Citará; al Oeste y a todo lo largo de la costa del Pacífico, se alza la cordillera o serranía de Baudó, desde el río San Juan hasta los confines con el Departamento de Panamá, y que se interna luego en el Istmo de este nombre.

Los principales ríos de la Intendencia son: el *Atrato*, límite con Antioquia desde el punto en que le rinde sus aguas el Arquía. Nace el Atrato en los Farallones de Citará; corre primero hacia el Oeste y toma luego en dirección al Norte, hasta desembocar en el Golfo de Urabá, después de recorrer una inmensa región y recibir al paso las aguas de muchos afluentes, entre los cuales merecen mencionarse el *Andágueda*, el *Quito*, el *Bebaramá*, el *Arquia*, que parte también límites entre la Intendencia y el Departamento de Antioquia; el *Muirri* y el *Sucio*, que nacen y mueren en territorio antioqueño. El Atrato es navegable desde su desembocadura hasta Lloró.

Al Pacífico va el *San Juan*, que desemboca un poco al Norte de la Bahía de Buenaventura.

El territorio del Chocó es extraordinariamente rico en minas de oro y platino, y se extrae oro del Atrato y sus afluentes en gran cantidad; pero lo despoblado de la región, lo abrupto del terreno y otras circunstancias hacen que la explotación de sus riquezas naturales no se realice en la medida que debiera, a pesar de los esfuerzos de numerosas compañías extranjeras. El comercio de la Intendencia se hace con el Cauca y Antioquia por malísimos caminos de tierra, y con el primero de estos Departamentos, también por el Pacífico. El Atrato facilita sus comunicaciones con el exterior y el Departamento de Bolívar.

Para los efectos políticos y administrativos, el

Chocó se divide en cuatro Provincias, que son: *Atrato*, capital Quibdó; *San Juan*, capital Istmina; *Darién*, capital Acandí, y *Pacífico*, capital Nuquí, las cuales comprenden 13 municipios, y se halla regido por un Intendente, que depende directamente del Ministerio de Gobierno, aunque con cierta autonomía administrativa.

Las poblaciones de alguna importancia son: *Istmina*, ciudad de reciente creación en el istmo o arastradero de San Pablo, sobre la orilla derecha del río San Juan, y a corta distancia del arroyo Citará, afluente de la *quebrada Raspadura*, origen ésta del río Quito, uno de los principales tributarios del Atrato. *Quibdó*, capital de la Intendencia, sobre la orilla derecha del Atrato y frente a la desembocadura del Quito; es el lugar donde se negocia todo el platino del Chocó, y hasta allí pueden arribar buques de gran calado.—*Nóvita*, a orillas del Tamaná.

La INTENDENCIA DEL META está limitada al N., por el Departamento de Boyacá; al E., por la Comisaría del Vichada; al S., por las Comisarias del Vaupés y el Caquetá, y al O., por los Departamentos de Huila y Cundinamarca.

Esta Intendencia abarca una porción de los llanos que demoran al E. de la Cordillera Oriental. Encierra grandes corrientes de agua, como son el *Guaviare*, que la separa de la Comisaría del Caquetá, navegable en todo su curso, y que en territorio del mismo Meta recibe el caudal de su grande afluente el *Atari*; al Norte del Guaviare, el *Vichada*, río navegable que corre en territorio muy rico y poblado por indios *goahibos*; el *Meta*, que por su banda derecha recibe dos grandes afluentes, el *Yucan* y el *Manacacias*, que

desaguan a muy corta distancia uno de otro, y por la banda izquierda, entre otros de menor significación, el *Pajure*, el *Guayuriba*, el *Humea*, el *Cabuyaro*, el *Upia*, el *Túa*, el *Güira*, el *Cusiana*, el *Duya*, el *Guanaapalo*, el *Pauto* (también navegable) y el *Casanare*. El Meta es navegable en épocas de lluvias hasta la desembocadura de su tributario el Humea, por el cual penetran buques de río hasta Puerto Barrigón, a cien kilómetros al E. de Villavicencio. Destruídos los arrecifes de Trapichito y Trapichote, situados en la desembocadura del Meta en el Orinoco, aquel río sería navegable en todo tiempo hasta Orocué.

El territorio de la Intendencia, que encierra unos 30,000 habitantes, en su mayoría salvajes y mulattos venezolanos, comprende 5 municipios y algunos corregimientos. En lo judicial, la Intendencia depende del Tribunal de Bogotá.

La industria principal de la región es la pecuaria, pues alimenta millares de reses vacunas en sus dilatadas sabanas. También se extraen frutos naturales para la exportación, como caucho, sarrapia, *peramán*, *pendare* y otras muchas resinas y gomas.

La capital oficial de la Intendencia es *Villavicencio*, caserío a unas 22 leguas al E. de Bogotá, en las últimas estribaciones de la Cordillera Oriental; 4,000 habitantes, centro del comercio de ganados de los Llanos de Casanare y San Martín.

LA INTENDENCIA DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA está formada por el archipiélago del mismo nombre, situado en el mar de las Antillas, al Norte de las costas panameñas y al Oriente de las de Nicaragua, y compuesto de las islas de San Andrés,

Providencia, Santa Catalina y de los cayos de Roncador, Serrana, Serranilla, Quitasueño y otras de menor importancia.

La población de la Intendencia alcanza a unos 6.000 habitantes, en su mayoría negros de procedencia antillana, que profesan la religión protestante y hablan un dialecto derivado del inglés. La principal riqueza del archipiélago la constituyen sus extensas plantaciones de cocoteros, cuyos frutos se destinan a la exportación.

La capital de la Intendencia es la población de *San Andrés*, en la isla del mismo nombre. Caseríos principales: *San Luis*, en la isla de San Andrés, y *Santa Isabel*, en la de Providencia.

El archipiélago ha tomado considerable desarrollo desde su erección en Intendencia, el año de 1912. Las comunicaciones con la tierra firme se han regularizado, pues se ha erigido allí una estación telegráfica por el sistema *Telefunken*, todo con el fin de vincularlo más a Colombia y prevenir posibles usurpaciones de parte de los yanquis.

Comisarias—1.^a La de la GOAJIRA, formada por la península del mismo nombre, y separada del Departamento del Magdalena, en su mayor parte, por el río de la Hacha o Calancala.

La extensión de su territorio alcanza a unos 12.000 kilómetros cuadrados, y la población es de 53.000 habitantes, compuesta en su mayor parte de indios semisalvajes.

La península está formada de tierra baja y llana, con escasos montículos hacia el N. E. La principal industria es la ganadería; los caballos goajiros tienen fama de ágiles y fuertes. Hay carbón mineral que empieza a explotarse, y salinas marítimas que bien administradas darían pingües rendimientos. En

la costa septentrional se encuentra Bahía Honda, puerto natural muy cómodo. En lo judicial la Comisaría depende del Departamento del Magdalena, y en lo eclesiástico se halla erigida en Vicariato Apostólico, que dirige las misiones de capuchinos para la evangelización de los indígenas.

La capital de la Comisaría es *San Antonio* (6.000 habitantes), situado a corta distancia de Riohacha.

2.^a La de ARAUCA, formada por la porción Nor-este del territorio del Departamento de Boyacá en los confines de la República de Venezuela. Población, 5.000 habitantes; su capital, *Arauca*, con 3.000, puerto sobre el río del mismo nombre.

3.^a La del VICHADA, al Oriente de la Intendencia del Meta, entre los ríos Meta, al N., Orinoco, al E., y Guaviare, al S., y cruzada al centro, en toda su extensión, por el río Vichada, tributario del Orinoco. Su capital, *Maipures*, sobre el Orinoco, al N. de la desembocadura del Vichada.

4.^a La del VAUPES, al S. de la anterior y de la Intendencia del Meta, en los confines de Venezuela y Brasil, y limitada al Sur por el río Apoporis, afluente del Caquetá. Población: 6.000 habitantes; su capital, *Calamar* (600 habitantes), sobre el río Unilla, afluente del Vaupés.

5.^a La del CAQUETÁ, al Sur de la precedente, y encerrada entre el Departamento del Huila, al O.; el río Putumayo al S., y el Brasil, al E. Población: 25.000 habitantes; su capital, *Florencia*, con 2.000, en los confines del Departamento del Huila, sobre un afluente del Ortegusa.

6.^a La del PUTUMAYO, al S. de la anterior, y encerrada por el río de su nombre, al N.; al O., por el

Departamento de Nariño; al S., por las Repúblicas del Ecuador y el Brasil, y al E., por la del Brasil. Habitantes, 32,000; su capital, *Mocoa*, con 1,500, asentada sobre la ribera derecha del río de su nombre, y a menos de un día de *El Limón*, que le sirve de puerto sobre la banda derecha del río Caquetá.

VENEZUELA

Límites—Por el N., el mar de las Antillas; por el S., Colombia y el Brasil; por el E., la Guayana Inglesa; por el O., Colombia. Venezuela tiene definidos sus límites con las naciones vecinas, así con Colombia, por el Laudo arbitral de 16 de marzo de 1801, proferido por Su Majestad Católica; con el Brasil, por la Convención de 1883; y con la Guayana Inglesa, por la sentencia de 3 de octubre de 1890, proferida por el Tribunal de arbitramento, reunido en París.

Relieve—El territorio de Venezuela puede dividirse en tres regiones bien distintas:

1.^a La costa o región costanera, separada de la hoya del Orinoco por los Andes venezolanos, los que al abandonar a Colombia, penetran en Venezuela en dirección N. E., toman el nombre de Cordillera de Mérida, y después de proyectar numerosos ramales sobre la gran península de Coro, a la izquierda, siguen luego paralelamente a la costa del mar Caribe con los nombres de serranías de Barquisimeto, Turumiquire, etc., y van a morir a la península de Parí y la isla de Trinidad.

2.^a La región de los *Llanos*, que arranca desde la Intendencia del Meta, en Colombia, sigue de O. a E., hasta el océano Atlántico y el delta del Orinoco,

serviéndole este río de límite meridional. Esta región abarca unos cuatrocientos mil kilómetros cuadrados, y es a menudo cubierta por las aguas; y

3.^a La región de la Guayana, montañosa y llena de selvas, en donde las sierras Parima, Pacaraima, Maigualida y sus contrafuertes, lamidos por el Orinoco, dan nacimiento a numerosas corrientes de agua que van a aquel río y al Amazonas.

El principal río de Venezuela es el Orinoco, cuyo curso superior, desde la desembocadura del Meta hasta la del Guaviare, comparte con Colombia. Nace en la sierra Parima, sigue en dirección occidental y después de describir una gran curva, vuelve al E. hasta rendir sus aguas en el Atlántico, después de un curso que algunos elevan a 2,500 kilómetros, lo que le asigna el tercer lugar entre los ríos de la América meridional, después del Amazonas y el Paraná. Entre sus tributarios de la banda derecha merecen citarse el Ventuari, el Caura y el Caroní; y por la banda izquierda, a más de los que van de Colombia, recibe el Apure, que nace y muere en territorio venezolano. A poca distancia del nacimiento del Orinoco se aparta de éste un brazo llamado *Casiquire*, el cual desemboca en el Río Negro, afluente del Amazonas, y sirve de lazo de unión entre las cuencas hidrográficas de este último río y el Orinoco.

El litoral presenta algunos golfos y bahías. Al O., el gran lago de Maracaibo, ligado por un estrecho con el golfo del mismo nombre, todo lo cual forma una región especial y una cuenca hidrográfica separada del resto del país, y cerrada al O. por la península de la Goajira y las sierras de Perijá y Motilonés; al S., por la cordillera de Mérida, y al E., por la península de Coro y su apén-

dice llamado península de Paraguaná. Siguen luego el golfo Triste, la bahía de Cumaná, el golfo de Cariaco y el de Paria, cerrado este último al N. por la península de Paria, y al Oriente por la isla de Trinidad.

Cerca del litoral se encuentran la isla de Margarita y otros islotes correspondientes a las Antillas Menores (Rocas, Orquilla, Tortuga, etc.)

Clima—Venezuela, como Colombia y los demás países tropicales en donde se alzan cadenas de montañas, ofrece regiones templadas, cálidas y frías. Hay también dos estaciones: la seca, de noviembre a marzo, durante la cual soplan los vientos alisios, que refrescan considerablemente la temperatura, y la lluviosa, de abril a octubre, en que el calor es más intenso y el clima un tanto insalubre.

Area y población—La extensión superficial de Venezuela es aproximadamente de un millón cien mil kilómetros cuadrados. Su población se calcula oficialmente en unos 3,000,000 de habitantes, que profesan la religión católica; pero se estima exagerado el cálculo, y generalmente se cree que 2,500,000 es la cifra más aproximada. La raza blanca decrece de día en día, al paso que la negra y sus mezclas cobran preponderancia y vigor.

Gobierno—De acuerdo con la Constitución de 13 de junio de 1914, Venezuela es una República federal con un Presidente y dos Cámaras, la de senadores y la de diputados, que forman el Congreso. Los Estados eligen, cada uno, dos senadores para períodos de tres años. El Presidente es elegido por el Congreso, para períodos septenales, pudiendo ser reelegido; los diputados para igual

período que los senadores, en la proporción de un diputado por cada 35,000 habitantes y uno más por cada excedente de población que no baje de 15,000. El Presidente gobierna asesorado de un Consejo de Ministros. Cada Estado federal tiene su Legislatura propia. Los Territorios federales son administrados bajo la inmediata dirección del Gobierno central. El Poder Judicial lo forman la Alta Corte Federal y la Corte de Casación, así como muchos tribunales y juzgados locales, tanto para lo civil como para lo criminal.

Divisiones—El territorio de Venezuela se halla dividido en veinte Estados federales, un Distrito federal y dos Territorios. Los Estados son: *Apure*, capital San Fernando de Apure; *Aragua*, capital Maracay; *Anzoátegui*, capital Barcelona; *Bolívar*, capital Ciudad Bolívar; *Carabobo*, capital Valencia; *Cojedes*, capital San Carlos; *Falcón*, capital Coro; *Guárico*, capital Calabozo; *Lara*, capital Barquisimeto; *Monagas*, capital Maturín; *Mérida*, capital Mérida; *Miranda*, capital Ocumare; *Nueva Esparta*, capital La Asunción; *Portuguesa*, capital Guanare; *Sucre*, capital Cumaná; *Táchira*, capital San Cristóbal; *Trujillo*, capital Trujillo; *Yaracuy*, capital San Felipe; *Zamora*, capital Barinas; y *Zulia*, capital Maracaibo. El Distrito federal tiene por capital a Caracas, y comprende 6 parroquias foráneas, que con las urbanas alcanzan a unas 100,000 almas.

Los Territorios son: el del *Delta*, en la desembocadura del Orinoco, capital Tucupita; y el del *Anacondas*, capital San Fernando de Atabapo.

Ciudades—*Caracas*, capital de la República, con 85,000 habitantes, al pie del Avila y regada por los pequeños ríos Guaire, Anauco, Caraota y Catu-

che, los que están cruzados por cuarenta puentes, algunos de ellos muy hermosos. Las calles de la ciudad son amplias, rectas y bien empedradas, lo que permite un servicio regular de coches. Entre los edificios sobresalen el Capitolio, el Palacio federal, el Panteón nacional, el Palacio arzobispal, etc. Posee una universidad fundada en 1725, aunque cerrada en los últimos tiempos; una Academia de Matemáticas, varios colegios e institutos de enseñanza; templos, dos teatros, paseos; el Museo nacional, que es espléndido edificio, y varios hospitales y estatuas. Caracas es célebre en la historia por haberse iniciado allí la revolución de Independencia y por ser la patria del Libertador Simón Bolívar, a cuya memoria se ha erigido una estatua ecuestre en la plaza principal de la ciudad y un monumento que guarda sus restos en el Panteón; es patria también de Miranda y de Bello. Caracas fue destruida en 1812 por un terremoto, pero se ha levantado después y es hoy un gran centro comercial y de cultura intelectual.—*Valencia*, capital de la antigua provincia de Carabobo, y hoy del Estado del mismo nombre, con 30.000 habitantes, notable en la guerra de la Independencia por los sitios que sufrió. Fue capital de la República en 1812 y en 1830, año este último en que se reunió allí el Congreso que decretó definitivamente la separación de Venezuela del resto de la antigua República de Colombia. Está situada como a siete leguas del lago llamado Valencia o Tacarigua, y a una jornada de Puerto Cabello, en posición comercial ventajosísima.—*Maracaibo*, con 35.000 habitantes, situada en la orilla occidental del estrecho que une el golfo de Maracaibo al lago del mismo nombre. Posee un buen astillero y es una plaza mercantil de mucho movimiento.—*Puerto Ca-*

bello, situada en una isla que comunica con la tierra firme por medio de un puente. Su bahía en el golfo Triste es muy hermosa, tiene un puerto interior y otro exterior, ambos muy buenos.—*Coro*, a poca distancia del mar, capital de Venezuela hasta el año de 1578, en que se trasladó a Caracas.—*Barcelona*, distante del mar como una legua, población muy bien trazada y de buen caserío, aunque en decadencia; célebre en la guerra de la Independencia por la toma de la Casa Fuerte por los españoles, en 1817, y por la batalla del Juncal que se dio en sus inmediaciones.—*Barquisimeto*, edificada sobre una elevada meseta, desde la cual se descubren extensos horizontes y bellas perspectivas. Fue arruinada por el temblor de 1812.—*Barinas*, célebre en la guerra de la Independencia por el sitio que en 1814 le pusieron los españoles, quienes la saquearon e incendiaron.—*Mérida*, sede episcopal, bonita ciudad, con una buena catedral, antigua universidad y varios institutos literarios. Se llamó Santiago de los Caballeros en la época de su fundación.—*Cumaná*, hoy *Puerto Sucre*, importante en otro tiempo por sus fortificaciones, su comercio y su hermosa bahía. Ha sufrido mucho con los temblores, el último de los cuales, en 1853, acabó de arruinarla; patria del Mariscal Sucre.—*Trujillo*, conde Bolívar decretó en 1813 la guerra a muerte. En sus inmediaciones se encuentra el pueblo de Santa Ana, en el cual se celebró en 1820, entre Bolívar y Morillo, el tratado de regularización de la guerra.—*Ciudad Bolívar*, llamada primitivamente Santo Tomás de Guayana, y luego de Angostura, sobre el Orinoco, donde se declaró la emancipación de Venezuela, en 1818, y se formó la expedición que dio después libertad a la Nueva Granada y a toda la antigua Colombia.—*San Cristó-*

bal, en activa comunicación con San José de Cúcuta; exporta gran cantidad de café.—*La Guaira*. Es el puerto de Caracas, con la cual se comunica por medio de un atrevido ferrocarril. El fondeadero es malo de suyo, pero se trabaja con ahinco por mejorar sus condiciones.

Industria y comercio—Venezuela es uno de los países más ricos por su agricultura. El cacao, que se encuentra en toda la República y que pasa por el mejor del mundo, se exporta en gran cantidad, lo mismo que el café, cuya exportación se calcula en 57.000.000 de kilogramos. El cultivo del añil ha decaído mucho en los últimos veinticinco años; pero se exportan todavía más de 80.000 kilogramos por año. El algodón, la caña de azúcar y el tabaco son fuente también de gran riqueza para Venezuela. Las sábanas y pastos del interior del país favorecen la cría y multiplicación de los ganados; el vacuno cuenta más de 2.000.000 de cabezas. Las minas de oro de *Yuruari*, en el territorio del mismo nombre, son muy ricas, lo mismo que las de cobre de *Arou*. La explotación del petróleo y el asfalto ha tomado gran incremento en los últimos años, lo mismo que el establecimientos de saladeros para la preparación de la carne de sus ganados.

El movimiento comercial de exportación e importación alcanzó en 1918 a 183.000.000 de bolívares, de los cuales corresponden 98.000.000 a la importación y 85.000.000 a la exportación. La deuda pública se estima en 146.000.000 de bolívares.

La unidad monetaria es el *bolívar*, que equivale a la peseta española o al franco francés.

Caracas tiene ferrocarriles que la ponen en comunicación con La Guaira, por el Norte; con Puerto Cabello y poblaciones intermedias por el Occidente;

con Petare y otros pueblos por el Oriente; y con el Valle, por el Sur. Hay otras líneas férreas parciales, que miden, con las mencionadas, unos 900 kilómetros, y numerosas carreteras.

LA GUAYANA

Dase este nombre a una región situada al N. E. de la América Meridional y encerrada entre el Orinoco, el Casiquiare, el Ríonegro y el Amazonas, en la cual buscaron los aventureros del siglo XVI el fabuloso *Dorado*, que atrajo las colonias, aún existentes allí, de diferentes países.

La Guayana puede considerarse dividida en cinco partes:

1.^a La *Guayana española*, al N. O., que comprende el Territorio del Delta del Orinoco y el Territorio del Yuruari, pertenecientes ambos a la República de Venezuela.

2.^a La *Guayana inglesa*.

3.^a La *Guayana holandesa*.

4.^a La *Guayana francesa*.

5.^a La *Guayana portuguesa*, que hoy forma parte del Brasil.

§ I—GUAYANA INGLESA

La GUAYANA INGLESA tiene hoy 320.000 habitantes, ingleses, indios de Asia, chinos y negros libertos. El país es montuoso, excepto en el litoral, donde se cultiva la caña de azúcar, excelente café, algodón, tabaco, añil, pimienta, vainilla, nuez moscada, etc.; tiene también ricas minas de oro. La administra un Gobernador auxiliado por un Consejo de Administración. Las ciudades principales son: *Georgetown* (p. *Yorvetáun*), situada en la desembocadura

del Demerara, residencia del Gobernador, y *Nueva Amsterdam*, en la desembocadura del Berbice. El principal río es el Esequibo, que cruza la colonia en toda su longitud, de S. a N.

§ II—GUAYANA HOLANDESA

La GUAYANA HOLANDESA, apellidada también *Surinam*, al E. de la inglesa, entre los ríos Corentín, a la izquierda, y Maroní, a la derecha, tiene 110,000 habitantes, y es una vasta llanura regada por el Surinam y el Saramaca. Los holandeses han realizado allí grandes obras para desmontar las tierras y protegerlas contra las inundaciones, y establecido grandes plantaciones de café, cacao, caña de azúcar, algodón y arroz. La capital es *Paramaribo*, buen puerto, a algunos kilómetros de la desembocadura del río Surinam, ciudad linda y floreciente.

§ III—GUAYANA FRANCESA

La GUAYANA FRANCESA, al E. de la holandesa, entre los ríos Maroní y Oyapoc, tiene sólo una población de 50,000 habitantes, y más que una colonia agrícola, es una colonia penal, adonde el Gobierno francés envía muchos deportados. El oro extraído de las minas de aluvión en cantidad considerable constituye la principal riqueza de la colonia. La capital es *Cayena*, ciudad de 13,000 habitantes, situada en la isla de su nombre, en la desembocadura del río Cayena. Sobre la costa se encuentran las famosas prisiones construidas en los islotes del *Diablo* y de la *Salvación*. La colonia se halla representada en la Cámara francesa por un Diputado.

ECUADOR

Límites—Por el N., con la República de Colombia; por el E., con el Perú; por el S., con la misma República, y por el O., con el Grande Océano.

Relieve—La cadena más occidental de la cordillera de los Andes, a poco de penetrar en el Ecuador por la frontera meridional de esta República, y a la altura de la ciudad de Loja, se parte en dos ramales, llamado el uno Cordillera Oriental y el otro Cordillera Occidental, las cuales siguen al N. paralelamente hasta penetrar en Colombia a 100 kilómetros de distancia una de otra. En medio de las dos se encuentra una gran meseta interrumpida por ramales transversales que enlazan las dos cordilleras principales. En la Occidental se encuentran las cimas volcánicas de Chimborazo, Illiniza, Corazón, Atacazu, Pichincha y Cotacachi, de S. a N.; y en la Oriental, en la misma dirección, las de Sangay, Altar, Tunguragua, Cotopaxi, Antisana, Cayambe e Imbabura, este último en el extremo de un ramal desprendido hacia la mitad de la meseta central. Al E., los Andes descienden bruscamente hacia una llanura baja, casi sin relieve; y al O., se hallan separados del Pacífico por una zona estrecha, erizada de alturas, entre las cuales los ríos y torrentes han excavado gargantas de paredes abruptas.

Las corrientes de agua son numerosas en la región oriental, y merecen citarse el *Paute* y el *Pastaza*, nacidos en la meseta central y que se abren paso al través de la Cordillera Oriental, el *Tigre* y el *Napo*, afluentes todos del Amazonas. En la vertiente occidental podemos enumerar el *Guayas* con su afluente el *Daule*, al centro, y el *Esmeraldas* al N.

La costa presenta en la desembocadura del Guayas el golfo de Guayaquil, cerrado por la isla de Puná.

Clima—Semejante al de Colombia.

Población—Se calcula en unos 2.000.000 de habitantes, más de la mitad de los cuales pertenecen a la raza indígena sin mezcla, y una cuarta parte se compone de mestizos, siendo pocos los blancos de raza pura. Profesan la religión católica. La mayor parte de los indígenas hablan la lengua *quichua*, sola o mezclada con el español.

Gobierno—El Ecuador es una República unitaria. El Poder Supremo está dividido en Legislativo, Ejecutivo y Judicial. El Legislativo se ejerce por dos Cámaras: la del Senado y la de Diputados. Los Senadores duran cuatro años y dos los Diputados. El Presidente es elegido directa y popularmente, y dura cuatro años en ejercicio de su empleo. El Poder Judicial está representado por la Corte Suprema, Cortes Superiores, Cortes marciales, Consulados de comercio, Juzgados de letras y municipales.

Divisiones—La República se halla dividida en 15 Provincias y 2 territorios, a saber: *Carchi*, capital Tulcán; *Imbabura*, capital Ibarra; *Pichincha*, capital Quito; *León*, capital Latacunga; *Tungurahua*, capital Ambato; *Bolívar*, capital Guaranda; *Chimborazo*, capital Riobamba; *Azogues* o *Cañar*, capital Azogues; *Azuay*, capital Cuenca; *Loja*, capital Loja; *Guayas*, capital Guayaquil; *Los Ríos*, capital Babahoyo; *Oro*, capital Machala; *Manabí*, capital Portoviejo, y *Esmeraldas*, capital Esmeraldas. Los territorios son; *Oriente* capital Archidona, y el de las islas *Galápagos* o *Colón*, capital San Cristóbal.

Ciudades—*Quito*, capital de la República, y antes de la *Presidencia de Quito*, con 70.000 habitan-

tes, asentada en las faldas del Pichincha. Algunas de sus calles son rectas y todas bien empedradas. La plaza *Mayor*, cubierta de flores, con la estatua de Sucre al centro, es una de las más bonitas de la América del Sur. Entre los templos, que son numerosos, se distinguen la *Compañía de Jesús*, que pasa por el más rico de América; *Santa Clara*, *San Francisco* y la *Capilla del Sagrario*. Además de dichos templos y de los conventos de franciscanos, dominicos, mercedarios y agustinos, y de los monasterios de religiosas, hay varios edificios públicos que merecen especial mención, entre ellos la *Universidad* y el *Colegio Nacional de San Gabriel y San Luis*, hoy casa de los Padres Jesuitas: los dos *Seminarios*, mayor y menor en las afueras de la ciudad; la *Escuela de los Hermanos Cristianos*; los Colegios de señoritas de los *Sagrados Corazones* y *La Providencia*; la *Casa de Expositos de San Carlos*; la *Escuela de Artes y Oficios*; el *Observatorio astronómico*, el de mejor situación en América; el *Buen Pastor*, la *Penitenciaría*, etc. La *Escuela Politécnica* posee ricos gabinetes para el estudio de física y química, y en la Universidad hay una biblioteca pública. Quito es sede arquiepiscopal, y en su recinto se dió por primera vez en Sur América el grito de independencia, el 10 de agosto de 1809. En las faldas del Pichincha se halla el lugar en que el Mariscal Sucre obtuvo, en 1822, la célebre victoria que aseguró la independencia del Ecuador.—*Ibarra*, sede episcopal, situada en una hermosa llanura, sobre el camino que conduce de Quito a Ipialles. Tuvo suntuosos templos y bonitas casas; pero el terremoto de 1868 la arrasó completamente. La nueva ciudad, cuyo plano es más extenso y mejor arreglado que el de la antigua, llegará a ser una de las más bellas del interior de la República.—*Latacunga*,

a pocas leguas del volcán de Cotopaxi, cuyas erupciones la han quebrantado mucho; no obstante es hoy una población de 14,000 almas, con buenos templos y edificios públicos.—*Ambato*, destruida dos veces por los terremotos, hoy ha mejorado mucho en lo material: está rodeada de quintas y hermosos huertos.—*Riobamba*, sede episcopal; y la ciudad más antigua y de mayor importancia histórica en el Ecuador. Sus calles son muy anchas y rectas, cual pocas en otras ciudades ecuatorianas. Tiene una nueva y hermosa catedral y el templo de San Alfonso, levantado recientemente por los Padres Redentoristas, que pasa por uno de los mejores del Ecuador. En Riobamba se celebró la primera Convención ecuatoriana en 1830.—*Cuenca*, una de las ciudades más bellas e importantes de la República, con 50,000 habitantes; es sede episcopal, y tiene varios templos y establecimientos de educación. Pocas leguas al Sur se halla el *Portete de Tarquí*, donde el Mariscal Sucre derrotó en 1829 al ejército peruano.—*Loja*, ciudad muy floreciente en los primeros años de su fundación, pero que comenzó a decaer desde el siglo XVI; célebre por sus ferias anuales. Es sede episcopal.—*Guayaquil*, ciudad situada a la orilla derecha de la ría de su nombre. Es una de las ciudades más interesantes y la más conocida de la República por su posición, su magnífico puerto, su activísimo comercio y su población, que asciende a 100,000 habitantes. El caserío es en general de madera, pero las calles son rectas y el aspecto de la población es muy alegre y animado. Posee una buena catedral y un colegio universitario. Hay un buen astillero y definen la plaza algunas antiguas fortificaciones. Es sede episcopal, puerto de depósito, y exporta gran cantidad de cacao. Su estado sanitario ha mejorado

notablemente con el valioso acueducto, de reciente construcción, que provee de agua potable a la ciudad. La colonia colombiana es numerosísima.

Industria y comercio—La principal industria del Ecuador es la agrícola, cuyos productos cambian según el suelo y clima, tan variados como en Colombia. Exporta en gran cantidad cacao, tagua o marfil vegetal, algodón, sombreros de paja, quina, caucho, tabáco, zarza, vainilla y café. La industria pecuaria prospera en todas las provincias interiores y en algunas de las de la costa. Las de Imbabura y Loja tienen excelentes crías de asnos y mulas, y los caballos de raza andaluza de Guayas y de Los Ríos son justamente estimados. El cultivo de la viña se está introduciendo con buen éxito en algunos puntos de las provincias interiores, lo mismo que el de la cochinilla. Los ecuatorianos son muy hábiles en varios ramos de la industria fabril; los sombreros de lana y de paja, los tejidos de lana y algodón constituyen un manantial de riqueza para la República, y sus pinturas y esculturas son apreciadas en todas las Repúblicas de Sur América. La unidad monetaria del Ecuador es el *sucre* de 900 milésimos de fino y cuyo valor es el de la décima parte de una libra esterlina. La más larga e importante de las vías de comunicación que tiene el Ecuador es el ferrocarril que va de Guayaquil a Quito con una longitud de 500 kilómetros. Hay, además, otros 95 kilómetros de vías férreas.

PERU

Límites—Al N., el Ecuador y Colombia; al E., el Brasil y Bolivia; al S., Chile; al O., el océano Pacífico.

Relieve—La Cordillera de los Andes que corre paralelamente a la costa del océano Pacífico, atraviesa el territorio de N. O. a S. E. En su porción septentrional ofrece tres cadenas, que se reducen a dos en la meridional, después del cerro de Pasco. A lo largo de las cadenas se encuentran picos elevados, en lo general volcanes extinguidos o en actividad, de los cuales los principales son: en la Cordillera Occidental, el Misti y el Hualcán; y en la Cordillera Occidental, el pico Raya. Entre las cadenas se alzan mesetas de 3.000 a 4.000 metros de altura, surcadas por valles profundos.

Tres zonas pueden señalarse en el Perú: 1.^a, la *Costa* o región litoral, seca, árida y desierta, fértil solamente en los valles regados natural o artificialmente; 2.^a, la *Sierra* o región central, montañas y mesetas, con páramos desnudos de vegetación, apellidados por los naturales *puna brava*, y 3.^a, la *Montaña* o región oriental, de pendientes suaves y selvosas, y de llanuras calientes y húmedas, cubiertas de bosques.

En territorio peruano tiene origen el mayor río del mundo, el Amazonas, que nace en el nudo de Pasco con el nombre de Marañón, corre al N. O. en una extensión de 120 leguas, para volver luego al N. E. y enviar sus aguas al Atlántico, después de un curso que algunos hacen subir a 1.200 leguas. Los principales afluentes nacidos en el Perú, son: el Huallaga y el Ucayali (este último formado del Apurímac y del Urubamba), que corren hacia el N.; y hacia el E. van el Yavarí, el Jurúa, y muchos de los que concurren a formar el Purús y el Madera.

Clima—El propio de cada una de las tres regiones en que se halla dividido, con la particularidad de que en la *costa* no llueve nunca, y el invierno

que dura de mayo a octubre, solamente se manifiesta por un cielo brumoso y un ligero rocío, llamado en el país *garúa*, y que apenas humedece el suelo. La temperatura en la costa es uniforme, de 19 a 20°.

Población—4.680.000 habitantes, que profesan la religión católica. La gran masa de la población es indígena. La lengua más general en la República es la castellana. Entre los indios se habla el *quichua*, y en el interior el *aimará*, fuera de otros dialectos.

Gobierno—República unitaria, democrática y representativa. La soberanía reside en la Nación, y su ejercicio está encomendado a tres Poderes: *Legislativo*, *Ejecutivo* y *Judicial*, con una estructura muy parecida a la de las demás repúblicas americanas.

Divisiones—Se divide el Perú en 19 Departamentos y 3 Provincias litorales (Callao, Moquegua y Tumbes), sin contar la de Tarapacá, cedida a Chile por el tratado de Ancón, de 1883.

Ciudades—*Lima*, con 148.000 habitantes, una de las ciudades más bellas, populosas, ricas e ilustradas que fundaron los españoles en el Nuevo Mundo. Está situada a dos leguas del Pacífico y a orillas del Rímac, que la atraviesa. Sus calles son anchas, hermosos los edificios y tiene muchas y suntuosas plazas, en la principal de las cuales se levanta una estatua ecuestre de Bolívar, igual a la que hay en Caracas y Guayaquil. Los monumentos y edificios públicos son de primer orden, entre los cuales merece mención especial la catedral. Tiene una antigua y afamada universidad y muchos establecimientos científicos, literarios y de beneficencia, y espléndidos paseos públicos. Dos caminos de hierro

la ponen en comunicación con el puerto del Callao y con Chorrillos, sitio de recreo.—*Arequipa*, capital del Departamento de su nombre; con 40,000 habitantes, situada al pie del volcán del Misti, centro comercial, foco de civilización y de progreso, con edificios notables, universidad, liceos, bibliotecas públicas y sociedades científicas.—*Cuzco*, con 30,000 habitantes, opulenta capital del antiguo imperio de los Incas, y cabecera hoy del Departamento de su nombre. Tiene suntuosos templos, universidad, colegios, bibliotecas, museos y hospitales. Es una de las ciudades más antiguas y célebres del continente americano, rica en recuerdos históricos, en ruinas y en monumentos.—*El Callao*, el más importante de los puertos del Perú y uno de los más comerciales de la América del Sur. La plaza está defendida por varios fuertes y torreones. Sostuvo memorables sitios en la guerra de la Independencia, y el ataque de la escuadra española en 1866.—*Ayacucho*, capital del Departamento de su nombre y de la Provincia de Huamanga, a cuatro leguas de distancia del famoso campo de Ayacucho, donde se selló la independencia americana el 9 de diciembre de 1824. La ciudad tiene buen caserío, calles espaciosas, hermosa catedral y varios establecimientos de instrucción.—*Tacna*, a pocas leguas del puerto de Arica, al que está unida por un ferrocarril. Mantiene un activo comercio con Bolivia.—*Puno*, puerto sobre el lago Titicaca.—*Moquegua*, unida al puerto de Ilo por un ferrocarril. Sus extensos viñedos producen los mejores vinos del Perú.—*Pasco*, capital del Departamento de Junín, situada en el cerro de su nombre, donde se explotan las minas de plata más ricas de América, después de las de Guanajuato, en México.—*Cajamarca*, capital del Departamento de su nombre y célebre en la

historia del Perú por ser la residencia del inca Atahualpa a la llegada de los españoles.—*Trujillo*, capital del Departamento de *La Libertad*, en un valle delicioso, a media legua del mar. Es centro mercantil de grande importancia en la región septentrional del Perú.—*Huancavelica*, capital del Departamento del mismo nombre, célebre por la mina de azogue de *Santa Bárbara*, en el cerro así llamado.

Industria y comercio—La industria agrícola produce en los Departamentos de la costa algodón, arroz, caña de azúcar, tabaco, cacao, coca y café. En los Departamentos de Ica y Moquegua se cultiva en grande escala la viña, que produce vinos exquisitos, y en los valles de Tamanca, Ilo, Moquegua y Azapa hay grandes plantaciones de olivos, que alimentan la industria de extracción del aceite. En la región de la Sierra se producen los cereales y todos los frutos de las tierras templadas; y la trasandina, regada por el Marañón y sus afluentes, abunda en terrenos fertilísimos pero incultos, de donde se extrae quina, caucho, etc. El ganado vacuno es abundante; las ovejas son en mayor número. En las haciendas del litoral se crían caballos muy afamados por su resistencia y suave andadura, y en la Sierra abunda la llama, que presta grandes servicios para el transporte de los productos. La minería es quizá la industria más rica del Perú, pues sólo el cerro de Pasco da cada año una fabulosa cantidad de plata. Las ricas salitreras del Perú se encuentran en la provincia litoral de Tarapacá, explotadas hoy por los chilenos; y el guano, que ha constituido para el Perú una riqueza legendaria, se encuentra en algunos parajes de la costa y especialmente en las islas vecinas, como en las Chinchas y las de Lobos, Chao, etc. El comercio interior es bastante animado,

a pesar de los malos caminos de la Sierra; el de cabotaje es activísimo entre todos los grandes y pequeños puertos e islas de la República; el exterior, antes muy importante, se calcula hoy en ciento cincuenta millones de pesos al año, de los cuales un tercio corresponde a la importación. Hay en el Perú varias líneas de ferrocarril en explotación, que miden 13,200 kilómetros. El trayecto del Callao a la Oroya es el más atrevido y el más costoso del mundo. La línea más larga es la que va de Mollendo a Arequipa, Puno y Santa Rosa. El comercio con Bolivia se sostiene en gran parte por la navegación del lago Titicaca, y vapores nacionales navegan en el Amazonas y sus afluentes. Los principales puertos de la República son los de Paita, Eten, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo y Arica.

BRASIL

Límites—Al N., Venezuela, las Guayanas y el océano Atlántico; al E., el océano Atlántico; al S., el Uruguay; al S. O., la República Argentina y el Paraguay; al O., Bolivia, Perú y el Ecuador; al N. O., Colombia.

Relieve—El territorio presenta dos partes muy diferentes: una meseta y una llanura. Esta es inmensa, y tan baja, que las inundaciones de los ríos se extienden por centenares de kilómetros. La meseta queda al S. E., y a lo largo del Atlántico; su forma es un poco triangular, y las mayores alturas se encuentran al E. y al S., y una declinación sensible hacia el O. El nivel general de la meseta oscila entre 600 y 1,500 metros, pero algunas cordilleras se alzan sobre ella, como la *Sierra del Mar*, la *Sierra*

Mantiqueira y la *Sierra del Espinazo*, dominada por el monte Itatiaya (2,700 metros).

En el límite septentrional del Brasil, separándolo de Venezuela y las Guayanas, se alzan la *Sierra Parima*, la *Pacaraima*, con alturas que no exceden de 2,500 metros, y los montes *Tumuc-Humac*, que apenas alcanzan a 800 metros.

Los ríos son abundantes y caudalosos. Se dividen en dos grupos: los de la llanura, lentos, muy profundos y navegables; y los de la meseta, torrentosos y cortados por cataratas. El grupo de la llanura está formado por el Amazonas y todos sus tributarios, enumerados al tratar de los ríos de América. Hay la particularidad de que los afluentes de las dos orillas del Amazonas no crecen a un mismo tiempo, sino alternativamente, por lo cual dicho río conserva un caudal casi constante.

El grupo de la meseta comprende el *San Francisco*, y los que forman el río de la Plata, como el *Paraná*, (que en el Brasil se conoce con el nombre de *Río Grande del Sur*), el *Paraguay* y el *Uruguay*.

Clima—Varía mucho de N. a S. La gran llanura del N. y del N. O., atravesada por el ecuador, es muy caliente y húmeda, y está sujeta a lluvias abundantes durante todo el año. La meseta debe a su elevación sobre el nivel del mar un clima templado. Hacia el S. la temperatura refresca en proporción a la distancia del ecuador, y la región extrema meridional está sometida a las influencias climáticas propias de las zonas templadas.

Población—30.000,000 de habitantes, la mitad de los cuales son negros o mulatos; y unos 600,000 indios salvajes. La religión dominante es la católica, y la lengua nacional, la portuguesa.

Gobierno—Republicano federal, desde el 15 de noviembre de 1889; y en la forma monárquica tuvo régimen independiente de la metrópoli (Portugal) desde 1821.

Divisiones—Veinte Estados, subdivididos en comarcas, y éstas en *termos* o distritos, el Territorio del Acre y un Distrito Federal.

Ciudades—*Río Janeiro*, capital de la Nación, con 1.150.000 habitantes, situada en una extensa bahía, que forma uno de los más hermosos puertos de América y del mundo. En su vecindad, y sobre la cordillera, se encuentra *Petrópolis*, residencia de las altas autoridades y del Cuerpo diplomático, para precaverse de la fiebre amarilla, tan frecuente en otro tiempo en Río Janeiro.—*Pernambuco* o *Recife*, ciudad de 190.000 habitantes, capital de la provincia de su nombre, y gran centro comercial.—*San Salvador* o *Bahía*, sobre la bahía de *Todos los Santos*, que es una de las más hermosas de América. Fue capital del Brasil hasta 1763, y es todavía la primera plaza fuerte y el arsenal marítimo más importante de la Nación; por su comercio y población (350.000 habitantes) es la segunda ciudad.—*San Pablo*, *Pará* o *Belén*, *San Luis*, *San Pedro*, *Parahiba*, *Portoalegre*, *Los Santos*, capitales de Estados, importantes todas por su posición y comercio.

Industria y comercio—Las producciones del Brasil son muy variadas. Hay en sus montañas minas de oro, plata, platino, hierro, cobre, diamantes, topacios, amatistas y otras piedras preciosas. La agricultura produce en abundancia excelente algodón, tabaco, azúcar, cacao, maíz, arroz y café. La producción anual de este último grano alcanza a 25.000.000 de sacos, lo que representa las cinco sex-

tas partes de la producción total del mundo. Los bosques del Brasil son los más ricos de la tierra en maderas de construcción y de tinte, en resinas y plantas aromáticas y medicinales. El comercio es activísimo, y en la capital y otras poblaciones importantes hay fábricas de hilados y tejidos de algodón y de lana, fundiciones, curtidurías y talleres de todas clases de artes y oficios, distinguiéndose los de platería y joyería. El interior del país carece de buenas vías de comunicación, pero en las provincias del litoral se han construido y siguen construyéndose muchos y extensos ferrocarriles, que miden al presente más de 32.000 kilómetros. La principal vía es la que habrá de poner en comunicación las provincias orientales con las occidentales. La navegación del Amazonas es, desde 1867, enteramente libre para los barcos mercantes de todas las naciones, y está hoy surcado constantemente por vapores nacionales y extranjeros.

El Brasil es hoy la principal potencia marítima de la América del Sur, pues ha alcanzado incontestable primacía en este punto sobre Chile y la Argentina. La instrucción pública está muy atendida por el Gobierno. La gran prosperidad que ha alcanzado esta Nación se debe, sin duda, a la inalterable paz interior de que disfrutó desde la consolidación de su independencia.

BOLIVIA

Límites—Por el N. y el E., el Brasil; por el S., el Paraguay y la República Argentina; por el O., Chile y el Perú.

Relieve—El territorio boliviano se apoya al O. en los Andes, divididos en dos cadenas: la Cordillera Occidental, separada del Pacífico por el de-

sierto arenoso de Atacama. Tiené picos cuya altura pasa generalmente de 6,000 metros y las gargantas más bajas no tienen menos de 4,000. La Cordillera Oriental, que viene del Perú en dirección S. E., se abre bastante al E. y se bifurca luégo, describiendo una gran curva antes de volver al S. O. para juntarse con la Occidental en los linderos de Chile y la Argentina. Sus picos principales (Soratá, Illimani, etc.), exceden en elevación a los de la cordillera fronteriza. En medio de las dos cadenas andinas se encuentra la gran meseta de Bolivia, de unos 700,000 kilómetros cuadrados, y de 3,500 a 4,000 metros de altura, lecho de un antiguo lago, del cual quedan algunos restos. Al N. y al E. de la región montañosa se extienden los *llanos*, llanuras bajas e inmensas, que separan a los Andes de la meseta de Matto-Grosso, línea de separación de las cuencas hidrográficas del Amazonas y del Plata. Las aguas de la meseta boliviana se recogen todas en el lago Titicaca, el cual envía una corriente, llamada *El Desaguadero*, a otro lago sin salida, situado al S. E., y conocido con el nombre de *Pampa Aullagas*. La vertiente oriental da nacimiento a muchos grandes ríos, de los cuales unos van al Amazonas (el Purús y los afluentes superiores del Madera: Inambari, Beni, Mamoré y Río grande), y otros al Paraguay (el Pilcomayo y el Bermejo).

Clima—Hay dos zonas: la de la meseta, con clima frío y sano e inviernos rigurosos y secos; y la de las llanuras, con clima ardiente, malsano, y en donde las lluvias son frecuentes.

Población—3,000,000 de habitantes que profesan la religión católica y hablan el castellano. Los indígenas de Cochabamba, Chuquisaca, Potosí y Oru-

ro hablan el *quichua* o lengua de los incas; los de La Paz, el *aimará*; los de Santa Cruz el *guaraní* y *chiquitano*; los del Beni, el *mojo*, el *canichana* y otros varios dialectos de índole muy diversa.

Gobierno—República unitaria. El Presidente es elegido cada cuatro años. El Congreso consta de dos Cámaras: el Senado y la Cámara de Diputados.

Divisiones—La República se divide en ocho Departamentos, que son: *Chuquisaca*, capital Sucre; *La Paz*, *Cochabamba*, *Potosí*, *Oruro*, *Santa Cruz* y *Tarija*, con capitales del mismo nombre, y *Beni*, capital Trinidad. Hay además el territorio del Chaco, capital Yacuiba, y el Territorio colonial, capital Cobija.

Ciudades—*La Paz*, hoy día residencia del Gobierno, con 100,000 habitantes, a 12 leguas del lago Titicaca y a una altura de 3,660 metros sobre el nivel del mar; *Cochabamba*, *Sucre* o *Chuquisaca*, antigua capital oficial, y *Potosí*, célebre por sus minas de plata; *Santa Cruz*, *Tarija*, *Oruro* y *Trinidad*.

Industria—La principal industria es la minera, que produce oro, plata, cobre, estaño y bismuto. La quina, la coca, el café, el cacao y el tabaco también se exportan y son afamados por su excelente calidad. En los valles y colinas del centro se produce el trigo, la cebada, la quina, ocas, papas, maíz y todos los frutos de la zona templada. En los llanos del Oriente y en las vegas, se cultivan la caña de azúcar, el algodón, café, cacao, arroz y todos los productos de las zonas tropicales. El ganado lanar se multiplica en las tierras frías, y el vacuno y caballar en las calientes. La llama, la alpaca, el guanaco y la vicuña son cuadrúpedos oriundos de la meseta boliviana.

Vías de comunicación—Los Departamentos de N. y O. (La Páz, Oruro y Cochabamba), realizan su tráfico por los puertos de Arica y Mollendo en el Pacífico, siendo preferible la última vía por el ferrocarril de Arequipa y Puno, navegación del lago Titicaca y ferrocarril de Guaquí a La Paz.

Los Departamentos del Sur (Potosí, Chuquisaca y Tarija), tienen la vía de Antofagasta, puerto chileno sobre el Pacífico, con un ferrocarril que va igualmente a terminar en La Paz, con ramales de Oruro a Cochabamba y de Río Mulato a Potosí; y también la vía de la Argentina por Jujuí y Salta, utilizando después el ferrocarril central del Norté, hasta Buenos Aires.

El Departamento de Santa Cruz verifica su tráfico de importación y exportación por la vía de Córumbá, río Paraguay.

El de Beni, por los ríos Madera y Amazonas, utilizando los ríos interiores.

REPUBLICA ARGENTINA

Límites—La República Argentina, llamada también Provincias Unidas del Río de la Plata, o Confederación Argentina, confina por el N., con la República de Bolivia; por el O. y el S., con la de Chile; por el E., con las del Paraguay, el Brasil, Uruguay, y con el océano Atlántico.

Relieve—Al O., en el límite con Chile, se alza la cadena de los Andes, que corre de S. a N. en toda la extensión del territorio argentino. En el extremo septentrional, desde los linderos con Bolivia, hasta frente al estuario del Plata, se encuentran algunas serranías de mediana elevación, paralelas a los Andes, entre las cuales hay vastas llanuras y

fértiles valles. Al E. de estas serranías se extiende el *Gran Chaco*, poco explorado, con numerosas corrientes de agua, extensas sabanas y bosques espesos. En el centro de la República están las *pampas*, inmensas llanuras, cubiertas de hierba, ligeramente onduladas; y al S., la meseta de la Patagonia, de unos 1,000 metros de altura, en donde montículos pedregosos alternan con fértiles valles.

El único río de importancia de la República Argentina es el Paraná-Paraguay, navegable en unos 3,000 kilómetros de Montevideo a Cuyabá. Los ríos de las pampas son poco profundos, y su curso se pierde en medio de pantanos y arenales. De los de la Patagonia, unos como el Colorado y el Rionegro son de escaso caudal, inadecuados para la navegación, y otros desaparecen antes de llegar al mar. Los golfos y bahías, como el estuario del Plata, la bahía Blanca, el golfo de San Matías y el de San Jorge, o están sembrados de bancos de arena o son poco profundos, y todos de difícil acceso, a causa de los vientos que soplan allí.

Clima—Al N., caliente y húmedo; al centro, disminuye la humedad y la influencia del polo Sur se hace sentir, pero una corriente marina, más que la latitud, templá la temperatura; al S., el frío es riguroso.

Población—8.600,000 habitantes, que profesan la religión católica. La inmigración europea lleva cada año un aumento de población que ha hecho doblar el número de pobladores en el espacio de 20 años, de 1895 a 1915, y de los cuales emigrantes la mitad son italianos. Los indios salvajes no pasan de 100,000.

Gobierno—República federal. Cada una de

las 14 Provincias que constituyen la Confederación conserva su autonomía interior, y sólo en sus relaciones internacionales se sujetan a un centro común. Con tal objeto hay un Congreso nacional, compuesto de Diputados y Senadores de todas las Provincias y un Poder Ejecutivo nacional, cuyo Presidente es elegido por los electores de las mismas. Su período es de seis años.

Divisiones - La República Argentina se compone de 14 provincias confederadas y de 10 Gobernaciones en los llamados Territorios nacionales. Las provincias se dividen en Departamentos, y éstos en Secciones o Distritos. El territorio comprendido dentro de los límites del Municipio de Buenos Aires forma hoy el Distrito federal. En lo eclesiástico, el territorio de la República está dividido en un arzobispado, con sede en Buenos Aires, y cuatro Obispos, que son el de Paraná, el de Córdoba, el de Salta y el de Cuyo.

Ciudades - *Buenos Aires*, capital de la República, con 1.700,000 habitantes, sobre la orilla derecha del Plata. Es una hermosa ciudad, con calles rectas, magníficas plazas y edificios públicos, y el centro comercial de más actividad en la América del Sur. Tiene una afamada universidad, varias bibliotecas públicas, muchos bancos y sociedades literarias, varios teatros, parques y paseos, nueve hospitales y diferentes establecimientos de beneficencia; diez mercados públicos, cuatro cementerios, una magnífica catedral, varios templos católicos y protestantes y un sistema completo de albañales y cloacas, y decanías para el agua potable. Entre los monumentos públicos merece mencionarse la magnífica estatua ecuestre del General Sanmartín, la del General Belgrano, la del General Lavalle, la de Mazzini, costeadá

por los italianos, la de Adolfo Alcina y el monumento del General Sanmartín. La ciudad se divide en 14 parroquias, y todas las calles están atravesadas por tranvías. Se publican en Buenos Aires 25 diarios de grandes dimensiones, en diferentes lenguas, fuera de muchas revistas y periódicos hebdomadarios.

- *La Plata*, ciudad construída recientemente para servir de capital a la provincia de Buenos Aires, a corta distancia de la capital de la República y a orillas del río que le da su nombre. - *Santafé*, capital de la Provincia de su nombre, en la confluencia de los ríos Salado y Paraná. - *El Rosario*, sobre el Paraná, de donde parte el gran ferrocarril central que llega a Tucumán, ciudad populosa y muy comercial. - *Paraná*, capital de la Provincia de Entre-ríos, en la margen izquierda del Paraná, frente a Santafé. - *Corrientes*, capital de la Provincia de su nombre, en la margen oriental del Paraná y cerca de la unión de éste con el Paraguay. - *Córdoba*, al pie de la sierra de su mismo nombre; posee notables edificios, entre ellos la Universidad, que es una de las más antiguas de América, y un observatorio astronómico, ricamente dotado. - *Santiago del Estero*, situada en la margen del río Dulce; es una de las ciudades más antiguas de la República. - *San Miguel de Tucumán*, capital de la Provincia de Tucumán, ciudad célebre en la historia de la Nación argentina, por la batalla que ganaron las fuerzas del General Belgrano contra los españoles, en 1812, y por el Congreso general reunido allí en 1816, que proclamó la independencia de las Provincias Unidas del río de la Plata. - *Salta* y *Jujui*, capitales de las Provincias de sus respectivos nombres, y que son las más septentrionales de la República. - *Mendoza*, capital de la Provincia de Mendoza, destruída por un terrible terremoto en 1861, y

reedificada después. Por medio del ferrocarril está hoy en fácil comunicación con el Atlántico y con el Pacífico, por lo cual está llamada a ser una de las principales ciudades de la República.—*San Luis, San Juan, Rioja y Catamarca*, capitales de Provincias que llevan el mismo nombre de sus capitales.

Industria y comercio—La República Argentina ocupa el primer lugar entre las naciones suramericanas en el comercio de importación y exportación. Las principales industrias de la República son la ganadería y la agricultura. El producto de la primera se calcula en cerca de \$ 219.000.000 al año, cantidad que parecería exagerada si no se supiera que en todo el territorio existen 31.000.000 de cabezas de ganado vacuno, 100.000.000 de ganado lanar, y 9.700.000 de ganado caballar. La exportación de productos agrícolas sube a \$ 800.000.000. Los principales artículos de exportación son: trigo, carne, tasajo, sebo, cueros vacunos, lana, harina, cebada, lino y maíz. La industria fabril ha tomado considerable desarrollo: hay grandes molinos de vapor, fábricas de almidón, licores, carruajes, etc.; destilería, fábricas de azúcares, grandes curtidurías, talleres de fundición, etc. El cultivo de la vid ha tomado grande importancia, y el vino producido representa anualmente más de 21.200.000 hectolitros. Los caminos de hierro se extienden en varias direcciones, contándose ya en explotación 37.800 kilómetros de ferrocarril, y más de 1.000 en construcción. Las líneas construídas, en construcción y en estudio, pasan hoy de veinte. El petróleo empieza a explotarse en escala apreciable.

La marina de guerra cuenta 29 buques, entre acorazados, unidades menores y transportes.

PARAGUAY

Límites—Por el N., Bolivia y el Brasil; por el E., este mismo país y el Territorio de Misiones, perteneciente a la República Argentina, la cual le sirve de límite también al S. y al O.

Relieve—El territorio se halla dividido en dos zonas por el río Paraguay: al E. se encuentra el Paraguay propiamente dicho. En la parte septentrional de esta región se alzan las serranías de Amambay y Maracayú, que van declinando suavemente hacia el S. hasta rematar en una llanura baja y aun anegadiza. Al N. O. se extiende una parte del *Gran Chaco*, inmensa llanura inculta y poco explorada, encerrada entre los ríos Paraguay y Pilcomayo. Al E. y al S., el territorio paraguayo se halla encerrado por el río Paraná.

Clima—Caliente y salubre; la sucesión de las estaciones propias de la zona templada se hace sentir de manera apreciable.

Población—1.050.000 habitantes, en su mayoría mestizos de indios y españoles; hablan el antiguo idioma *guaraní*, pero todos conocen el español, que es la lengua oficial de la República. La religión del país es la católica.

Gobierno—República unitaria, dividida para su administración política en veintitrés partidos, cuyas capitales son pequeños pueblos de escaso vecindario.

Ciudades—*Asunción*, capital de la República, sobre la margen izquierda del Paraguay (100.000 habitantes).—*Villa Rica*, unida a la capital por un ferrocarril que de Villa Rica sigue al Sur, hacia la frontera argentina, en donde se enlaza con la red.

ferroviaria que corre a lo largo del río Uruguay y del río de la Plata.—*Villa Concepción*, ciudad de alguna importancia, al N. de la República y sobre el río Paraguay.

Industria y comercio—El Paraguay es un país esencialmente agrícola: produce arroz, maíz, almidón, tabaco, azúcar, añil y el *mate* o té del Paraguay, exclusivo del país, cuya hoja constituye un importante ramo de comercio. Los bosques paraguayos abundan en maderas aplicables a diferentes usos, y de las cuales se exporta una gran cantidad para Buenos Aires y otras ciudades del Sur.

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Límites—Esta República, llamada también *Cisplatina* o *Banda Oriental*, limita al N. y al N. E., con el Brasil; al S. E., con el Atlántico; al S., con el río de la Plata; al O., con el río Uruguay.

Relieve—El territorio uruguayo está sembrado en toda su extensión de colinas poco elevadas (400 a 500 metros de altura), rematadas generalmente por crestas agudas y cortantes. La más notable es la *Cuchilla Grande*, al N., en la frontera con el Brasil, y que tiene picos de más de 600 metros. Los valles que separan entre sí esas protuberancias se hallan regados por otros tantos arroyos y riachuelos, que desembocan unos en el río Uruguay, límite con la República Argentina; otros van al estuario del Plata, y los restantes a la laguna Mirim, que por el E., y en buena parte, lo separa del Brasil.

Clima—Templado y salubre, pero sujeto a bruscas variaciones de temperatura.

Población—1,500,000 habitantes, que profesan la religión católica y hablan la lengua castellana.

Gobierno—República unitaria, dividida para su administración en 19 Departamentos.

Ciudades—*Montevideo*, capital de la República y del Departamento de su nombre, con 380.000 habitantes, sobre la orilla izquierda del río de la Plata, ciudad muy rica y de grande actividad comercial. Tiene notables edificios, diques, plazas y paseos.—*Salto*, capital del Departamento de su nombre, magnífico puerto muy comercial sobre el Uruguay.—*Maldonado*, capital del Departamento de su nombre, situada en la espaciosa desembocadura del Plata en el Atlántico.—*Tacuarembó*, *Villa de Melo*, *Canelones*, *San José*, *Colonia*, *Soriano*, *Paisandú*, *Florida*, *Minas* y *Durazno*, capitales de Departamentos.—*Fray Bentos*, sobre el río Uruguay, donde existe la famosa fábrica de extracto de carne, de Liebig.

Industria y comercio—La principal industria del Uruguay es la ganadería. Se cuentan ocho millones de cabezas de ganado vacuno y caballo y más de doce millones de ovejas, que con sus pieles y carnes saladas alimentan un activísimo comercio de exportación. La producción de vino es abundante ya. La República tiene muchos caminos carreteros y más de 2,700 kilómetros de ferrocarril en explotación. La navegación fluvial se hace por buques de vela y de vapor en el Plata y en el Uruguay, el cual es navegable hasta El Salto por buques de gran calado.

CHILE

Límites—Por el N., las Provincias de Tacna y Arica, de propiedad del Perú, pero administradas por Chile, conforme al Tratado de Ancón, de 1883; por el E., los Andes, que lo separan de la República

ca Argentina; por el S., se prolonga hasta el cabo de Hornos; por el O. con el océano Pacífico.

Relieve—El territorio se compone de tres fajas paralelas, alineadas de N. a S., y de anchura variable:

1.^a Los Andes que presentan al N. los volcanes de *Llullaillaco*, *Antofalla* y *Juncal*; al centro, los de *Copiapó*, *Cerro del Mercedario*, *Aconcagua* y *Tupungato*, el penúltimo de los cuales es el punto más culminante del Nuevo Mundo (7,320 metros), y al S., el monte *San Valentín*.

2.^a Al O. de los Andes, un valle intermedio, de mediana elevación y sembrado de lagos.

3.^a Más al O., una cadena costanera de cimas onduladas y cuya altura mayor no alcanza a 2,500 metros.

Las corrientes de agua, como es natural, no pueden tener un curso muy largo, siendo el territorio tan angosto; sin embargo, son numerosas y prestan señalados servicios para la irrigación. La mayor es el *Biobío*.

Las costas, rectilíneas en su conjunto, ofrecen estrechas aberturas, aunque al Sur la cadena costanera rota por el mar, ofrece un reguero de islas, de las cuales las principales son *Chiloé*, *Chonos* y *Wellington*; y los Andes, bañados por el mar, se hallan cortados por multitud de golfos y ensenadas.

Clima—Al N. se encuentra una zona caliente y seca, de clima análogo al del Sahara, en Africa; al centro, una zona caliente, poco húmeda, que algunos comparan con la del Mediterráneo; y al Sur, una zona lluviosa y fría, más fría que debiera, atendida la latitud.

Población—4.000,000 de habitantes, que profesan la religión católica, la cual es también la del Estado.

Gobierno—República unitaria, con tendencias al régimen parlamentario. El Presidente es elegido cada cinco años.

Divisiones—La República se divide en 23 Provincias y 1 Territorio. Las Provincias son: *Chiloé*, *Llanquihue*, *Valdivia*, *Arauco*, *Cautín*, *Malleco*, *Biobío*, *Concepción*, *Ñuble*, *Maule*, *Linares*, *Talca*, *Curicó*, *Colchagua*, *O'Higgins*, *Santiago*, *Valparaíso*, *Aconcagua*, *Coquimbo*, *Atacama*, *Antofagasta*, *Tarapacá* y *Tacna*. El territorio es el de *Magallanes*.

Ciudades—*Santiago*, capital de la República y de la Provincia de su nombre, sobre las dos orillas del Mapocho, con 420,000 habitantes. Es una hermosísima ciudad, con muy notables edificios y de gran cultura intelectual. La Catedral, el Palacio Legislativo, la Casa de Moneda, la Universidad, el Cuartel de Artillería, llaman la atención de los extranjeros. Hay una escuela militar, un museo, una rica biblioteca, parques, paseos, estatuas, hospitales y muchos establecimientos comerciales, literarios e industriales. Es sede arquiepiscopal.—*Valparaíso*, capital de la Provincia de su nombre y la segunda ciudad de la República, con 220,000 habitantes. Es el puerto más importante de Chile, y está unido a la capital por un ferrocarril. Tiene Valparaíso muchos conventos, iglesias, asilos, hospitales, establecimientos de instrucción, empresas mercantiles, bancos y sociedades de crédito.—*Copiapó*, capital de la Provincia de Atacama, la más septentrional de la República. Copiapó se comunica por medio de un ferrocarril, el más antiguo de la América meridional, con el importante puerto de Caldera.—*La Serena*, capital de la Provincia de Coquimbo.—*San Felipe*, capital de la Provincia de Aconcagua, al pie del volcán de este nombre. Se comunica con Valparaíso por

medio de un ferrocarril, que termina en Santa Rosa de los Angeles.—*Talca*, capital de la Provincia de su nombre, comunicada por un ferrocarril con el puerto Constitución.—*Concepción*, sobre la margen derecha del Bío-bío, y a corta distancia del Pacífico, ciudad de mucho porvenir comercial.—*Valdivia*, capital de la Provincia de su nombre, fundada por el conquistador Pedro Valdivia; comunica por los ríos Valdivia y Cruces con el puerto de Corral, por un ferrocarril con Concepción, por una parte, y por otra con todas las ciudades que atraviesa la gran línea férrea que va hacia el Norte, hasta San Felipe.—*Chillán*, capital de la Provincia de Ñuble, y una de las poblaciones mejor trazadas de Chile; se comunica por un ferrocarril con la capital de la República.—*Iquique*, *Antofagasta*, *Taltal*, *Coquimbo* y *Talcahuano*, puertos de activo comercio. El primero es el centro del tráfico del salitre.

Industria y comercio—Esta República es esencialmente agrícola. Cultívanse en grande escala los cereales, entre los cuales sobresale el trigo, por su calidad y abundancia. Hay grandes viñedos y se hacen cada día nuevas plantaciones. En las Provincias de Santiago, Ñuble, Concepción, Colchagua, Maule y otras se ha introducido el cultivo de la morera. Hay también gran número de reses vacunas, y sus cuernos, carnes y sebos constituyen un ramo de comercio muy considerable. Abundan los caballos, que por su ardor, agilidad y belleza, pasan por los mejores de América. El ganado lanar suministra lanas que son muy estimadas. En el reino mineral, nada tiene Chile que envidiar a otros países de América: posee plata, cobre, plomo, hierro, oro, mercurio, carbón, yesos, mármoles y lapislázuli; pero en esta materia la principal producción es la de nitratos, co-

bre, plata, plomo y carbón. La industria del país, después de la minera, la agrícola y la naval, se reduce a la fabricación de algunos tejidos de cáñamo y de lana, vinos, destilación de licores, preparación de frutas secas, curtido de pieles y otras menos importantes. Hay fundiciones en Valparaíso, y máquinas de aserrar madera en diferentes puntos.

Al presente hay en Chile más de 9,500 kilómetros de ferrocarril en explotación, y se adelantan cerca de 3,000, especialmente la línea que debe comunicar a Tacna, en el N., con Puerto Montt, en el S., y que medirá más de 3,500 kilómetros. Al presente está terminada la que transmonta los Andes y enlaza la red ferroviaria chilena con la argentina. Los puertos de la República, unidos a sus capitales provinciales, a la de la República o a los centros mineros por ferrocarriles, se comunican por medio de líneas de vapores con las naciones más comerciales de América y Europa. La marina mercante cuenta más de 500 buques dedicados al cabotaje entre sus puertos e islas y a la navegación de los ríos Bío-bío, Maule, Valdivia, Cautín, Toltén y Bueno.

PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO

Llábase *Patagonia* toda aquella parte de América situada al Sur del Río Negro. De esta región pertenece a Chile la parte occidental. Comprende la Provincia de Llanquihue, cuya capital es *Puerto Montt*, la insular de Chiloé, cuya capital es *Castro*, y el Territorio de *Magallanes*, que se extiende desde el cabo de Tres-Montes hasta el cabo de Hornos, con varias islas del archipiélago de Tierra del Fuego, y que tiene por cabecera a *Punta-Arenas*, puerto franco en la península de Brúnswick. La parte oriental de la

Patagonia pertenece a la República Argentina, y forma los *Territorios Nacionales de la Patagonia* divididos en dos gobernaciones: la de Chubut y la de Santa Cruz.

LA TIERRA DEL FUEGO pertenece en su parte oriental a la República Argentina, con el nombre de *Gobernación de la Tierra del Fuego*, y en la parte occidental a Chile. En el extremo meridional de esta grande isla, y separada por el estrecho de *Le Maire* (p. *Lemer*), se encuentra la *Isla de los Estados*, mirada antes con horror por los navegantes que tenían que doblar el Cabo de Hornos, y hoy muy conocida y de grande utilidad como refugio y descanso para todas las naves de vela que vienen del Pacífico o van a él. Tiene en la bahía de San Juan un puerto cómodo y seguro, dotado con un faro.

EUROPA

Generalidades

Límites—Europa está limitada: al N., por el océano Glacial Artico; al O., por el océano Atlántico; al S., por el mar Mediterráneo, el mar Negro y la cadena del Cáucaso; al E., por el mar Caspio, el río Ural, los montes Urales y el río Kara.

Países—Europa está dividida en 27 Estados independientes: 7 al N., que son: *Islandia*, capital Reykiavik; *Islas Británicas*, capital Londres; *Noruega*, capital Cristianía; *Suecia*, capital Estocolmo; *Finlandia*, capital Helsingfors; *Dinamarca*, capital Copenhague; y *Rusia*, capital Petrogrado. 10. al centro: *Francia*, capital París; *Bélgica*, capital Bruselas; *Holanda*,

capital La Haya; *Gran Ducado de Luxemburgo*, capital Luxemburgo; *Alemania*, capital Berlin; *Suiza*, capital Berna; *Austria*, capital Viena; *Checoslovaquia*, capital Praga; *Hungría*, capital Budapest; y *Polonia*, capital Varsovia. 10 al Sur: *Portugal*, capital Lisboa; *España*, capital Madrid; *Italia*, capital Roma; *Yugoeslavia*, capital Belgrado; *Albania*, capital Durazzo; *Rumania*, capital Bucarest; *Bulgaria*, capital Sofía; *Grecia*, capital Atenas; *Turquía*, capital Constantinopla, y *Montenegro*, capital Centinye. Cuéntanse también los pequeños territorios de *Andorra*, *Danzig*, *Liechtenstein* (p. *Lijtenstain*), *Mónaco* y *San Marino*. Las comarcas conocidas con los nombres de *Estonia*, *Georgia*, *Lituania*, *Livonia* y *Ukrania*, pertenecientes antes a Rusia, aunque han declarado su independencia, no han sido reconocidas oficialmente por ésta, y aún luchan por asegurar su autonomía.

Océanos—Europa está bañada por dos océanos: el *Glacial Artico* al N., y el *Atlántico* al O.

Mares—El mar *Blanco*, al N. de Rusia, formado por el océano Glacial; el *Báltico*, entre Suecia, Finlandia, Rusia, Danzig, Alemania, Polonia y Dinamarca; el del *Norte*, entre Noruega, Dinamarca, Alemania, Holanda, Bélgica, Francia y Gran Bretaña; el de la *Mancha*, entre Inglaterra y Francia; el de *Irlanda*, entre Gran Bretaña e Irlanda; el *Mediterráneo*, entre España, Francia, Italia y el N. de Africa; el *Tirreno* o de *Toscana*, entre Italia, Córcega y Cerdeña; el *Adriático*, entre Italia, Yugoslavia, Montenegro y Albania; el *Jónico*, entre la Italia meridional y Grecia; el *Archipiélago* o *Egeo*, entre Grecia, la Turquía europea y la Turquía asiática; el de *Mármara*, entre las dos Turquías; el mar *Negro*, entre Rusia, Rumania, Bulgaria, Armenia y las dos Turquías; el de *Azov*, al S. de

Rusia, y el *Caspio*, al S. E. de Rusia, sin comunicación con ningún otro mar.

Golfos—Los principales son: los de *Botnia*, *Finlandia*, *Riga* o *Livonia* y *Danzig*, en el mar Báltico; el de *Zuiderzee* (pronúnciese *Soidersé*), en el mar del Norte; los de *Clyde* (p. *Claid*), *Bristol* y *Gascuña* o *Vizcaya*, en el Atlántico; los de *Lyon* y *Génova*, en el Mediterráneo; los de *Venecia* y *Trieste*, en el Adriático; los de *Tarento*, *Esquilache*, y *Lepanto*, en el mar Jónico, y los de *Nauplia*, *Atenas* y *Salónica*, en el Archipiélago.

Estrechos—El de *Vaigatz*, entre Rusia y la isla de *Vaigatz*; el *Eskáger-Rak*, el *Káttegatt*, la *Sonda*, el *Belt* mayor y el *Belt* menor, entre el mar Báltico y el del Norte; el *Paso de Calais* (p. *Calé*), entre Inglaterra y Francia; el *Canal del Norte* y el de *San Jorge*, entre Inglaterra e Irlanda; el de *Gibraltar*, entre España y Marruecos; el de *Bonifacio*, entre Córcega y Cerdeña; el de *Mesina*, entre Italia y Sicilia; el *Canal de Otranto*, entre el mar Adriático y el mar Jónico; el de los *Dardanelos* o de *Galtpoli*, entre el Archipiélago y el mar de Mármara; el *Bósforo*, entre el mar de Mármara y el mar Negro, y el de *Yenicale*, entre el mar Negro y el mar de Azov.

Islas y archipiélagos El grupo de *Spitzbergen*, *Nueva Zembla*, *Vaigatz* y *Kolguef*, al N. de Rusia; las islas de *Lofoten*, sobre las costas de Noruega; las de *Aland*, *Dago*, *Oesel*, *Gotlandia*, *Olandia*, *Bornholm*, *Rügen* (p. *Riguen*), *Fálster*, *Lalandia*, *Zelandia* y *Fionia*, en el mar Báltico; las de *Wight* (p. *Uait*), *Jersey* (p. *Yersy*), *Guernesey* (p. *Guérnsy*); en la Mancha. En el Atlántico, la *Islandia*, las islas *Faroe* (p. *Feiro*); el archipiélago de las *Islas Británicas*, que comprenden la *Gran Bretaña*, la *Irlanda*, las *Hébridas*, las

Órcades, las de *Shétland*, y la isla de *Man* o *Mona*; y sobre las costas de Francia, *Bella-Isla*, *Noirmoutier* (p. *Nuarmutié*), *Dios*, *Re* y *Olerón*. En el Mediterráneo, *Mallorca*, *Menorca* e *Ibiza*, que forman el grupo de las *Baleares*; *Córcega*, *Cerdeña*, *Sicilia*, las islas de *Lipari* y las de *Malta*. En el mar de su nombre, las islas *Jónicas*, de las cuales las principales son *Corfú*, *Santa-Maura*, *Cefalonia* y *Zante*; *Negroponto* o *Egripos*, el grupo de las *Espórades*, el de las *Cíclades*, y las de *Cerigo* y *Candia*, esta última llamada también *Creta*, en el mar Egeo, al S. E. de Grecia.

Penínsulas—La península *Escandinava*, que comprende a Suecia y Noruega; *Jutlandia*, al S. de la anterior y que forma el país de Dinamarca; la península *Ibérica*, que encierra a España y Portugal; la península *Itálica*, formada por la porción meridional de Italia; la gran península de los *Balkanes*, que comprende a Rumania, Bulgaria, Yugoslavia, Montenegro, Albania, Turquía y Grecia, y tiene a su vez dos penínsulas menores: *Morea* o *Peloponeso* y la *Calcidica*, ambas en Grecia, y, finalmente, la península de *Crimea*, al S. de Rusia.

Istmos—Cuéntanse tres notables en Europa: el de *Holstein* (p. *Jólstain*), que une la península de Jutlandia al continente y está cortado por un canal; el de *Corinto*, que une la *Morea* al continente, cortado también por un canal, y el de *Perekop*, que une la *Crimea* a Rusia.

Cabos—El cabo *Kanin*, al N. de Rusia; el *Nordkin* y el *Norte*, al N. de Suecia; el *Naze* o *Lindesnaes*, al S. de Noruega; el *Land's End*, al S. O. de Inglaterra; el *Ortegal* y el *Finisterre*, al N. O. de España; el *San Vicente*, al S. de Portugal; el de *Trafalgar* y el de *Tarifa*, al S. de España; el *Corso*, al N.

de Córcega; el *Teulada*, al S. de Cerdeña; el *Pásero*, al S. de Sicilia; el *Espartivento*, al S. de Italia, y el de *Matapán*, al S. de la Morea.

Montañas—Las montañas de Europa pueden dividirse en seis sistemas principales: el *Alpino*, el *Hispano*, el *Británico*, el *Escandinavo*, el *Urállico* y el *Caucásico*.

1.º El Alpino, o *Centro-meridional*, puede subdividirse en seis grupos de montañas, a saber:

A—El de los *Alpes*, propiamente dichos, divididos en tres ramales, que corren entre Francia e Italia, entre Suiza e Italia, y entre Italia y Austria.

B—El grupo de la *Alta Francia Central*, que comprende los montes de *Auvernia*, los *Cevenas*, los *Vosgos* y los *Ardenas*.

C—El grupo de la *Alta Alemania Central*, al N. del Danubio, que comprende la *Selva Negra* y los montes de *Harz* (p. *Jars*), en Sajonia.

D—El grupo de los *Cárpatos*, en Hungría.

E—El grupo de los *Balkanes*, que comprende los *Balkanes*, al centro, y los *Alpes griegos*, al S.

F—El grupo de los *Apeninos*, que recorre la Italia y sus islas.

2.º El sistema Hispano, que corta la península española, y comprende: al N., los *Pirineos* y los *Cántabros*; al centro, los *Montes de Toledo*; al S., la *Sierra Morena* y la *Sierra Nevada*, y en Portugal, la *Sierra de la Estrella*.

3.º El sistema Británico. Se forma de grupos aislados, el principal de los cuales—el de los montes *Grampianos*—se halla en Escocia.

4.º El sistema Escandinavo, o de los montes *Kiölen* (p. *Kielen*), que cubre toda la Noruega.

5.º El sistema Urállico, o de los montes *Urales*, que se interpone entre Rusia y Siberia.

6.º El sistema Caucásico, o de los montes del *Cáucaso*, que limita la Europa por el S. E.

Ríos—El *Pechora*, el *Mezene*, el *Duina* y el *Onega*, que desaguan en el Océano Glacial; el *Dal*, el *Umea*, el *Tornea*, el *Neva*, el *Duna*, el *Niemen*, el *Vistula* y el *Oder*, que desaguan en el Báltico; el *Glommen*, el *Elba*, el *Weser* (p. *Vésér*), el *Rin*, el *Mosa*, el *Escalda* y el *Támesis*, que desaguan en el mar del Norte; el *Sena*, en la Mancha; el *Shannon*, el *Sévern*, el *Loira*, el *Garona*, el *Miño*, el *Duero*, el *Tajo*, el *Guadiana* y el *Guadalquivir*, que desaguan en el Atlántico; el *Ebro*, el *Ródano*, el *Arno* y el *Tíber* en el Mediterráneo; el *Po* y el *Adige*, en el Adriático; el *Vardar* y el *Maritza*, en el Archipiélago; el *Danubio*, el *Dniéster*, el *Bug* y el *Dniéper*, en el Mar Negro; el *Don*, en el mar de Azov; el *Volga* y el *Ural*, en el mar Caspio.

Lagos—*Saima*, en Finlandia; *Ládoga*, entre Finlandia y Rusia; *Onega*, *Bielo*, *Ilmen* y *Peipus*, en Rusia; *Wéner*, *Wéter* (p. *Véner* y *Véter*) y *Mélar*, en Suecia; *Miösen*, en Noruega; *Lemán* o *Ginebra*, *Constanza*, *Neuchatel*, *Lucerna* y *Zurich* (p. *Zürij*), en Suiza; *Muritz*, en Alemania; *Mayor*, *Como*, *Garda* y *Trasimeno*, en Italia; el de *Balatón*, en Hungría, y el de *Neusiedel*, en Austria.

Clima—Europa, situada en una zona de latitud media, goza de un clima generalmente templado. Sin embargo, pueden distinguirse regiones relativamente *frías*, *templadas* y *cálidas*. Las primeras son las situadas al N. y al N. E.; las segundas, las que ocupan el centro, y las últimas, las que quedan al S.

Producciones naturales—La hulla y el hierro se explotan principalmente en Inglaterra,

Bélgica, Alemania, Francia y España; el cobre, el estaño y el plomo, en Inglaterra; el zinc, en Bélgica y en Prusia; el mercurio y la plata, en España; el oro, en Rusia y en Austria; el mármol, en Italia y en Bélgica.

Vegetales—Europa puede dividirse en cuatro zonas agrícolas, caracterizadas así: 1.^a, *zona del centeno*, de la cebada y de la avena, que comprende a Suecia, Noruega y Rusia boreal; 2.^a, *zona del trigo*, de las papas, del lino, del cáñamo, etc., formada de las Islas Británicas, Bélgica, Holanda, Dinamarca, Alemania septentrional, Polonia y Rusia central; 3.^a, *zona de la vid*, del maíz, del lúpulo, del tabaco, etc., que comprende a Francia, Alemania del Sur, Austria, Hungría y Rusia meridional; 4.^a, *zona del olivo*, del naranjo, la higuera, el arroz, la morera, etc., formada de las regiones bañadas por el Mediterráneo.

Población—La población de Europa alcanza a unos 500.000.000 de habitantes, según los pocos censos levantados y los cálculos hechos después de la guerra encendida en Europa de 1914 a 1918, sostenida por Alemania, Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria, por una parte, contra Francia, Rusia, Gran Bretaña, Italia, Bélgica, Servia y Rumania, de la otra. Esta guerra diezmoó la población y trastornó por completo sus relaciones comerciales, su desarrollo económico y su misma vida política, con la creación de nuevos Estados y la modificación o desaparición de los antiguos.

Razas—Las poblaciones europeas pertenecen en lo general a la raza *aria* o *indo-europea*, caracterizada por la piel blanca, cabellos lisos y facciones regulares, dividida en muchas familias, de las cua-

les las principales son: la *latina* o *greco-romana* (franceses, españoles, portugueses, italianos, rumanos y griegos modernos); la *teutónica* (alemanes, flamencos, holandeses, escandinavos, escoceses e ingleses o anglosajones); la *eslava* (rusos, polacos, bohemios, checos, eslovacos, serbios y búlgaros); y la *céltica* (bretones, irlandeses y algunos escoceses).

Religiones—Los europeos profesan generalmente el cristianismo. El catolicismo domina en Bélgica, Francia, Austria, Checoeslovaquia, Hungría, Polonia, Italia, España y Portugal; el protestantismo, en Inglaterra, Finlandia, Alemania, Suiza, Suecia, Holanda y Dinamarca; la *Iglesia griega*, en Rusia y los países situados en la península de los Balkanes. Cuéntanse además algunos millones de judíos esparcidos principalmente en Rusia, Polonia y Alemania; cuatro millones de mahometanos en Turquía y naciones vecinas, y algunos paganos entre los samoyedos y lapones. El catolicismo gana prosélitos día por día en los países protestantes.

Gobiernos—La forma de gobierno en Europa es la monarquía constitucional. Francia, Finlandia, Rusia, Alemania, Austria, Checoeslovaquia, Hungría, Polonia, Portugal y Suiza son repúblicas.

ISLANDIA

La Islandia, o «tierra de los hielos», es una isla de origen volcánico, cubierta alternadamente de campos de lava y neveros; de tamaño un poco mayor que Irlanda, y situada al N. O. de esta última isla. Desde el 1.º de diciembre de 1918 fue reconocida como Estado independiente y neutral, bajo la soberanía del rey de Dinamarca.

El rey ejerce el Poder ejecutivo por medio de ministros responsables; el Poder legislativo está confiado a dos Cámaras, alta y baja, y existe una Corte Suprema de Justicia, con juzgados subalternos.

La población de la isla es de unos 95,000 habitantes, y su capital es Reykiavik (16,000 habitantes), pobre caserío situado en la costa suroeste, la menos inhospitalaria de la isla.

Casi las seis séptimas partes de la isla son improductivas, y la restante se cultiva especialmente con heno y patatas.

Exporta gran cantidad de pescado, sobre todo bacalao y arenque, aceite de ballena y foca, líquen y lana, productos que remite a Dinamarca a cambio de cereales y maderas.

ISLAS BRITANICAS

Se conoce con el nombre de Islas Británicas aquel grupo de islas situadas al N. O. de Europa, de las cuales las más grandes e importantes, las de la Gran Bretaña e Irlanda, forman el núcleo del poderoso Imperio Británico.

El *Imperio Británico* está formado: 1.º, por el *Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda*, en Europa; 2.º, por el *Imperio de la India*, en Asia, y 3.º, por las *Posesiones británicas ultramarinas*.

El *Reino Unido* lo constituyen: el *Reino de Inglaterra*, el *Principado de Gales* y el *Reino de Escocia*, en la isla de la Gran Bretaña; y el *Reino de Irlanda*, en la isla del mismo nombre. El *Imperio de la India* es aquella porción de territorio asiático gobernada por un virrey en nombre y por delegación de Su Majestad Británica, o por príncipes indígenas sometidos a la influencia política de Inglaterra y bajo la

protección inglesa; y las *Posesiones británicas ultramarinas* son las colonias que posee Inglaterra en las diferentes partes del mundo.

Límites—El Reino Unido limita: al N. y al O., con el océano Atlántico; al E., con el mar del Norte, y al S., con el canal de la Mancha.

Relieve—La Gran Bretaña presenta al S. y al E. una gran llanura ondulada, compuesta de terrenos de reciente formación y feraces en lo general; al O. y al N. el suelo es montañoso (montes *Cambrianos*, en el País de Gales; montes *Peninos*, al N. de Inglaterra, y montes *Grampianos*, en Escocia), y está formado por terrenos antiguos, poco favorables a los cultivos, pero riquísimos en minerales.

Irlanda es una gran llanura con dos elevaciones montañosas, una al N. y otra al S.

Clima—El clima es esencialmente marítimo, y por lo mismo no tan frío como debiera, habida consideración de la latitud. Las corrientes marítimas templan su crudeza, aunque sin llegar a convertirlo en cálido. Es húmedo en exceso, no porque sea excesiva la cantidad de lluvia que cae, sino por el número considerable de días lluviosos que hay en cada año.

Población—La del Reino Unido alcanza a unos 45.750,000 habitantes, distribuidos así: Inglaterra y Gales, 36.275,000; Escocia, 4.940,000; Irlanda, 4.390,000, y las islas menores, 150,000. El Imperio de la India tiene unos 321.500,000, y las Posesiones ultramarinas unos 80.000,000; de manera que al Imperio británico corresponde algo así como la cuarta parte de la población total del globo, calculada al presente en unos 1,800,000,000 de hombres; y ocupa más de un quinto de la superficie terrestre.

Gobierno—El Reino Unido es una monarquía constitucional, parlamentaria y hereditaria aun para las mujeres. El Parlamento lo forman la *Cámara de los Lores*, cuyos miembros, unos son hereditarios y otros nombrados por el soberano, y la *Cámara de los Comunes*, compuesta de representantes elegidos por el pueblo.

Raza—La población de las Islas Británicas es una mezcla de las familias romana, céltica y teutónica. En los regiones montañosas de Inglaterra prevalece el elemento céltico; en Irlanda, el teutónico al E. y el céltico al O.

Religión—Más de la mitad de la población de Inglaterra pertenece a la secta protestante llamada *anglicana*, que es la religión oficial; en Escocia domina la rama *presbiteriana*; Irlanda es en su generalidad católica. En Inglaterra hay tolerancia de cultos.

Divisiones políticas—Inglaterra y Gales están divididas políticamente en 55 condados, y Escocia en 33. Irlanda se divide en cuatro grandes provincias, subdivididas en 32 condados. Esta última ha adquirido recientemente cierta autonomía e independencia en materias administrativas.

Ciudades—En Inglaterra: *Londres*, con algo más de 7.300.000 habitantes, capital de Inglaterra y de toda la monarquía, en la desembocadura del río Támesis; es la ciudad más populosa, más rica, más activa y más poderosa de todo el orbe.—*Greenwich*, (p. *Grínich*), célebre por su observatorio astronómico y por pasar por allí el primer meridiano de los ingleses.—*Portsmouth* (p. *Pórtsmuz*) y *Plymouth* (p. *Plimuz*), puertos sobre el canal de la Mancha; el primero enfrente a la isla de Wight, y el segundo más al oc-

cidente.—*Southampton* (p. *Suzampton*), estación de los paquebotes trasatlánticos.—*York*, capital de un condado muy manufacturero, sede de un ilustre arzobispado, y en otro tiempo la segunda ciudad de Inglaterra.—*Oxford* y *Cambridge* (p. *Quémbrich*), célebres por sus respectivas universidades, la primera de las cuales fue fundada en el siglo IX por el rey Alfredo.—*Bristol*, puerto mercante al sur del País de Gales, por mucho tiempo rival de Londres, y hoy día destronado por Liverpool.—*Liverpool* (p. *Liverpul*), el primer puerto de comercio inglés y el mayor mercado del mundo para el algodón, la lana y las pieles que recibe de América.—*Manchester* y *Sálford*, que forman una sola ciudad, gran centro de la industria algodonera.—*Birmingham* (p. *Bérmingam*), la ciudad del hierro.—*Sheffield* (p. *Chéfil*), la ciudad del acero.—*Leeds* (p. *Lids*) y *Bradford*, depósitos de las manufacturas y tejidos de lana.—*Newcastle* (p. *Niucásel*), la ciudad productora de carbón.—*Hull* (p. *Jul*), puerto importante del mar del Norte, centro de pesquerías.—*Douwes* (p. *Duur*), *Folkestone* y *Newhaven* (p. *Niujaven*), puertos sobre el paso de Calais, por donde se sostienen las diarias relaciones con Francia y el resto del continente.—*Caermarten*, capital del Principado de Gales.—En Escocia: *Edimburgo*, la capital, la ciudad sabia, la Atenas del Norte, como la apellidan sus moradores; es una ciudad pintoresca, de antiguos e históricos edificios.—*Glasgow*, puerto sobre el Clyde, con más de 4.000 fábricas de toda suerte, hilanderías de algodón, lana y telas de seda, centro metalúrgico y constructor de navíos para el mundo entero.—*Dundee*, (p. *Dondí*), la ciudad manufacturera de tejidos de yute.—*Aberdeen* (p. *Aberdín*), ciudad industrial y asiento de una célebre universidad. En Irlanda: *Dublin*, la capital, célebre por sus institu-

tos de educación.—*Cork*, sobre la costa meridional, y *Limerik*, en la desembocadura del Shannon, puertos ambos de activo comercio exterior.—*Bélfast*, al nordeste, gran ciudad manufacturera, cuya especialidad son los tejidos de lino.

Industria—Inglaterra es la primera entre las potencias industriales, comerciales y marítimas que ofrece el mundo antiguo y el moderno. Su agricultura es acaso la más perfeccionada de Europa. Sus principales manufacturas son tejidos de lana y algodón, encajes, hilos, sedería, máquinas, drogas, relojes, armas, plumas metálicas, porcelana, material para caminos de hierro, buques, productos metalúrgicos, libros y papel. Inglaterra está cruzada en todos sentidos por canales, ríos navegables y caminos de hierro. Ninguna nación del mundo tiene mayores facilidades para la comunicación interior y exterior. Su marina mercante y de guerra es superior a la de cualquier otro pueblo.

Colonias y posesiones ultramarinas—Inglaterra posee las siguientes, regidas unas directamente por la Corona, y otras, con instituciones representativas propias.—En Europa; la isla de *Man* o *Mona*, en el mar de Irlanda; las de *Guernesey* y *Jersey*, en el canal de la Mancha; el peñón de *Gibraltar*, al sur de España; y las islas de *Malta*, *Gozzo* (p. *Gotzo*) y *Cómino*, en el Mediterráneo.—En Asia, la isla de *Ceilán*, con su dependencia formada por el archipiélago de las *Maldivas*; los *Establecimientos de los Estrechos* (*Singapore*, *Penang*, *Wéllesley* y *Malaca*); los *Estados malayos federados*; los *Estados malayos feudatarios*; la isla de *Hong-Kong*, al sur de China, y la costa de *Wey-hai-wei*, en la provincia de *Chan-tung*, al norte del mismo país y sobre el golfo de

Pechili, y la isla de *Chipre*, en el Mediterráneo.—En América: el *Dominio del Canadá*; la isla de *Terranova*, con su dependencia de la costa del *Labrador*; las islas *Bermudas*; las *Bahamas* o *Lucayas*; los islotes *Turcos* y *Caicos*; *Jamaica*; el Establecimiento de *Belize* u *Honduras Británica*; la mayor parte de las islas de *Barlovento* y *Sotavento*, en las Antillas menores; *Barbados*, *Tobago* y *Trinidad*; la *Guayana inglesa* y las islas de *Falkland* o *Malvinas*, con su dependencia de la *Georgia del Sur*.—En Africa: la *Unión Sudafricana* (*Transvaal*, el *Cabo*, *Orange* y *Natal*), el *Egipto*, el *Sudán egipcio*, *Gambia*, *Sierra Leona*, *Costa de Oro*, *Nigrícia* (del Norte y del Sur), *Basutolandia*, *Bechuanalandia*, la *Rodesia*, *Somalilandia*, el *Protectorado del Africa Oriental*, el de *Uganda*, el de *Zanzibar*, el del *Africa central inglesa* (*Nyasalandia* y *Zambesia*), el *Africa Occidental alemana*, la *Provincia del Suroeste*, la porción septentrional del *Camerún* y las islas de *Ascensión*, *Santa Elena*, *Tristán de Acuña*, *Mauricio*, con sus dependencias (*Rodríguez*, *Diego García* y archipiélago de *Chagos*), las *Seychelles*, las del *Almirante*, *Zanzibar*, *Pemba* y *Socotora*. En Oceanía: la *República de Australia*, compuesta del continente insular de Australia y la isla de *Tasmania*; la colonia autónoma de *Nueva Zelandia*, la mitad oriental de la isla de *Nueva Guinea*, la porción septentrional de la isla de *Borneo*, y gran parte de la costa occidental de la misma (*Bruney* y *Sarawak*); la isla de *Labuán*, al N. O. de Borneo, y los grupos de islas *Salomón*, *Santa Cruz* o la *Reina Carlota*, *Gilberto*, *Ellice*, *Fiji*, *Papua*, *Tonga* o la de los *Amigos*, *Fénix*, *Toquelau* o *Unión*, *Cook* (p. *Cuc*) o *Hervey* (p. *Jervey*), parte de las islas *Samoa*, y otras menos importantes.

ria, está muy difundida, hasta el punto de que no hay un sólo noruego que no sepa leer y escribir. Hay unos 3,000 kilómetros de líneas férreas y unos 25,000 de líneas telegráficas.

El archipiélago de *Spitsbergen*, situado a 800 kilómetros al N. de Noruega, fue puesto en 1919, por la *Conferencia de La Paz*, bajo la soberanía de Noruega. La riqueza mineral del archipiélago, especialmente en carbón, puede calificarse de fabulosa.

SUECIA

Límites—Al N., Noruega; al E., Finlandia y el mar Báltico; al S., el mismo Báltico y los estrechos de Dinamarca, y al O., Noruega, de la cual la separan las montañas Kiölen.

Relieve—A Suecia corresponde la porción oriental de la península escandinava, o sea aquella que está encerrada entre el mar Báltico y las cumbres de los montes Kiölen, cuyas pendientes, lejos de ser abruptas como en Noruega, son suaves y rebajadas, y van a perderse en una llanura de aluvión que muere en el Báltico. Las corrientes de agua son numerosas, aunque de escaso caudal, debido al poco desarrollo que les consiente el terreno. Merece citarse el río Gota, que sirve de desagüe al lago Wéner, en el estrecho de Káttegat. Una doceava parte del territorio sueco está cubierta de lagos.

Clima—Es más riguroso que el de Noruega, pues no goza de la suave temperatura que ésta ofrece en sus costas.

Población—5.900.000 habitantes, computados unos 15,000 lapones y samoyedos.

Gobierno—Suecia es un reino constitucional.

El Poder Ejecutivo lo ejerce el rey asistido de diez ministros. El Poder Legislativo se halla dividido entre el rey y el parlamento (*Riksdad*), compuesto de dos Cámaras.

Raza—La población la forman escandinavos, japones y finlandeses.

Religión—La luterana, lo mismo que en Noruega.

Ciudades—*Estocolmo*, la capital (410,000 habitantes), a la entrada del lago Mélar; una de las más hermosas ciudades del mundo, edificada sobre islotes, por lo cual ha sido apellidada «la Venecia del Norte».—*Goeteborg* (200,000 habitantes), la segunda ciudad del reino por su población y la primera por su actividad industrial.—*Jönköping*, centro metalúrgico; de sus fábricas salen también los millares de millones de fósforos de palo que se consumen en el mundo.—*Upsala*, asiento de una célebre universidad; la iglesia de ésta guarda la tumba del sabio naturalista sueco, Linneo.

Divisiones políticas—La Suecia se halla dividida en 24 gobiernos (*län*), agrupados en tres provincias o *regiones*. La única colonia que poseía (la isla de *San Bartolomé*, en las Antillas), la cedió a Francia en el año de 1878.

Industria y comercio—Suecia es un país esencialmente agrícola, minero y muy rico en bosques, los que cubren la mitad del territorio, por lo menos. Exporta hierro de excelente calidad, que produce el mejor acero del mundo, y gran cantidad de tablas para construcción de buques, bútiro o manteca de vacas, pulpa de madera, papel y fósforos, así como importa y consume una gran cantidad de productos de la zona tórrida, especialmente café y tabaco. Ex-

plótanse minas de hulla, aunque insuficientes para el consumo, en la provincia de Escania.

La marina mercante se halla muy floreciente y la instrucción pública primaria está difundida en el mismo grado que en Noruega.

Posee unos 16,000 kilómetros de ferrocarriles y una verdadera red de líneas telegráficas y telefónicas.

DINAMARCA

Límites—Al N., el Eskáger-Rak; al E., el Káttegat, el Belt mayor, el Belt menor y la Sonda; al S., el Báltico y Alemania; al O., el mar del Norte.

Relieve—El suelo de Dinamarca se halla formado de terrenos de aluvión, en los que abundan las turberas, los pantanos, los lagos y los estanques. El relieve es insignificante, como que la altura mayor alcanza a 180 metros sobre el nivel del mar. Las corrientes de agua son pequeñas, aunque abundantes. Sus costas occidentales son devastadas por el mar; las orientales presentan golfos reducidos y abrigados.

Clima—Es marítimo, con estíos cortos, primaveras y otoños suaves, e inviernos muy variables, pero generalmente rigurosos.

Población—3.100.000 habitantes, que pertenecen a la familia teutónica y profesan la religión luterana.

Gobierno—Reino constitucional y representativo, con dos Cámaras.

Divisiones políticas—Dinamarca después de la guerra europea de 1914-1918, recobró la porción septentrional del ducado de Schleswig-Holstein,

que le había sido arrebatado en 1864 por Prusia y Austria. Se compone pues, de la península de Jutlandia, de unas pocas islas de pequeña extensión que cierran el paso entre el mar del Norte y el Báltico, y de las cuales las principales son las de *Zelandia*, *Fionia*, *Lalandia*, *Falster* y *Bornholm*, la última bastante al oriente del grupo principal. También forma parte del reino el archipiélago de *Faroe*, formado por veinticuatro islas montañosas, situadas al N. de Escocia, todas de origen volcánico. Sus habitantes, en número de 20,000 viven de la pesca. La parte peninsular y las islas forman por todo 18 provincias.

Ciudades—*Copenhague* (630,000 habitantes), la capital del reino, en la isla de Zelandia, centro de la vida industrial de Dinamarca; pero su importancia proviene principalmente de la situación que ocupa sobre el estrecho de la Sonda, único verdaderamente navegable de los que separan el mar del Norte del Báltico; de manera que posee la llave de este último mar.—*Elsingore*, ciudad fuerte sobre la Sonda, donde cobraba en otro tiempo Dinamarca el peaje por el paso de los estrechos.—*Reskilde*, la antigua capital, la vieja metrópoli de Dinamarca, abandonada a causa del difícil acceso de su puerto; su catedral guarda las cenizas de los soberanos daneses.—*Odense*, «la ciudad de Odín,» en la isla de Fionia, y *Viborg*, en el centro de la península de Jutlandia.

Industria y comercio—Dinamarca es un país agrícola y comercial, más bien que manufacturero, por falta de hulla.

La marina es considerable, la deuda insignificante y la instrucción pública está muy difundida. Los caminos son malos, excepto en la isla de Zelandia, que es la porción más rica del reino.

Colonias—Groelandia, en América, es la única posesión colonial de Dinamarca.

FINLANDIA

Límites—Al N., Noruega; al E., Rusia; al O., Suecia y el mar Báltico; y al S., este último mar.

Relieve—El territorio de Finlandia puede dividirse en dos porciones, la septentrional, o sea la menor, formada por numerosas alturas casi inhabitadas, pertenecientes a los montes Kiölen; y la meridional, o la mayor, que es una región enteramente lacustre, cubierta por incontables lagos, y cuya altura máxima no excede de ciento veinte metros.

Clima—Debido a los vientos réinantes allí, y que soplan del suroeste y oeste, el clima de Finlandia es menos riguroso que el de las demás tierras situadas al O., en la misma latitud.

Población—3.400,000 habitantes, pertenecientes en casi su totalidad a la raza autóctona finlandesa; los restantes son suecos y rusos. Profesan la religión luterana.

Gobierno—Con el reconocimiento de casi todos los países del mundo, Finlandia se proclamó como república independiente de Rusia, a la cual estaba unida desde 1809, como Gran Ducado autónomo. El Presidente se elige cada seis años por sufragio universal directo, inclusive el voto de las mujeres. El Poder Legislativo se ejerce por una Dieta, compuesta de Senado y Cámara de Representantes. Para su régimen administrativo se halla dividida en 8 provincias.

Ciudades—*Helsingfors* (190,000 habitantes).

la capital, puerto notable sobre el golfo de Finlandia, ciudad hermosísima, centro de activo comercio con las ciudades bálticas e Inglaterra y punto de arranque de la red ferroviaria que cubre el país y lo enlaza con Rusia y Suecia. Tiene una afamada universidad. — *Abo* o *Turken* (60,000 habitantes), notable por ser el asiento de una segunda universidad de origen sueco, y ya muy renombrada, aunque de reciente fundación.

Industria y comercio—La agricultura es la principal ocupación de los finlandeses, aunque sólo cultivan la décima parte del suelo. Más de la mitad de éste se halla cubierto de bosques de pinos, que forman la mayor riqueza del país, y cuya explotación es la principal industria. El comercio es muy activo. Los principales artículos de exportación son papel de todas clases, especialmente de imprenta, pasta para papel y cartón, madera, alquitrán y manteca de vacas, en cambio de lo cual recibe cereales, café, tabaco, azúcar, algodón y maquinaria.

RUSIA

Límites—Al N., el océano Glacial; al E., el Asia y el mar Caspio; al S., el Cáucaso y el mar Negro; al O., Rumania, Checoeslovaquia, Polonia, Alemania, el Báltico y Finlandia.

Relieve—Los montañas se encuentran en los confines del país (montes de Crimea, del Cáucaso y Urales). El interior es una vasta llanura con amplias ondulaciones y dos mesetas: la mayor (350 metros de altura), llamada de Valday, no lejos del Báltico; y la menor (200 metros), llamada del Volga, entre este río y el Don. Las costas del océano Glacial y

del Báltico son de poco servicio, porque aquellos mares permanecen helados la mayor parte del año; las costas sobre el mar Negro, el de Azov y el Caspio son bajas y pantanosas. Las corrientes de agua son abundantes, caudalosas, lentas y de fácil navegación; entre ellas merece citarse el río Volga, el mayor de Europa, navegable hasta muy cerca de sus fuentes.

Clima—Muy variado de S. a N. y de E. a O., aunque en suma puede calificarse de continental.

Población—138.000.000 de habitantes en la parte europea. Con sus posesiones asiáticas, el Estado ruso cuenta más de 167.000.000 de súbditos.

Gobierno—Rusia, después de la última guerra europea, se erigió, en 1918, en república federal socialista, gobernada por los *soviets*, o sean, asociaciones de obreros, campesinos y soldados. Su gobierno y administración al presente pueden calificarse de verdaderamente caóticos.

Ciudades—*Petrogrado*, capital del Estado, magnífica ciudad construida por Pedro el Grande, sobre el Neva, en 1703 (2.300.000 habitantes).—*Cronstadt*, puerto militar en la isla de Kótling, que domina el golfo de Finlandia.—*Moscovia*, la ciudad santa de los rusos, donde se hacía la consagración de los zares. Es el principal centro manufacturero del Estado.—*Tula*, vasto arsenal, donde se construye el armamento ruso.—*Nijni Novgorod*, célebre por sus concurridísimas ferias.—*Arkángel*, puerto de mucho comercio, sobre el mar Blanco; exportación de maderas.—*Astrakán*, sobre el Volga; manufacturas de cuero de Rusia y otros artículos.

Raza y religión—Los rusos pertenecen en lo general a la familia eslava y profesan la religión

cristiana griega, ortodoxa. Al S. E. hay algunos tártaros. En todo el país son muy numerosos los judíos. Al N. viven los samoyedos y los lapones, que son nómades y gentiles.

Industria y comercio—La agricultura está atrasada en muchas partes, debido principalmente a la sequedad del suelo. Al S. se produce mucho trigo, centeno, avena, lino y tabaco. Las ovejas y ganado vacuno se crían en grande abundancia en las estepas o llanuras. El comercio se desarrolla rápidamente, en especial con Inglaterra, Estados Unidos y Alemania. Hay un gran tráfico con China, de donde se lleva a Rusia, por Siberia, la mayor parte del té que se consume en Europa. Las comunicaciones interiores son buenas, debido a los muchos ríos navegables que bañan el territorio y a los canales que los unen entre sí. Entre éstos merece mención especial el que se está construyendo para comunicar el mar Negro con el Báltico, enlazando el Duna con el Dniéper; y entre las numerosas vías férreas, el gran ferrocarril que atraviesa toda la Siberia y termina en Vladivostok, puerto de Siberia en el mar del Japón, con un ramal hacia Puerto Arturo, sobre el mar Amarillo. En invierno se viaja en trineos.

El ejército establecido en Rusia por los *bolcheviques*, o sean los socialistas exagerados que se han adueñado del país y lo gobiernan, alcanza a 600.000 hombres en el de línea y 700.000 en el de reserva. La armada militar, muy mermada después de la guerra con el Japón en 1904, ha decaído aún más con la destrucción de buques realizada por los mismos marinos rusos, insubordinados y sin disciplina.

La deuda pública, que antes de la guerra de 1914 alcanzaba a 8,800 millones de rublos, subió, después

de ésta, a 32,300 millones, siendo de advertir que cada rublo equivale a cincuenta centavos en moneda colombiana.

La instrucción pública primaria está muy atrasada, lo que no sucede con la secundaria y la profesional. Hay en Rusia catorce universidades, de las cuales una especial para mujeres, en Petrogrado, y una popular en Moscú. También se ha fundado una Escuela técnica para artes y oficios en Ivanov-Vosnesyensk.

Divisiones—La Rusia anterior a 1914, exceptuadas Polonia y Finlandia, podía considerarse dividida en las siguientes comarcas: *Rusia europea* (con 50 gobiernos y 1 provincia, la del *Don*); *Ciscaucasia* (con 1 gobierno y 2 provincias); *Transcaucasia* (con 6 gobiernos, 3 provincias y 2 distritos); *Siberia* (con 4 gobiernos y 6 provincias); las *Estepas* (con 4 provincias); el *Turquestán* (con 4 provincias), y la provincia *Transcaspiana*. Sin embargo, se han proclamado como Estados autónomos y han luchado por alcanzar su libertad, en la Rusia europea, las comarcas de *Estonia*, *Letonia* y *Lituania*, sobre el mar Báltico, y la de *Ukrania*, sobre el mar Negro, sin contar la *República de Táuride*, en la península de Crimea. En la Rusia asiática sucede lo mismo con *Bujara*, *Siva*, *Armenia*, *Azerbaiján* y *Georgia*. La mitad septentrional de la isla *Sajalina*, sobre la costa oriental y al N. del Japón, y que formaba una provincia de Siberia, fué tomada por el Japón, después de la guerra de 1914; de suerte que la isla pertenece hoy íntegramente a este último país.

ESTONIA

Al S. del golfo de Finlandia. Proclamó su independencia el 24 de febrero de 1918, año en que fue

reconocida de hecho por la Gran Bretaña, Francia, Italia, Japón y otros Estados, y por la misma Rusia, de derecho, el 31 de diciembre de 1919.

Mientras se organiza definitivamente está gobernada por una Asamblea constituyente de 120 miembros, cuyo presidente es el Jefe del Estado, asesorado de once ministros.

La población alcanza a 1,750,000 almas, de las cuales el 80% profesa la religión luterana. La República se halla dividida en 9 distritos, y su capital es *Reval*, a la entrada del golfo de Finlandia, con 160,000 habitantes. Ciudades principales: *Dorpat* (60,000 habitantes), tiene una famosa universidad, y *Narva* (35,000 habitantes), ciudad manufacturera. La agricultura es la principal industria del país.

LETONIA

Situada en la parte sur del litoral Báltico. En Riga se proclamó el 18 de noviembre de 1918 el Estado libre de Letonia, que fue reconocido de hecho por la Gran Bretaña, Japón, Italia y por muchos de los pequeños Estados.

Según la Constitución la Asamblea constituyente se compondrá de 150 miembros. Hasta que se reúna ésta, la suprema autoridad del Estado corresponderá al Consejo de Estado de 102 miembros, ante el cual son responsables los ministros.

Tiene cerca de 3,000,000 de habitantes, en su mayoría luteranos. La capital es *Riga*, con 570,000 habitantes; es puerto muy comercial y tiene una universidad. *Libau* (90,000 habitantes), también un buen puerto. Letonia es principalmente un país agrícola, y exporta sobre todo lino y maderas.

LITUANIA

Colinda con Letonia, el mar Báltico, Alemania, Polonia y Ucrania. El 16 de febrero de 1918 proclamó su independencia y ha sido reconocida por la Gran Bretaña, la Santa Sede, Suecia, Noruega, Dinamarca, Suiza y Finlandia como Gobierno de hecho, y por Italia y Alemania como Gobierno de derecho.

Mientras se convoca la Asamblea constituyente se ha adoptado una Constitución provisional, según la cual los encargados de dirigir el Estado son el Presidente, el Consejo de Estado y el Gabinete.

Se estima la población en unos 7.000.000 de habitantes, de los cuales un 75 % son católicos. La capital es *Vilna*, con 220.000 habitantes. *Kovno*, sobre el Niemen 95.000 habitantes. Lituania es país agrícola.

UKRANIA

El 21 de noviembre de 1917 se proclamó independiente, bajo la denominación de República de Ucrania. Está gobernada provisionalmente por un Directorio de 5 miembros y un Gabinete ministerial.

Se extiende en toda la parte sur de Rusia, con acceso a los mares Caspio y Negro, aunque sus límites no están bien determinados. La población alcanza a 46.000.000 de almas, de religión ortodoxa, en su mayoría, y algunos judíos y católicos. Tiene 3 universidades. Su capital es *Kief* (600.000 habitantes), sobre el Dniéper, antiquísima ciudad. *Odesa*, gran puerto sobre el mar Negro.—*Sebastopol*, en Crimea, plaza fuerte, tomada y destruida por los aliados (Turquía, Francia, Inglaterra y Cerdeña), en

1855. En esta ciudad pretende establecer su capital la República de Táuride.

Ucrania es un país rico, produce y exporta gran cantidad de cereales, en especial trigo. Su industria principal es la manufactura de azúcar, que llegó a 3.200.000 toneladas en 1919. Tiene minas de carbón, hierro y pozos de petróleo, principalmente en la región de Galicia.

FRANCIA

Límites—Al N., la Mancha y el mar del Norte; al E., Bélgica, el Gran Ducado de Luxemburgo, Alemania, Suiza e Italia; al S., el Mediterráneo y España; al O., el océano Atlántico.

Relieve—Toda la porción noroeste del territorio, no menos de la mitad de Francia, está formada por una llanura cuya mayor altura no pasa de 200 metros, a excepción de los montes de Bretaña, en la península del mismo nombre, y de las colinas de Normandía, sobre la Mancha. La mitad, que forma la porción sureste, está cubierta de montañas, cortadas de N. a S. por los valles unidos del Saona y del Ródano. En la desembocadura de este último río, y sobre el Mediterráneo, se encuentran las llanuras de Langüedoc. Las corrientes de agua, que son numerosas e importantes, se hallan reunidas en cuatro cuencas hidrográficas importantes, a saber: la del Sena, al N. O.; las de Loira y el Garona, al O., y la del Ródano, al S. O.

Clima—Un poco frío y húmedo, al N.; caliente y seco, al S.; templado y más uniforme, al O., y riguroso en invierno y verano, al E.

Población—41.500,000 habitantes, que pertenecen a la familia latina y profesan la religión católica. Hay, sin embargo, 1.000,000 de protestantes y 60,000 judíos.

Gobierno—Francia es, desde 1870, una república gobernada por un Presidente, con el concurso de ministros de su elección; pero en realidad el gobierno es parlamentario, ejercido especialmente por la Cámara de Diputados, la que con el Senado forma el Poder Legislativo.

Divisiones políticas—Para la administración civil, Francia está dividida en 89 Departamentos (computando el de la isla de Córcega) y un territorio, el de Belfort. Los departamentos se subdividen en círculos, cantones y municipios. Desde 1881, los tres departamentos de Argelia son considerados, para muchos efectos, como parte integrante del territorio francés, y no como mera posesión colonial.

En 1918 las provincias de Alsacia y Lorena, que le habían sido arrebatadas por Alemania en 1870, volvieron a Francia, y constituyeron tres nuevos departamentos, sobre los 86 antiguos.

Ciudades principales—*París*, la capital, sobre el Sena, con 2.900,000 habitantes, computando la población encerrada dentro de las murallas; y 3.500,000 tomando en cuenta los suburbios y aldehuelas adyacentes. Es la primera ciudad de Europa por su adelanto literario, científico y artístico, por la belleza y magnificencia de sus calles, plazas y edificios públicos y por el lujo y refinamiento de sus habitantes. Es, además, un gran centro industrial y mercantil, a donde afluyen los extranjeros de todas las partes del mundo.—*Lila*, antigua capital del Flandes

francés y la primera plaza fuerte del N. de Francia. Es, después de París, el centro más importante para la industria del lino, la lana, el algodón, los aceites, el azúcar y la fabricación de máquinas.—*Calais* (p. *Calé*), sobre el Paso de su nombre, puerto muy comercial, tráfico inmenso con la Gran Bretaña y los países del Norte.—*Lión*, en la confluencia del Saona con el Ródano, la segunda ciudad de Francia por su población y comercio, y el centro principal de la industria de la seda en Europa.—*Marsella*, sobre el Mediterráneo; el puerto más importante de Francia. Exporta vinos, sedería y otros artículos e importa cereales del mar Negro y una prodigiosa cantidad de géneros coloniales. Está en comunicación directa con todas las partes del mundo.—*Burdeos*, sobre el Garona, puerto principal para la exportación de vinos y brandy.—*Ruan*, sobre el Sena, cerca de la desembocadura de éste río; es un puerto de mucho comercio y centro manufacturero muy importante, principalmente para las filaturas y tejidos de algodón. Merecen mención sus bellos monumentos góticos.—*El Havre*, en la desembocadura del Sena; es el segundo puerto de Francia para el comercio marítimo y un inmenso mercado de algodones y productos americanos.—*Nantes*, puerto comercial; ocupa sobre el Loira la misma posición que Ruan sobre el Sena. Su puerto avanzado es San Nazario, donde se detienen los navíos de alto bordo, y donde están situados los grandes almacenes.—*Orleans*, sobre el Loira; recuerda las hazañas de santa Juana de Arco, quien libertó esta ciudad de los ingleses en 1429.—*Tolosa*, en la confluencia del Garona y el Canal del Mediodía. Es el principal mercado de los departamentos del sur de Francia.—*Nimes* (p. *Nim*), célebre por sus antigüedades romanas.—*Brest*, *Tolón*, *Rochefort* y *Cher-*

burgo, puertos marítimos y militares.—*Estrasburgo*, en Alsacia, plaza fuerte y comercial, célebre por su magnífica catedral gótica, cuya flecha tiene 142 metros de elevación.—*Metz*, antigua capital de la Lorena, hoy del departamento de Mosela, plaza fuerte, y de activo comercio. Posee una famosa catedral.

Industria y comercio—La mayor parte de los habitantes de Francia viven dedicados a la agricultura, que está muy adelantada, aunque no tanto como en Inglaterra. Después del trigo, el cultivo más importante es el de la vid, que ocupa la vigésima sexta parte del territorio, y el de la remolacha, para la fabricación de azúcar. En el sur se cultivan mucho la morera y el olivo.

Después de Inglaterra, Francia comparte con Alemania y los Estados Unidos el segundo lugar como nación manufacturera. Sus principales artículos de exportación son vinos, sedas, telas de algodón y de lana, paños, encajes, joyas y artículos de lujo. Las porcelanas de *Sèvres* y los quesos de *Rochefort* tienen fama universal.

Las comunicaciones interiores en Francia son buenas, debido principalmente a los ríos navegables que bañan su territorio; tiene, además, muchos canales y más de 46,000 kilómetros de ferrocarriles. Las rentas públicas son considerables, pero la deuda nacional es hoy verdaderamente abrumadora, pues alcanza casi a 240,000,000,000 de francos, aunque es verdad que su moneda está hoy muy depreciada, pues apenas vale la tercera parte de lo que antes de la guerra europea de 1914-18. Su marina de guerra ocupa el cuarto lugar entre las grandes potencias.

Colonias y posesiones extranjeras—Las posesiones y colonias de la Repúbli-

ca francesa tienen una área total aproximada de 11.423.330 kilómetros cuadrados, con una población que alcanza a 58.600,000 almas, inclusive Argelia y Marruecos.—En Africa: *Argelia* y los protectorados de *Marruecos* y *Túnez*, al N.; al O. y sobre el ecuador, el *Africa ecuatorial francesa*, compuesta del antiguo *Congo francés*, el *Gabón*, el *Ubangui*, el lago *Chad*, y la mayor parte del *Camerún*, antes colonia alemana; al N. O., el *Africa occidental francesa*, compuesta de las colonias de *Senegal*, *Guinea*, *Costa de Marfil*, *Dahomey*, *Sudán*, *Alto Volta*, *Territorio civil de Mauritania*, y *Territorio Militar del Níger*; al E. una porción de *Somalilandia* (*Jibuti* y *Obok*), sobre el golfo de Adén; la isla de *Madagascar*, con su dependencia de las islas *Comoras*; la isla de *Reunión* o *Borbón*, al E. de la anterior, y las de *San Pablo*, *Amsterdám* y *Kerguelén*, al S. E. En Asia: la *India francesa* (*Pondicheri*, *Chandernagor*, *Karical*, *Yanaón* y *Mahé*); la *Indochina francesa* (*Conchinchina*, *Cambodia*, *Anán*, *Tonquín* y la porción oriental del país de Laos); la bahía de *Kuang-chau-Wan* en la costa oriental de la península de *Lienchau* (China), frente a la isla de Hainán.—En América: dos pequeños grupos de islas al sureste de Terranova, y de las cuales *San Pedro* y *Miquelón* son las mayores, respectivamente; *Martinica*, *Guadalupe*, *Basse-Terre* (p. *Bastér*), y otras de las Antillas menores; y la colonia de *Cayena* o *Guayana francesa*, en la costa norte de la América meridional.—En Oceanía: la isla de *Nueva Caledonia*, con sus dependencias, y la mayor parte de los archipiélagos que forman la *Polinesia*.

BELGICA

Límites—Al N., Holanda; al E., este mismo país, Alemania y el Gran Ducado de Luxemburgo; al S. y al S. O., Francia; y al N. O., el mar del Norte.

Relieve—El Mosa, que es el principal río de Bélgica, y su afluente el Sambra, dividen el país en dos regiones completamente distintas, de las cuales la situada al N. O., está formada por una fértil llanura baja, al paso que la que demora al S. y al E., está constituida por mesetas cubiertas de bosque, pertenecientes a los montes Ardenas, cuya mayor altura en esta región no llega a 700 metros, con una elevación media de 160.

Clima—Húmedo y marítimo al O., y frío en la región de los Ardenas.

Población—7.630.000 habitantes, que pertenecen a las familias teutónica y valona latinizada, profesan la religión católica, y hablan la lengua francesa y flamenca, ambas oficiales. Bélgica es, relativamente a su superficie, el país más poblado de Europa, pues cuenta 246 habitantes por kilómetro cuadrado.

Gobierno—Bélgica es una monarquía constitucional, representativa y hereditaria, con dos Cámaras electivas: el Senado con 120 miembros; y la Cámara de Representantes con 1 miembro por cada 40.000 almas.

Divisiones—El reino se divide en 9 provincias, y éstas en municipios, gobernados administrativamente por Concejos electivos.

Ciudades principales—*Bruselas*, la capi-

tal, sobre el Senne, subafluente del Escalda, grande y hermosa ciudad. Posee las industrias de las grandes capitales; 750.000 habitantes.—*Lovaina*, célebre por su universidad católica, destruida por los alemanes durante la guerra de 1914.—*Gante*, sobre el Escalda, centro de la industria de tejidos de algodón y de lino.—*Brujas*, el antiguo y más notable puerto de Flandes, afamada por sus encajes. A causa del lento retiro de las aguas, había perdido su condición de puerto marítimo, la que recobró hace poco, mediante la construcción de un largo y espléndido canal.—*Amberes*, sobre el Escalda, metrópoli comercial y uno de los puertos más cómodos de Europa. Posee una magnífica catedral.—*Lieja*, sobre el Mosa. Es uno de los más importantes centros de la industria hullaera y metalúrgica de Europa. Distinguese especialmente por la fabricación de armas de fuego.—*Ostende*, puerto afamado por sus ostras.

Todas estas ciudades, como el territorio belga en general, fueron devastadas, por la guerra de 1914. Como consecuencia de ésta, los distritos alemanes de *Eupen* y *Malmedy* le fueron incorporados.

Industria y comercio—La industria belga es una de las más activas y variadas de Europa, y rivaliza con las de Inglaterra, Francia y Alemania. Los productos agrícolas más notables son: trigo, cebada, avena, lino, cáñamo, colza, lúpulo y remolacha. El ganado vacuno es excelente.

El suelo belga es también muy rico en minas de hulla, cuya explotación iguala a la de Francia; hierro, plomo, zinc, mármoles y pizarras.

Los artículos manufacturados son, especialmente, máquinas, armas, cuchillos, espejos, vidrios y botellas, pro lactos químicos, porcelanas, paños, encajes,

telas de algodón, papel de imprenta, azúcar, cerveza, etc.

El comercio belga, favorecido por la red de ferrocarriles más completa del continente y por un vasto sistema de navegación, se encuentra relativamente al mismo nivel que el de Inglaterra.

El sistema métrico decimal de pesas y medidas es el oficial y el que se usa generalmente, por haber caído en desuso el sistema *usual*. El *franco* es la unidad monetaria.

Colonias—El antiguo *Estado independiente del Congo*, en el centro de África, pertenece a Bélgica, como colonia.

HOLANDA O PAISES BAJOS

Límites—Holanda (*hol land*, honda tierra), llamada también *Nederlandia* (*neder land*, baja tierra), limita al N. y al O. con el mar del Norte; al E., con Alemania y al S. con Bélgica.

Relieve—El territorio, formado por terrenos de aluvión, puede considerarse como un delta, cuyo nivel, en muchos puntos, es inferior al del mar.

Clima—El propio de los países marítimos, aunque se resiente ya de crudeza, a causa de la latitud.

Población—6.900.000 habitantes, de raza teutónica, y en religión, protestantes, católicos y judíos.

Gobierno—Holanda es una monarquía constitucional parlamentaria. Hay dos Cámaras legislativas, que forman los *Estados Generales*. El reino está dividido políticamente en once provincias.

Ciudades principales—*La Haya*, (360.000 habitantes), capital oficial del reino y residencia de la corte; ciudad muy bien construida a una legua del mar.—*Amsterdam*, considerada como la capital nacional, sobre el canal marítimo de Ymuiden; ciudad bella, rica y muy comercial (650.000 habitantes). La talla de diamantes es su especialidad.—*Róterdam*, sobre el Mosa, en la actualidad el puerto más activo del país.—*Utrecht*, muy célebre por su universidad y sus fábricas de paños y terciopelos.—*Dordrecht*, reina del comercio holandés en la Edad Media y al presente una de las ciudades más floreciente por su ventajosa posición.—*Groninga* y *Leida*, célebres por sus universidades.

Industria y comercio—La industria holandesa es más agrícola que manufacturera, debido a la fertilidad de las tierras bajas, sustraídas al mar por medio de diques. Se ocupa principalmente en el engorde de ganados y en la fabricación de bûtiro, quesos y ginebra. La pesca del arenque y del bacalao es muy productiva.

El comercio interior posee una magnífica red de ríos y canales navegables, que ponen en comunicación todas las localidades importantes. El comercio exterior, muy considerable, es particularmente, de comisión y de tránsito. Unas pocas minas de hulla se encuentran en la provincia de Limburgo, pero la mayor parte son propiedad del Estado.

Colonias—En Oceanía: la *Cadena de la Sonda* (excepto la mitad de Timor); las *Molucas* o *islas de las Especies*; *Célebes*; la mayor parte de *Borneo*; la parte occidental de *Nueva Guinea*, las islas *Papuas* y otras de poca importancia.—En América: la *Guayana Holandesa* o *Surinam*, y varias islas de las

Antillas, de las cuales la principal es *Curazao*. La población de las colonias holandesas es de 47.160,000

GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO

El Gran Ducado de Luxemburgo, enclavado entre Bélgica, Alemania y Francia, y que desde 1815 hasta 1867 hizo parte de la Confederación germánica, forma hoy un Estado independiente y perpetuamente neutral.

El gobierno es representativo, presidido por un soberano que lleva el título de *Gran Duque*. Hay una sola Cámara de diputados.

La población del Gran Ducado es de 280,000 habitantes, protestantes y católicos.

La capital es *Luxemburgo* (22,000 habitantes), plaza muy fuerte en otro tiempo, cuyas fortificaciones, levantadas por el célebre mariscal Vaubán, en tiempo de Luis XIV, fueron demolidas en 1872, como consecuencia del reconocimiento de la neutralidad de Luxemburgo.

La industria del país produce activamente hierro, porcelana, paños, maderas, quesos y licores destilados. El comercio cuenta con muchos caminos de hierro y con el Mosela, que es navegable.

El Luxemburgo hacia parte desde 1842 de la *liga aduanera (Zollverein)* alemana. Hoy está ligado a Francia por una unión económica.

REPUBLICA ALEMANA

Límites—Al N., el mar del Norte, Dinamarca y el Báltico; al S., Suiza, Chécoeslovaquia y Austria; al E., Polonia, Danzig y Lituania; al O., Francia, el Gran Ducado de Luxemburgo, Bélgica y los Países Bajos.

Relieve—Al S., altas montañas (Alpes bávaros); al centro, numerosas cadenas y mesetas de mediana elevación, cubiertas de bosques (los Vosgos, la Selva Negra, los montes de Harz, etc.); y al N., una gran llanura baja, un tanto ondulada.

Las costas son pantanosas, bajas y poco favorables para el tráfico, por lo cual los mejores y principales puertos están situados al interior, sobre los grandes ríos.

Clima—Bastante rudo y continental.

Población—La República alemana tiene 55.000,000 de habitantes, casi todos de origen teutónico y gran número de judíos. Los alemanes profesan los cultos protestante y católico, y hablan la lengua alemana.

Gobierno—Alemania forma una *República federal*, gobernada por un Presidente elegido por el pueblo para un septenio. El Poder Legislativo se ejerce por el *Consejo federal*, compuesto de representantes de los Estados, y por el *Parlamento alemán*, formado de diputados elegidos por la nación. Los Estados incorporados en la República conservan sus gobiernos particulares y gozan de libertad para su administración interior, con excepción de aquellos asuntos atribuidos exclusivamente al Gobierno central.

Divisiones políticas—La República federal alemana comprende hoy día 18 Estados, que pueden clasificarse así:

1.º Un *grande Estado*: la República unitaria de *Prusia*, que abarca por su extensión casi las dos terceras partes de Alemania y cuenta unos 32.200,000 habitantes.

2.º Seis *Estados medios*: las repúblicas unitarias de *Baviera* (7.200.000 habitantes), *Sajonia* (5.000.000), *Wurtemberg* (p. *Virtember*), con 2.500.000, *Baden* (2.500.000), la República federal de *Turingia*, en la que se agruparon los antiguos ducados y principados de *Sajonia-Weimar-Eisenach*, *Sajonia-Meiningen*, *Sajonia-Coburgo-Gotha*, *Sajonia-Altemburgo*, los dos *Reuss* (mayor y menor), *Schwarzburg Rudolstadt*, y *Schwarzburg-Sondershausen* (1.700.000), y la república unitaria de *Hesse* (1.300.000).

3.º Ocho *pequeños Estados*, que son las repúblicas de *Mecklemburgo-Schwerin*, *Brunswick*, *Oldemburgo*, *Anhalt*, *Lippe*, *Mecklemburgo-Strelitz*, *Waldeck*, y *Schaumburgo-Lippe*.

4.º Tres *Ciudades libres*: *Hamburgo*, *Bremen* y *Lübeck*.

Ciudades principales. — *Berlin*, con 1.900.000 habitantes, y 3.000.000, computados los suburbios, sobre el Esprea, capital de Prusia y de la República federal alemana, ciudad grande y bella, y uno de los principales centros políticos e intelectuales de Europa; es el mayor mercado de lanas del continente. — *Hamburgo*, sobre el Elba, el primer puerto de Alemania, y tal vez del continente. — *Bremen* o *Brema*, puerto sobre el Weser (p. *Véser*). — *Munich* (p. *Miúnic*), sobre el Isar, capital de Baviera; bella ciudad, notable por sus monumentos y museos. — *Núremberg*, la segunda ciudad de Baviera, antiquísima y muy pintoresca. En ella se inventaron los relojes, en el siglo XVI. — *Dresde*, sobre el Elba, capital de Sajonia, llamada «la Florencia alemana» por sus magníficas colecciones de pintura, escultura, antigüedades y objetos de Historia Natural — *Léipzig*, célebre por su comercio de libros, que se imprimen allí y se esparcen por todas las partes del mundo.

— *Stüttgard*, capital de Wurtemberg. — *Colonia*, principal plaza de comercio del Rin. Posee la catedral gótica más grande de Europa. — *Aix-la-Chapelle* o *Aquisgrán*, antigua capital del Imperio de Carlomagno. — *Wilhelmshaven*, famoso puerto de guerra, recientemente construído sobre el mar del Norte.

Industria — Alemania rivaliza con Inglaterra, Francia, Bélgica y Suiza en actividad y progreso industriales, particularmente en la metalurgia y en la agricultura. Produce gran cantidad de cereales, y son célebres los vinos del Rin y del Mosela, los caballos de Holstein y los corderos de Sajonia. Entre los artículos manufacturados merecen mencionarse los paños, las máquinas de toda especie, los cañones Krupp, las armas blancas de Solingen (p. *Sólinguen*), el azul de Prusia, el agua de Colonia y las porcelanas de Sajonia.

El comercio interior es muy activo; los ríos navegables son numerosos. Hay, además, varios canales importantes, y los caminos de hierro se desarrollan rápidamente.

El comercio exterior toma cada día mayor incremento, y se hace especialmente con Inglaterra, Francia y los países americanos.

El canal de Kiel (p. *Kil*), pone en comunicación el Báltico con el mar del Norte, evitando el peligroso paso de los estrechos, arriba de Dinamarca, y se adelantán los trabajos del canal de Schwedt, que pondrá en comunicación el puerto de este mismo nombre, sobre el río Oder, con Berlín. De manera que la capital del Estado alemán vendrá a quedar en comunicación directa, por vía fluvial, con Stettin, puerto del mar Báltico.

Educación — Alemania es uno de los países donde la educación popular está más difundida. Para

la instrucción secundaria y la profesional existen veintitrés universidades, que gozan de fama universal. En todos los ramos del saber los alemanes van hoy a la vanguardia, especialmente en filología, teología, antigüedades y ciencias naturales.

DANZIG

Por el tratado de Versalles (1919), se creó la *Ciudad libre de Danzig*, compuesta del puerto del mismo nombre, sobre la desembocadura del Vístula, en el mar Báltico, y algún territorio adyacente. Se halla bajo la protección de la Liga de las Naciones, que es la que nombra un *Alto Comisario*, Jefe del Poder Ejecutivo. Tiene 200,000 habitantes, y su importancia proviene de que es lugar por donde se exporta la mayor parte de los granos que se producen en Alemania, Polonia y Rusia.

POLONIA

Límites—Al N., el mar Báltico, la ciudad libre de Danzig y Alemania; al E., las repúblicas de Lituania y Ucrania; al S., Checoslovaquia, y al O., Alemania.

Relieve—El territorio de Polonia en su mayor parte está formado por una llanura ondulada de 100 a 150 metros de altura, que enlaza las sabanas de Brandeburgo con la meseta central de Rusia. Hacia el Sur se alza paulatinamente en mesetas de mayor elevación hasta tocar con las estribaciones septentrionales de los Cárpatos.

Gobierno—La República polaca es gobernada por un Presidente elegido cada siete años por

el pueblo de entre dos candidatos que propone el Parlamento. El Presidente es asesorado por un Consejo de Guardianes de la Ley, compuesto de 60 miembros, elegidos, la mitad, por el mismo Presidente, y la otra mitad por el Parlamento, que consta de una sola Cámara (*Seym*).

Población—30.000.000 de habitantes, pertenecientes a la familia eslava y que profesan la religión católica.

Divisiones—La República polaca para su administración se divide en 10 condados, que son: *Varsovia*, *Lodz*, *Lublin*, *Kielce*, *Bialystok*, *Cracovia*, *Przemysl*, *Lemberg*, *Posen*, *Pomorze* y *Vilna*.

Ciudades—*Varsovia*, la capital, con 1.000.000 de habitantes, sobre el Vístula, cruzado por cuatro magníficos puentes. Tiene hermosos edificios y una afamada universidad.—*Cracovia*, también sobre el Vístula, antigua capital de Polonia.—*Lodz* (450.000 habitantes), centro de la industria textil.

Industria y comercio—La minería, la ganadería y la agricultura son las principales industrias. Exporta productos agrícolas (granos de toda especie) y tejidos manufacturados a cambio de lanas, algodón, yute y maquinaria.

AUSTRIA

Límites—Al N., Alemania y Checoslovaquia; al E., este mismo país y Hungría; al S., Yugoslavia e Italia; y al O., Suiza.

Relieve—Austria es el país más montañoso de Europa, después de Suiza. Su territorio se halla formado por los Alpes centrales, especialmente los

Alpes réticos y nóricos. El Danubio lo cruza de O. a E., y el Adige de N. a S.

Clima—Continental muy extremado, pues los inviernos son excesivamente rigurosos y los veranos muy calientes y secos.

Población—6.500,000 habitantes, que pertenecen a las familias teutónica y magiar. Profesan en su mayor parte la religión católica y hablan las lenguas alemana y húngara.

Austria es una República federal compuesta de siete Provincias: *Baja Austria, Alta Austria, Salzburgo, Estiria, Carintia, Tirol y Voralberg y Hungría alemana occidental.*

Ciudades principales—*Viena* (habitantes, 1.900,000), sobre el Danubio, capital del Estado; ciudad muy bella e industrial. Su catedral de San Esteban es uno de los edificios góticos más notables de Europa. El museo, la biblioteca y las colecciones de pintura son riquísimos.—*Graz* (160,000 habitantes), capital de la Estiria, pintorescamente situada sobre ambas orillas del río Mur. Famosa universidad y palacios de la época del Renacimiento. *Innsbruck*, capital del Tirol, hermosa ciudad y plaza fuerte. Guarda un notable cenotafio erigido al Emperador Maximiliano.

Industria y comercio—La industria manufacturera en Austria está menos adelantada que en otros países de la Europa occidental. La agricultura forma la principal ocupación del país, aunque éste no alcanza a producir lo necesario para su sustento. Los bosques son abundantes y el beneficio de su madera constituye una pingüe entrada. Entre sus productos merecen citarse la porcelana de Viena y los muebles de paja y madera.

El comercio interior posee algunos canales, caminos de hierro y ríos navegables importantes. Los buques de vapor prestan en éstos un servicio regular y activo.

La educación está muy adelantada en la parte de origen alemán. En todo el Estado hay cuatro universidades.

PRINCIPADO DE LIECHTENSTEIN

El principado de Liechtenstein es un Estado minúsculo del alto Rin, enclavado entre la provincia austriaca de Tirol y Voralberg y el río citado; y aunque prácticamente podía reputarse como parte integrante de Austria, en 1918 proclamó su absoluta independencia. Lo gobiernan un príncipe y una *Dieta* de 15 miembros, 12 elegidos por voto indirecto y 3 nombrados por el soberano. La monarquía es hereditaria en la línea masculina. Población: 10,000 habitantes; su capital, *Vaduz*. Extensión del principado: 256 kilómetros cuadrados.

La población es en su mayor parte agrícola, y los principales productos son trigo, vinos, lino, frutas y maderas. Las industrias de tejidos y bordados están bastante desarrolladas.

SUIZA

Límites—Al N., Alemania; al E., Austria; al S., Italia y Francia; y al O., este último país.

Relieve—Suelo montañoso, como que dos tercios de su extensión se hallan cubiertos de montañas (Alpes y Jura). El otro tercio lo forman mesetas de 500 a 600 metros de altura. Los ríos son numerosos, aunque torrenciales, a causa de la configuración del suelo.

Clima—Generalmente frío, en razón de la latitud.

Población—4.050,000 habitantes, que pertenecen a las familias teutónica y romana, profesan los cultos protestante y católico, y hablan el alemán, el francés y el italiano.

Gobierno—Suiza es una República federal. El *Presidente del Consejo federal* gobierna con un *Consejo de los Estados* (2 por cada Estado) y un *Consejo nacional* de cerca de 200 diputados (1 por cada 20,000 habitantes). Cada cantón administra libremente los negocios locales. Suiza fue declarada Estado perpetuamente neutral por el tratado de Londres de 1815.

Divisiones—La República está dividida en 25 cantones, 13 antiguos, ya confederados en la Edad Media, 9 nuevos, incorporados a principios del siglo XIX, y 3 de más reciente creación. Los Estados son 22, pues 6 cantones se reputan *medios Estados* para los efectos constitucionales.

Ciudades—*Berna* (115,000 habitantes), capital federal, sobre el Aar.—*Basilea*, (140,000 habitantes), sobre el Rin, principal plaza de comercio.—*Zurich* (215,000 habitantes), célebre por sus tejidos de seda y algodón.—*Lucerna*, gran producción de sombreros de paja.—*Neuchatel* (p. *Nechatel*), relojería activa.—*Friburgo*, comercio de quesos.—*Lausana*, célebre por la belleza de sus paisajes.—*Ginebra* (habitantes, 140,000), la ciudad más manufacturera de Suiza; tiene una afamada universidad.

Industria y comercio—La producción de cereales es insuficiente para la población. Los pastos de las montañas alimentan excelentes vacas lecheras, principal riqueza pecuaria del país. Los bosques son abundantes.

La industria suiza es una de las más activas de Europa. Sus principales artículos de exportación son: las telas de seda y las cintas de Zurich y Basilea; las telas de algodón, los relojes y joyas de Ginebra y de Neuchatel; los sombreros de paja de Argovia y Lucerna, y los quesos de Gruyère (p. *Gruier*).

El comercio interior está favorecido por lagos, rios y muchos canales navegables, y por numerosos caminos de hierro, adquiridos en su totalidad por el Estado. El comercio exterior es considerable, y se hace con todos los países del mundo.

CHECOESLOVAQUIA

Límites—Al N., Alemania, Polonia y Ucrania; al E., este último país y Rumania; al S., Rumania, Hungría y Austria; y al O., Alemania.

Relieve—El país, si se exceptúa la llanura ondulada de Bohemia, situada al O. y circuida de montañas por tres de sus lados, es sumamente frágoso y quebrado, pues se halla cubierto por los Cárpatos y las ya citadas montañas de Bohemia.

Población—13,000,000 de habitantes, pertenecientes a dos ramas de la raza eslava, los *checos* y los *eslovacos*, que hablan la lengua *checa* y sus dialectos. La casi totalidad de la población es católica, pero en 1920 la mayoría del clero resolvió sustraerse a la jurisdicción del Papa y organizar una Iglesia nacional.

Gobierno y divisiones—Checoslovaquia es una república unitaria, regida por un Presidente que el Parlamento, reunido en Congreso, debe elegir cada siete años. El Parlamento se compone de dos Cámaras, la de Senadores y la de Representantes. Consta de 5 provincias, a saber: *Bohemia*, *Mo-*

ravia, Eslovaquia, Silesia y Rutenia, a la última de las cuales se ha otorgado cierta autonomía.

Ciudades principales—*Praga*, la capital (600.000 habitantes) y antigua capital de Bohemia, sobre el Moldau; centro de producción activísima de tejidos de algodón y de lana, y del afamado cristal de Bohemia.—*Pilsen*, también en la provincia de Bohemia, centro productor de la renombrada cerveza que lleva su nombre.—*Brünn*, capital de Moravia. En su recinto se encuentra el célebre castillo de *Spielberg*, en donde estuvo encerrado Silvio Péllico, con otros patriotas italianos, de 1822 a 1830.

Industria y comercio—Las principales industrias son la agrícola y la manufacturera, que produce especialmente telas de algodón y de lana, cristalería, cerveza y artefactos de hierro. La explotación de sus abundantes bosques constituye una gran fuente de riqueza para el país.

HUNGRIA

Límites—Al N., Checoslovaquia; al E., Rumania; al S., Yugoslavia, y al O., Austria.

Relieve—Hungria forma parte de una gran llanura encerrada entre los Alpes y los Kárpats, cruzada por la cuenca hidrográfica del Danubio.

Población—No se conoce exactamente la cifra, pues los límites precisos del Estado no han sido determinados todavía; pero se calcula en unos 15.000.000 de habitantes, casi en su totalidad magiarses, y de los cuales más de la mitad son católicos.

Gobierno—Al proclamar Hungria su independencia, en 1918, separándose del Imperio dual austro-húngaro, se constituyó como república demó-

crática, a la cual sucedió en 1919 el régimen socialista de los *soviets* rusos. Este cayó en agosto de ese mismo año para dar nacimiento a un régimen *sui generis*, que pudiera llamarse monárquico-republicano, pues en 1920 el Parlamento eligió un regente que lleva el nombre oficial de «Protector de la República magiar», al mismo tiempo que el Gabinete ejecutivo se apellida «Ministerio real húngaro».

Ciudades principales—*Budapest* (900.000 habitantes), la capital, formada por dos ciudades separadas por el Danubio (*Buda* u *Ofen*, sobre la orilla derecha, y *Pest*, sobre la orilla izquierda), centro político, literario e industrial.—*Szegedin* (120.000 habitantes), la segunda ciudad por su población, y situada sobre ambas orillas del río Tisza; es el principal puerto sobre este río, y ciudad manufacturera y comercial.—*Debreczen*, importanté centro protestante de Hungria, llamado por esto la *Roma calvinista*.

Industria y comercio—Es un país esencialmente agrícola, que produce en abundancia cereales de toda clase, y mantiene gran cantidad de ganado vacuno, ovejas y cerdos. Son afamados sus caballos y sus vinos del Tokay. También se explotan minas de hierro, oro, plata y cobre. La región montañosa está cubierta de bosques de maderas de labor.

PORTUGAL

Límites—Portugal ocupa la parte S. O. de la península ibérica, y está limitado al N. y al E. por España; al S. y al O., por el Atlántico.

Relieve—Su territorio está formado por el reborde occidental de las montañas y mesetas españolas, surcado profundamente por los ríos que de éstas corren hacia el Atlántico. Al S., en donde el

suelo es menos fragoso, existen las llanuras del delta del Tajo, cerradas al mediodía por la Sierra Manchique. Los ríos (Miño, Duero, Tajo, Guadiana y otros menores) son de caudal muy irregular, según las estaciones, por lo cual son poco adecuados para la navegación.

Clima—Templado y muy igual sobre la costa, pero sujeto a bruscas variaciones en el interior.

Población 6.500.000 habitantes que pertenecen a la familia latina, profesan la religión católica y hablan la lengua portuguesa, correspondiente a las romances, derivadas del latín.

Gobierno—Portugal es una república unitaria desde el año de 1910, en que quedó abolida la monarquía y fué expulsado del trono don Manuel II, a virtud de una revolución.

Divisiones—La república se divide en 17 *distritos administrativos*, o en 6 antiguas provincias históricas, a saber: *Entre Duero y Miño*, capital Braga; *Tras los Montes*, capital Braganza; *Beira*, capital Coímbra; *Extremadura portuguesa*, capital Lisboa; *Alentejo*, capital Evora; y *Algarve*, capital Faro.—Las islas *Azores*, y las de *Madera*, en Africa, son también parte integrante del Estado.

Ciudades—*Lisboa*, 480.000 habitantes, sobre el Tajo, capital de la república, vasto y hermoso puerto militar y mercante.—*Oporto*, sobre el Duero, puerto principal para la exportación, célebre por sus vinos.—*Braga*, antigua capital de los suevos.—*Coímbra*, ciudad donde se halla la más antigua (fundada en 1290) de las tres universidades con que cuenta la república. Las otras dos están en Lisboa y Oporto.

Industria y comercio—La agricultura está bastante atrasada, pero produce excelentes vinos, naranjas, limones, uvas, almendras, higos y

aceite, que se exportan para todos los países de Europa; exporta también mucha sal y corchos. Las principales manufacturas son tejidos de lino, lana, algodón y seda. El comercio exterior está de tiempo atrás casi monopolizado por los ingleses.

Colonias—En Africa: las islas de *Cabo Verde*, frente al cabo del mismo nombre, sobre la costa occidental, en la que posee también una porción de la costa de *Guinea* con las islas *Bisagos*; las islas de *Santo Tomás y Príncipe*, en el golfo de Guinea; entre el Congo francés y la colonia belga del Congo, los territorios de *Landana* y *Cabenda*; y el vasto reino de *Angola*, entre los ríos Congo y Cunene. Sobre la costa oriental, el Africa Oriental portuguesa está formada por los territorios de *Lorenzo Márquez* y *Mozambique*, que abarcan desde la bahía de Delagoa, al S., hasta el río Rovuna, al N. Los territorios que en el interior del continente ligaban las colonias de Angola y Mozambique, pertenecen hoy día a Inglaterra.—En Asia: *Goa*, en la costa de Malabar; *Damao*, al norte de Bombay; *Diu*, sobre la costa de Guzarate; y la isla de *Macao*, en China, frente a la boca del río Cantón.—En Oceanía: la mitad oriental de la isla de *Timor*.

ESPAÑA

Límites—Al N., Francia y el mar Cantábrico; al O., Portugal y el Atlántico, al S., el Atlántico, el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo; al E., el Mediterráneo.

Relieve—Muy elevado, en lo general. Al N., y de E. a O., se encuentra la faja montañosa formada por los Pirineos y los Cántabros. Casi paralelas a la anterior, y hacia el S. se encuentran: la faja de la Sierra de Guadarrama, la de los montes de To-

ledo y la de la Sierra Morena, en cuyos intervalos están las elevadas mesetas de las dos Castillas. Al S. de Sierra Morena viene la llanura de Andalucía, formada por la cuenca hidrográfica del Guadalquivir; y más al S., sobre el Mediterráneo, se encuentra la Sierra Nevada, con alturas mayores que las de los Pirineos. Al pie de éstos se encuentra la llanura del Ebro.

Clima—Variable de acuerdo con la latitud y el relieve; pero seco y continental, en lo general.

Población—21.000,000 de habitantes, descendientes de los antiguos *iberos*, modificados por la mezcla con los invasores *celtas*, *fenicios*, *romanos*, *germanos* y *moros*, y que profesan la religión católica. La lengua nacional es el castellano, a cuyo lado viven algunos dialectos, como el valenciano y el gallego, y dos lenguas independientes, con literatura propia, que son el catalán y el vascuence.

Gobierno—España es un reino constitucional y representativo, de régimen parlamentario. El rey o la reina, y en su nombre el *Gabinete* o Consejo de Ministros, gobiernan con el concurso de dos Cámaras llamadas *Cortes*: la de los senadores y la de diputados.

Divisiones—España se divide administrativamente en 49 provincias, que llevan los nombres de sus capitales. Las 16 antiguas provincias históricas, conservadas como divisiones militares o *capitanías generales*, son: *Principado de Asturias*, capital Oviedo; *Reino de León*, capital León; *Reino de Galicia*, capital Santiago; *Castilla la Vieja*, capital Burgos; *Castilla la Nueva*, capital Madrid; *Extremadura*, capital Badajoz; *Reino de Murcia*, capital Murcia; *Reino de Córdoba*, capital Córdoba; *Reino de Jaén*, capital Jaén; *Reino de Sevilla*, capital Sevilla; *Reino de Gra-*

nada, capital Granada; *Señorío de Vizcaya*, capital Bilbao; *Navarra*, capital Pamplona; *Aragón*, capital Zaragoza; *Cataluña*, capital Barcelona; y *Valencia*, capital Valencia.

Las *Baleares* y las *Canarias* forman otras dos capitanías generales, y son parte integrante de la monarquía.

Ciudades—*Madrid*, 660,000 habitantes, sobre el río Manzanares, subafuente del Tajo, capital del reino desde el tiempo de Felipe II, ciudad muy bella, pero poco industrial. Tiene un museo de pinturas y otro de armas, que pasan por los más ricos de Europa.—*Toledo*, ciudad muy importante en tiempo de los moros, y antigua capital de la monarquía; afamada por la manufactura de armas blancas; magnífica catedral, segundo monumento arquitectónico de la Península, después de la catedral de Sevilla.—*Valladolid*, donde murió Cristóbal Colón en 1506. Posee una afamada universidad.—*Burgos*, patria del Cid; soberbia catedral gótica, de las más notables del mundo entero.—*Bilbao*, *San Sebastián* y *Santander*, puertos de mucho comercio sobre el golfo de Gascuña.—*Santiago de Compostela*, célebre sitio de peregrinación a la tumba de Santiago el Mayor, patrono de España.—*Barcelona* (625,000 habitantes), plaza fuerte, primer puerto comercial y el centro más industrial del reino; fabricación de telas de seda y de algodón, paños, encajes, máquinas, etc., y centro industrial de libros y vinos.—*Zaragoza*, inmortalizada por el sitio que sostuvo contra los franceses en 1809, los cuales la tomaron por asalto y la destruyeron; paños y sederías.—*Valencia*, apellidada la *bella*, centro de la industria de sedas; exporta gran cantidad de naranjas.—*Murcia*, afamada por sus sedas.—*Cartagena*, puerto sobre el Mediterráneo, ar-

senal del reino.—*Málaga*, puerto también sobre el Mediterráneo, afamada por sus vinos.—*Cádiz*, gran puerto militar y mercante, sobre la isla de León.—*Jerez*, cuyos vinos son muy estimados.—*Sevilla*, puerto sobre el Guadalquivir, centro de activo comercio; sus archivos son riquísimos en documentos relativos a la historia de América. Posee una magnífica catedral y los restos de un famoso acueducto de 410 arcos, construido en tiempo de los romanos. En sus inmediaciones queda *Itálica* (hoy día *Santiponce*), cuna de los emperadores romanos Adriano, Trajano y Teodosio.—*Córdoba*, en otro tiempo la soberbia ciudad de los califas, cuya mezquita, hoy catedral, se consideraba como el más venerado de los templos mahometanos después del de la Meca.—*Granada*, última capital de los reyes moros. Su palacio de La Alhambra es objeto de la admiración de todos los viajeros.—*Salamanca*, célebre por su universidad, que llegó a tener más de 12,000 estudiantes, y de la cual salió en un tiempo toda la cultura intelectual de España.

Industria y comercio—La industria española no está bien desarrollada, aunque en los últimos años ha progresado bastante. La agricultura es muy variada en el sur, y las manufacturas prosperan en el norte, especialmente en Cataluña. Los principales artículos de exportación son: los vinos de Málaga, Alicante y Jerez; aceitunas, aceite de olivas, pasas y conservas, caballos andaluces, lanas merinas, armas blancas de Toledo, paños de Barcelona y de Segovia, sedas de Murcia y de Valencia, hulla y zinc de las Asturias, hierro de la región pirenaica, plomo de Motril, cobre de Río Tinto, al occidente de Sevilla, y mercurio de Almadén. El comercio exterior se hace principalmente con Inglaterra, Francia, y los países americanos.

Los caminos en España son defectuosos por la naturaleza montañosa del suelo; no obstante esto, grandes líneas férreas enlazan hoy la capital con las principales ciudades y con la vecina República de Francia.

La educación pública está un tanto atrasada, pero en los últimos años ha recibido grande impulso. Las universidades de Madrid, Salamanca, Barcelona, Granada, Sevilla, Zaragoza, Valencia, Oviedo y Valladolid gozan de bastante crédito.

La deuda pública es enorme; pero se halla hoy regularmente servida, merced a la reorganización fiscal que se llevó a cabo en España después de sus desastres en la guerra con los Estados Unidos, en 1898. Los intereses no alcanzaban antes a pagarse.

La marina de guerra española, en un tiempo la más formidable de Europa, fue casi completamente destruida a principios del siglo XIX, en la guerra con los ingleses: está hoy volviendo a organizarse, después del grave quebranto sufrido en la guerra con los Estados Unidos, arriba mencionada.

Colonias—Las posesiones ultramarinas españolas son reputadas como parte integrante de la monarquía, y la cabecera de su administración local es Tenerife, en las islas Canarias. En el golfo de Guinea posee la isla de *Fernando Po*, y las de *Annobón*, *Corisco* y *Elobey*, sobre la costa del Congo francés. Enclavado en éste en el continente, la colonia del *Río Muni* o *Guinea Española*, y desde 1884, el protectorado de la costa comprendida entre el cabo Bojador y el Blanco, llamada *Río de Oro* y *Adrar*, al sur de Marruecos. En el Atlántico, y frente a este Imperio, están las *Canarias*, y en territorio de él, los presidios de *Ifni*, *Tetuán* y *Ceuta*, frontero el último a Gibraltar, y las ciudades costaneras de *Gomera*, *Alhucemas*, *Me-*

lilla y las islas *Chafarinas*. Toda la costa septentrional de Marruecos se halla hoy sometida a la influencia política de España. Las posesiones españolas en el continente africano miden unos 356,000 kilómetros cuadrados, con una población de 850,000 almas.

De sus colonias en las otras partes del mundo, unas perdió a consecuencia de la guerra con los Estados Unidos, y otras cedió por convenio a otros países europeos.

ANDORRA, MONACO Y GIBRALTAR

EL VALLE DE ANDORRA, en los Pirineos, es un pequeño territorio neutral, que se administra con autonomía, pero que carece de lo que en Derecho de Gentes se apellida *soberanía transeunte*, pues se halla bajo el protectorado de Francia y del Obispo de la Seo de Urgel, en España, a quienes paga un tributo anual en señal de dependencia. El Gobierno se halla en manos de un Consejo general, compuesto de 24 miembros. Este Consejo elige un *Sindico* o Procurador General, y un *Subsindico*, los cuales ejercen el Poder Ejecutivo. El Presidente de Francia y el Obispo de Urgel nombran sendos *viguieres* (magistrados encargados de administrar justicia), y alternativamente un juez de apelaciones. Estos nombramientos son de por vida. La república de Andorra tiene 6,000 habitantes consagrados todos a la ganadería. La capital es *Andorra*.

MÓNACO es un territorio independiente y neutral, situado sobre la costa del Mediterráneo, en los confines de Francia e Italia, regido por un príncipe constitucional. Monarquía hereditaria en la línea masculina, pero trasmisible a la femenina, a falta de aquélla. Población, 25,000 habitantes. La capital es *Mónaco*, con 3,000 habitantes. Ciudades principales: *Monte*

Carlo, famoso por sus casas de juego de suerte y *azar*, que son el escándalo de Europa, y *La Condamine*.

La industria se halla bastante desarrollada en el principado, y sus principales artículos de exportación son aceite de olivas, perfumería, naranjas y otras frutas propias de esa zona, licores y loza.

GIBRALTAR, (30,000 almas inclusive la guarnición de 7,000 soldados), es una ciudad española, situada en el extremo meridional de la península ibérica, y que pertenece hoy día a los ingleses, por los cuales fue arrebatada a los españoles en 1703. Es célebre por su castillo o fortaleza, construida sobre una roca de 400 metros de altura. Se considera posición inexpugnable que domina el estrecho de su nombre a 23 kilómetros de la costa de Africa y es depósito de contrabando y de comercio, sobre todo con España y Marruecos.

ITALIA

Límites—Al N., Francia, Suiza y Austria; al E., Yugoslavia, el Adriático y el mar Jónico; al S., el Mediterráneo, y al O., el Tirreno.

Relieve—Al N., una llanura baja de aluvión, pantanosa hacia las costas; al centro y al S., montañas y mesetas (Apeninos). Huellas volcánicas en Toscana y el Lacio, volcanes activos en Campania (Vesubio), en las islas Lípari (Estrómboli), y en Sicilia (Etna); costas bajas, pantanosas, alternadas con riberas altas, dentadas, abundantes en puertos y caletas. Un gran río en la llanura del norte (el Po), y en lo restante, ríos cortos y torrentosos (Arno, Tiber, etc.).

Clima—Al N., extremado, propio del continente; y al centro y al S., mediterráneo, o sea templado e igual.

Población—Después de las adquisiciones hechas de grandes porciones de territorio pertenecientes antes a Austria-Hungría, como consecuencia de la guerra de 1914-18, la población de Italia se calcula en 40.000.000 de almas que pertenecen a la familia latina, profesan la religión católica y hablan la lengua italiana.

Gobierno—El *Reino de Italia* forma una monarquía constitucional representativa, que tiene un *Senado* y una *Cámara de diputados*. El Papa, privado hoy de los antiguos Estados de la Iglesia, es soberano independiente en su residencia del Vaticano, ante el cual acreditan agentes diplomáticos casi todas las potencias cristianas.

Divisiones—El reino actual se divide en 69 *provincias administrativas*, que llevan los nombres de sus capitales. Merecen recordarse los antiguos Estados de la península por su interés histórico: *Piamonte* y *Cerdeña*, capital Turín; *Lombardía*, capital Milán; *Venecia* o *Véneto*, capital Venecia; los Ducados de *Parma* y *Módena*, capitales Parma y Módena; el Gran Ducado de *Toscana*, capital Florencia; los *Estados de la Iglesia*, capital Roma; y el *Reino de las dos Sicilias*, capital Nápoles. Todos estos Estados se ligaron para formar el actual Reino de Italia, el año de 1870.

Ciudades principales—*Roma*, con 630.000 habitantes, sobre el Tíber, capital del reino, residencia del Papa y capital del antiguo Imperio romano, fundada por Rómulo 753 años antes de Jesucristo, ocupa un grande espacio entre siete colinas, dentro del cual hay grandes jardines, prados, viñedos y vastas plazas. La ciudad cuenta más de 365 iglesias, de las cuales la principal es la de San Pedro, que es la catedral más grande, más bella y más rica del

mundo. El *Vaticano*, residencia del Papa, es un edificio de inmensas proporciones, dentro del cual hay once mil salas, jardines y paseos, dos museos riquísimos en obras de arte, antiguas y modernas, y una rica biblioteca, con una colección de más de 25.000 manuscritos, la más variada y preciosa del universo. Entre los restos de la antigüedad merecen citarse: el *Coliseo*, que podía contener más de 100.000 espectadores; la *Columna* de Trajano, el *Arco* de Tito, el *Arco* de Constantino, baños, acueductos, etc., las estatuas de *Apolo de Belvedere*, el grupo de *Laocoonte*, el *Gladiador moribundo*, la estatua de Marco Aurelio y la colosal de Julio César, obras todas que son el pasmo de los viajeros; las *Termas* de Diocleciano, el *Foro* y muchos templos, hoy destinados al culto católico. En materia de pinturas, Roma es la ciudad más rica del mundo, y posee los tres cuadros que se consideran como las primeras maravillas del arte: el *Juicio final*, por Miguel Ángel; la *Transfiguración*, por Rafael, y la *Comunión de San Jerónimo*, por el Dominiquino. Debajo de la Roma pagana y cristiana se encuentran las *catacumbas*, donde se refugiaron y vivieron durante muchos años los cristianos, huyendo de la persecución. Las calles de aquella ciudad subterránea miden una longitud de ciento setenta leguas, y encierran seis millones de sepulcros.—*Turín*, en la confluencia del Po y del Doria-Riparia; fábricas de armas, sederías y tejidos.—*Génova*, apellidada la *soberbia*, a causa de sus riquezas, de su bella situación y de sus hermosos palacios. Fue en otro tiempo república rival de Venecia; exporta granos, aceite, quesos y fideos.—*Milán* (700.000 habitantes), ciudad muy comercial y manufacturera; tiene una famosa catedral.—*Venecia*, construída sobre numerosos islotes, cortados por canales que hacen veces de calles;

fábricas de esmaltes, cristalería y perlas falsas.—*Florenzia*, sobre el Arno, capital de Toscana. Lo fué del Reino de Italia de 1865 a 1870; notable por el número y belleza de sus edificios y por sus museos, donde se encuentran muchas de las célebres obras del arte en pintura y escultura.—*Nápoles*, antigua capital del Reino de las dos Sicilias, en el fondo de una hermosísima bahía. Ciudad la más populosa de Italia (740,000 habitantes); su comercio es considerable y su clima y lugares adyacentes, deliciosos. En las inmediaciones están el Vesubio, en constante actividad, y las ciudades de Herculano y Pompeya, sepultadas bajo las lavas y cenizas del volcán en el año 79 de Jesucristo, y descubiertas, la primera en 1713, y la segunda en 1759.—*Spezia*, puerto marítimo militar y principal astillero del reino, entre Génova y Liorna. Se halla cuidadosamente fortificado y construye excelentes buques de guerra.

Industria y comercio—La industria italiana es variada y se desarrolla rápidamente, debido a que Italia es uno de los países donde más adelanto ha tenido la aplicación de las caídas de agua al desarrollo de la fuerza eléctrica. Los productos agrícolas constituyen la principal riqueza del país, especialmente en las hermosas llanuras de Lombardía, que producen mucho trigo, maíz, arroz, y abundan en pastos suculentos. Las provincias del centro y del mediodía producen la vid, el cáñamo, los gusanos de seda, aceitunas, higos y naranjas.

Entre los productos manufacturados merecen citarse la seda hilada, los paños de lana y telas de algodón de Lombardía y Piamonte, los terciopelos y sederías de Génova, Milán y Nápoles, los sombreros de paja y fieltro de Florenzia, los mosaicos y obras de arte de Roma, los mármoles de Carrara, los cris-

tales de Venecia y los fideos y pastas alimenticias de Génova y Nápoles.

Las riquezas minerales son raras y escasas. Predominan el hierro y el azufre (Sicilia), pero falta la hulla.

El comercio interior es más activo en el Norte, donde hay ríos, lagos y canales navegables y numerosos caminos de hierro.

La educación pública está bastante atrasada en Italia, excepto en las provincias del Norte. El ejército es considerable, y la marina de guerra una de las más respetables de Europa. La hacienda pública había mejorado de día en día, hasta ponerse al nivel de las naciones más florecientes; pero como resultado de la guerra europea de 1914-18 ha experimentado grandes quebrantos y la moneda nacional (la *lira*, equivalente a un franco) se halla considerablemente depreciada en el mercado universal.

Posesiones—Italia tiene en Africa las siguientes: la *Eritrea* (que quiere decir *mar rojo*), sobre el mar del mismo nombre; sobre la costa del océano Indico, el protectorado de una parte de *Somalilandia*, y al N., sobre el Mediterráneo, *Tripoli* y *Cirenaica*, antigua posesión turca.

En China, Italia tiene la concesión de *Tientsin*, y la isla de *Rodas*, en el mar Egeo.

SAN MARINO

La minúscula *República de San Marino*, en las colinas cercanas al puerto italiano de *Rimini*, sobre el Adriático, tiene unos 12,000 habitantes y un territorio de 105 kilómetros cuadrados, enclavado entre las provincias italianas de *Forli* y *Pésaro-Urbino*. Fue establecida en el siglo IV de la era cristiana, y

debe su origen a un piadoso ermitaño dalmata, apellidado Marino, cuya celdilla, construida sobre el monte Titano, se rodeó de habitaciones y fue la cuna de la ciudad de *San Marino*, que cuenta hoy con 1,600 habitantes. Tiene un castillo inexpugnable, una hermosa iglesia, palacio de gobierno y teatro. La república se gobierna por un Consejo de 60 miembros (20 nobles, 20 burgueses y 20 campesinos), de entre los cuales se eligen dos *Capitanes regentes* cada seis meses. La agricultura, y en especial la rama de la viticultura está floreciente. Por un tratado concluido el año de 1872, la república, *motu proprio*, se colocó bajo la protección del Reino de Italia.

MALTA

Las *Islas Maltesas* (*Malta*, *Gozzo*, *Cómino* y algunos islotes), aunque posesiones inglesas desde 1800, tienen su administración y legislación propias. Computada la guarnición cuentan unos 250,000 habitantes que profesan la religión católica. La clase baja, de origen púnico, habla el maltés, dialecto de fuente semítica; las clases elevadas son de procedencia europea y generalmente hablan la lengua italiana. Los principales productos son algodón, cereales, azúcar y miel. *Cittá-Vecchia* (p. *Chitá-Vecchia*), la antigua capital de las Islas Maltesas, es una hermosa ciudad de 9,000 habitantes, con palacios, catedral y seminario; pero ha sido destronada por la moderna capital de *La Valeta* (25,000 habitantes, sin computar la guarnición de 17,000 soldados), plaza fuerte en la isla de Malta, en la que llaman la atención una célebre uniyersidad, un liceo y multitud de establecimientos de educación primaria y secundaria, costeados por el Gobierno inglés. El puerto es uno de los mejores y más hermosos del mundo, estación de las

fleotas inglesas en el Mediterráneo y lugar de escala para los buques mercantes que viajan a las Indias Orientales, pues se halla a igual distancia de Gibraltar, en el estrecho de su nombre, y de Puerto Said, en el canal de Suez.

PENINSULA DE LOS BALKANES

Designase con el nombre de *Península de los Balkanes* aquella comarca peninsular situada en el extremo meridional de Europa y limitada al E. por el mar Negro, el de Mármara y el Archipiélago; al O., por el Adriático y el mar Jónico; y al S., por el Mediterráneo. Encierra políticamente a Yugoslavia, Rumania, Bulgaria; Montenegro, Albania, Grecia y la Turquía europea.

YUGOESLAVIA

Límites—Al N., Austria y Hungría; al E., Rumania y Bulgaria; al S., Grecia y Montenegro; y al O., Italia, el Adriático y Albania.

Relieve—La superficie del suelo es montañosa en lo general, y se halla formada por laderas cubiertas de espeso bosque, páramos incultos, entre los cuales se encuentran valles y praderas muy fértiles, especialmente los de las cuencas hidrográficas de los ríos Dravo, Danubio, Savo y Kulpa. Sus costas, que dan sobre el Adriático, aunque abruptas y muy dentadas, se hallan protegidas por una larga cadena de islas de variada magnitud.

Clima—Continental, aunque suave; sin embargo, las regiones elevadas se hallan expuestas a los fríos vientos del N. y del N. E.

Población—14,300,000 habitantes, que en el territorio correspondiente al antiguo reino de Serbia, profesan el cisma griego. En los territorios re-

ción anexados hay mayoría de católicos, lo que determinó la celebración de un concordato con la Santa Sede. En cuanto a raza, pertenecen a la familia eslava.

Gobierno y divisiones—El actual reino de Yugoslavia, formado por el antiguo reino de Serbia y las comarcas de Eslovenia, Croacia, Dalmacia, Bosnia y Herzegovina, pertenecientes antes al Imperio Austro-húngaro, es un reino constitucional, con una sola Asamblea nacional legislativa, elegida por el pueblo. Yugoslavia pretende anexarse a Montenegro; y al efecto lo tiene ocupado militarmente.

Ciudades principales—*Belgrado*, la capital, con 100,000 habitantes, en la confluencia del Danubio y del Savo.—*Monastir*, cruce de las vías férreas que van a Salónica, Durazzo y Andrinópolis.—*Uskub*, sobre el Vardar, centro comercial muy importante.

Industria y comercio—La agricultura y la ganadería, principales industrias del país, se hallan bastante atrasadas; no obstante, éste alcanza a producir cantidades considerables de ciruelas, pasas, harinas de trigo, vino, lanas, pieles, vacas, caballos y sobre todo cerdos.

Casi la mitad del territorio yugoeslavo se halla cubierta de bosques, aunque no se aprovechan suficientemente sus productos.

Exporta también gran cantidad de mercurio y capullos de seda.

RUMANIA

Límites—Al N., Checoeslovaquia y Ucrania; al E., el mar Negro; al S., Bulgaria; y al O., Hungría y Yugoslavia.

Relieve y clima—El territorio de Rumania, tal como quedó constituido en 1919, con las comarcas quitadas a los países vecinos, que fueron: la

Besarabia, a Rusia, y la Bukovina y la Transilvania, con los *banatos* de Crisana, Maramuresh y Temesvar, a Hungría, ofrece el siguiente aspecto: al N. E., la llanura de la Besarabia, entre los ríos Dniester y Pruth, este último afluente del Danubio; más al S., la Moldavia, región cubierta de colinas de mediana altura; al S. de ésta, la Valaquia, gran llanura baja, surcada de ríos; y al O., la llanura de Transilvania, separada de las tierras anteriores por un ramal de los Cárpatos, que corre de N. O. a S. E., y por los Alpes, que corren de O. a E. El clima es esencialmente continental; es decir, de inviernos y veranos rigurosos, que causan graves daños a la agricultura.

Población—17.400,000 habitantes, pertenecientes a la familia greco-romana, que profesan el cisma griego y hablan la lengua rumana. Hay también algunos eslavos.

Gobierno—Rumania es una monarquía constitucional parlamentaria, en que el Poder Ejecutivo está confiado a un Gabinete o Consejo de Ministros, y el Legislativo corresponde al Parlamento, compuesto de un Senado y una Cámara de Representantes.

Ciudades principales—*Bucarest* (350,000 habitantes), la capital del reino—*Yassy*, en la Moldavia, y *Galatz* y *Bralla*, en la Valaquia, puertos sobre el Danubio, verdaderos almacenes de cereales. En Galatz reside la Comisión Internacional creada por el tratado de París de 1856, y ampliada por el de Berlín (1878), la cual ejerce dominio absoluto en lo relativo a la navegación de aquel río.—*Silistria*, célebre fortaleza militar.—*Constanza*, puerto principal sobre el mar Negro, unido por un ferrocarril con Bucarest.

Industria y comercio—El suelo de Rumania es de los más fértiles de Europa, y a no ser por los veranos asoladores, sería uno de los más productivos. Produce en abundancia trigo, maíz, cebada, vinos, frutas y ganados, los cuales constituyen su principal riqueza. Rumania es el tercer país del mundo productor de petróleo después de los Estados Unidos y Méjico. La industria manufacturera está en su infancia, y todos los productos de ella tiene que importarlos.

BULGARIA

Límites—Al N., Rumania, de la cual la separa en su mayor parte el río Danubio; al O., Yugoslavia; al S., Grecia; y al E., el mar Negro.

Relieve—El país está cruzado de O. a E. por la cadena de los Balkanes, la que hacia el N. va decreciendo paulatinamente en forma de mesetas, hasta llegar al Danubio; y hacia el S. desciende bruscamente sobre las llanuras que quedan de ese lado.

Clima—Relativamente suave, sobre todo en la región meridional.

Población—5.500.000 habitantes, en su mayoría de origen eslavo y que profesan la religión griega ortodoxa.

Gobierno—Bulgaria es una monarquía constitucional y hereditaria. El rey, apellidado *zar de los búlgaros*, gobierna con un Consejo de ministros y una sola cámara de origen popular, llamada Asamblea nacional (*Sobranyé*).

Este país fue erigido como principado, aunque tributario de Turquía, por el tratado de Berlín (1878); luego, en 1885, se le agregó la Rumelia oriental, conocida también con el nombre de Bulgaria meridional, y por último, en 1908, se declaró absoluta-

mente autónomo. En la guerra de la *Liga balcánica* contra Turquía (1912-1913) llevó sus fronteras hasta el mar Egeo y ganó cerca de un millón de habitantes; pero en cambio tuvo que ceder a Rumania, como consecuencia de esa misma guerra, una parte de su territorio (la Siliustria o Dobruja) al S. de la desembocadura del Danubio.

En la guerra europea de 1914-18, Bulgaria tuvo que ceder a Grecia la Tracia y todo su litoral sobre el Mar Egeo, y a Yugoslavia una porción de territorio en la frontera noreste.

Ciudades—*Sofia* (100.000 habitantes), capital del Imperio.—*Filipópolis*, capital de la Rumelia oriental antes de su incorporación en la Bulgaria.—*Plevna*, célebre fortaleza militar.—*Varna* y *Burgas*, puertos de mucho comercio sobre el mar Negro.

Industria y comercio—Los principales productos de la industria agrícola consisten en trigo, cebada, tabaco, frutas y ganado en pie, esencia de rosas, lana, pieles y capullos de seda. A cambio de eso, importa telas, maquinaria, papel, petróleo, arroz y carbón.

MONTENEGRO

Límites—Al N. y al E., Yugoslavia; al S., Albania; y al O., Yugoslavia y el Adriático.

Relieve—El suelo está formado por elevadas mesetas, sobre las cuales se alzan picos montañosos, generalmente cubiertos de bosques.

Población—Con los territorios quitados a Turquía en la guerra balcánica de 1913, la población se elevó a más de 400.000 almas, y hoy llega casi a medio millón, que profesan el cisma griego y pertenecen a la rama servia, de la familia eslava.

Gobierno—El principado de Montenegro fue erigido en 1878, segregándolo de Turquía, y obtuvo

la categoría de reino en 1910. Tiene una Cámara representativa, creada en 1905.

Aunque Montenegro tomó parte en la guerra europea de 1914-18 al lado de los Aliados, sin embargo, al firmarse el armisticio los serbios lo ocuparon con tropas y procedieron a hacer elegir una Asamblea nacional, que declarara caducados los derechos de la dinastía reinante y lo anexara a Yugoslavia. Este paso, tachado como obra de la fuerza, no ha sido reconocido, y la suerte de Montenegro debe decidirse definitivamente en la Conferencia de la Paz.

Ciudades—*Cetinye*, (6,000 habitantes), la capital.—*Antivari* y *Dulciño*, puertos sobre el Adriático.

Industria y comercio—Los principales productos son maíz, patatas, carnes ahumadas y tabaco. La agricultura es la principal ocupación de los habitantes, que fabrican también telas ordinarias de lana. La población merma sensiblemente por la emigración, debido a la pobreza del suelo.

ALBANIA

Límites—Al N., Montenegro; al E., Yugoslavia; al S. E. y al S., Grecia; y al O., el mar Adriático y el Jónico.

Relieve—La Albania es una de las comarcas más montañosas de la península de los Balcanes, y de naturaleza volcánica, especialmente al S. Numerosos ríos de escaso caudal surcan los valles, y su territorio está sembrado de lagos, entre los cuales merecen citarse los de Escútari, Presba, Okhrida y Ventrok. La costa es abrupta y tiene muy pocas bahías de importancia.

Clima—Varía mucho según la altura de la

montañas y la distancia del litoral; este es malsano, pues reinan las fiebres palúdicas.

Población—850,000 habitantes que profesan el mahometismo y la religión griega cismática; y cuyos caracteres étnicos, apariencia física y lenguaje, difieren totalmente de los de los otros moradores de la península.

Gobierno—La Albania, antigua provincia del Imperio otomano, fue erigida en principado independiente en la conferencia de Londres, el 20 de mayo de 1913, a consecuencia de la guerra hecha a Turquía por Bulgaria, Servia, Montenegro y Grecia en 1912. Políticamente no se halla todavía organizada, y sus límites definitivos al S. deberán ser fijados por comisiones internacionales, nombradas por las principales potencias europeas. Austria lo ocupó militarmente a principios de 1916, a consecuencia de la guerra de 1914, pero en 1917, habiendo sido vencidos los austriacos, las fuerzas italianas proclamaron nuevamente la independencia de Albania y establecieron un gobierno provisional en Durazzo. La conferencia de La Paz deberá decidir en última instancia acerca de la suerte definitiva de Albania.

Ciudades—*Durazzo* (5,000 habitantes), capital provisional del principado, puerto importante sobre el Adriático.—*Escútari* (32,000 habitantes), al N. de Albania y cerca del lago de su mismo nombre.

Industria—Albania produce gran cantidad de frutas y cereales; y en sus bosques abundan las maderas preciosas. En sus afamadas praderas pacen bueyes, ovejas y cabras, así como una raza especial de caballos muy estimada. El cobre y el plomo argentífero se encuentra en la región meridional del principado.

GRECIA

Límites—Al N., Yugoeslavia y Bulgaria; al E., Turquía y el Archipiélago o mar Egeo; al S., el Mediterráneo; y al O., el mar Jónico y Albania.

Relieve—Grecia es un país montañoso, con unas pocas llanuras en Tesalia y Beocia, Tracia y Macedonia. Sus costas son elevadas, irregulares y muy sinuosas.

Clima—El de Grecia, como el de los otros países de la península balcánica, está sujeto a grandes extremos de calor y de frío, y la altura de sus montañas influye también en la variedad.

Población—Se estima en 6.000.000 de habitantes, descendientes de los antiguos griegos; profesan el cisma griego y hablan el griego moderno, degeneración de la antigua lengua de los helenos.

Gobierno—Grecia es desde 1830, año en que sacudió el yugo de Turquía con el apoyo y la intervención de las potencias europeas, una monarquía constitucional, con una sola Cámara elegida por el pueblo (*Bulé*). El soberano se apellida oficialmente *Rey de los helenos*.

Divisiones—El reino se compone físicamente: 1.º De una parte continental, la antigua Héléade, a la que se agregó en 1878 la provincia de Tesalia y parte de la de Epiro, y en 1913, otra parte de ésta última y la de Macedonia, territorios todos pertenecientes a Turquía; 2.º de la península de Morea; 3.º De las dos grandes islas Negroponto o Egepos y Candia o Creta; 4.º De las Cíclades al S. E.; y 5.º De las Jónicas al O.

Como resultado de la gran guerra de 1914-18, Grecia con el consentimiento de las Potencias Aliadas, tiene ocupada parte de la Bulgaria occidental,

la Tracia (ciudad principal *Jante*), y la mayor parte de la provincia turca de Aidin, en el Asia Menor (ciudad principal, *Esmirna*).

Ciudades—*Atenas*, la capital (300.000 habitantes incluyendo el Pireo), famosa por sus ruinas y sus ruinas; fue en la antigüedad una república poderosa.—*Pireo*, el puerto de Atenas; exporta gran cantidad de capullos de seda.—*Hermópolis*, en la isla de Sira, del grupo de las Cíclades, es el puerto más floreciente; construcción de navíos y punto de escala para los paquebotes que de Occidente se encaminan a Esmirna o Constantinopla.—*Patrás*, en el golfo de su nombre y a la entrada del de Lepanto o Corinto, centro del comercio de pasas y frutas secas.—*Salónica* (250.000 habitantes), famoso puerto en el golfo de su nombre y estación terminal de las líneas férreas que cruzan la Europa central.—*Tebas*, ciudad histórica, en el centro de una llanura fértil pero malsana.—*Esparta*, la antigua y famosa rival de Atenas, desaparecida en la antigüedad. En la Edad Media, los francos, al pasar para la cuarta cruzada, edificaron un castillo fuerte en el sitio que había ocupado aquella ciudad y hoy día una nueva Esparta resurge sobre las ruinas de la antigua.—*La Canea*, capital y puerto principal de la isla de Creta, sobre la costa septentrional.—*Corfú* y *Zante*, puertos principales de las islas Jónicas; aceitunas y pasas de Corinto.—*Adrianópolis*, o *Andrinópolis*, sobre el Maritza, centro y depósito de comercio.

Industria y comercio—La industria manufacturera es casi nula, como que Grecia carece de hulla en cantidad suficiente, de hierro y de la mayor parte de los metales; y sólo las minas de plomo argentífero de Laurión, en el Atica, pueden alimentar una activa explotación. La agricultura está muy descui-

dada; el suelo es bastante pedregoso, los habitantes indolentes y faltan vías de comunicación locales. Actualmente se están construyendo varias líneas férreas para enlazar a Grecia con la red ferrocarrilera de la Europa central, de tal suerte que Atenas vendrá a quedar a 60 horas de París. Grecia exporta, sin embargo, vinos de Malvasía (Morea), frutas secas, y sobre todo, pasas de Corinto, aceite de olivas, miel de Atenas, tejidos de seda, oro, mármoles de Paros, tabaco, plomo y esponjas. Importa y consume especialmente telas de algodón, granos, madera, ganado, cueros, azúcar y carbón.

TURQUÍA EUROPEA

El Imperio otomano, antes de 1912, se componía: 1) de la *Turquía Europea*; 2) de la *Turquía asiática* (Anatolia, Arabia, Siria, Palestina, Mesopotamia y Kurdistán); y 3) de algunas islas en el Mediterráneo. A la terminación de la primera guerra balcánica (noviembre de 1913), que comenzó en octubre de 1912, las posesiones turcas en Europa quedaron considerablemente mermadas, pues una gran parte de ellas fue repartida entre los aliados (Bulgaria, Servia, Montenegro y Grecia), y con otra porción fue erigido el Estado independiente de Albania. *Chipre* y *Egipto*, que estaban sujetos a la soberanía del Sultán, fueron, el primero, anexado al Imperio británico, en noviembre de 1914, y el segundo, declarado un protectorado británico, en enero de 1915.

Conforme al tratado de paz de 11 de mayo de 1920, el Imperio otomano quedó reducido aún más, pues Turquía hubo de ceder: 1) a Grecia, toda la provincia de *Tracia*, desde la ciudad de Chatalja, hacia el O., *Tenedos* e *Imbros* y demás islas del mar Egeo ocupadas por Grecia; 2) *Esmirna*, en Asia, con

el territorio adyacente, será administrada por Grecia, bajo la soberanía del Sultán, por 5 años, al cabo de los cuales, podrá ser definitivamente anexada a Grecia, si así lo decide un plebiscito; 3) *Mesopotamia*, *Palestina*, *Siria*, *Armenia* y *El Hejaz*, quedan independizados, bajo mandatarios especiales los tres primeros; 4) *Kurdistán* fue declarado autónomo; y 5) *Castellorizo* y el *Dodecaneso* (doce islas), fueron cedidas a Italia. Turquía sólo conservó a Constantinopla, pero las costas de los Dardanelos, del mar de Mármara y del Bósforo fueron colocadas bajo la supervigilancia de una *Comisión de los estrechos*, que deberá ser nombrada por la *Liga de las naciones*.

Población—1.000.000 de habitantes, de raza mahometana, que profesan el mahometismo y hablan la lengua turca. Con los súbditos asiáticos la población del Imperio sube a 8.000.000.

Gobierno—Turquía es una monarquía constitucional, regida por un Sultán y una Asamblea compuesta de dos cámaras: Senado y Cámara de Diputados, desde 1908, año en que fue restablecida la Constitución de 1876.*

Ciudades—*Constantinopla*, capital del Imperio, admirablemente situada a la entrada del Bósforo, entre el mar de Mármara y el golfo del *Cuerno de Oro*; domina el mar Negro y es el paso más corto entre Asia y Europa; de aquí su importancia en todos los tiempos. Con sus barrios de *Gálata*, *Pera* y *Yas-Kei*, en la ribera izquierda del *Cuerno de Oro*, y de *Escútari*, en la ribera asiática del Bósforo, encierra una población de 1.250.000 habitantes. Posee soberbias mezquitas y palacios, pero la ciudad está mal construida y es por extremo desaseada.

Industria y comercio—El suelo de Turquía es en su mayor parte muy fértil, pero debido a

varias causas, y especialmente a la defectuosa administración pública, que vive de rapiñas y exacciones en lo general, la agricultura ha hecho muy pocos progresos y a duras penas basta para sustentar a los habitantes del país, el cual produce y exporta tabaco, cereales, frutas, sedas, opio, café, pieles, lana, tapices y otros artículos procedentes de las provincias asiáticas. Las manufacturas son enteramente domésticas; sin embargo, gozan de estimación algunos productos de lujo, como tapices, sederías, perfumes, armas blancas etc.

ASIA

Generalidades

Límites—El Asia está limitada al N., por el océano Glacial Artico; al E., por el Grande Océano, que la separa de América; al S., por el Océano Indico; al O., por el mar Rojo, que la separa de Africa, y por el Mediterráneo, el Caspio y Europa.

Países—El Asia, tomando como base los puntos cardinales, puede considerarse dividida en cinco grandes regiones, a saber:

1.^a ASIA SEPTENTRIONAL, formada por la comarca de *Siberia*;

2.^a ASIA ORIENTAL, que encierra el Imperio del *Japón* y la *República de China*;

3.^a ASIA CENTRAL, que abarca las comarcas de *Mongolia*, *Tibet*, *Turquestán Oriental* o *Chino* y *Sungaria*, pertenecientes a *China*; *Turquestán Occidental* o *Ruso*, perteneciente a *Rusia*; y *Afganistán*, *Nepal* y *Bután*;

4.^a ASIA MERIDIONAL, compuesta de *Indo-China* e *India* y algunas islas;

5.^a ASIA OCCIDENTAL, en donde se encuentran *Persia* o *Irán* y las penínsulas de *Asia Menor* y *Arabia*, y las repúblicas de *Armenia*, *Georgia* y *Azerbaiján*.

Océanos—El Asia está bañada por las aguas de cuatro océanos, que son: al N., el *Glacial Artico*; al E., el *Pacífico*; al S., el *Índico*; y al O., las dependencias del Atlántico.

Mares—El de *Kara*, entre *Siberia* y la isla de *Nueva Zembla*; el de *Béring*, entre *Siberia* y *Alaska* (*América*); el de *Okhotsk*, entre *Kamchatka*, *Siberia* y *Japón*; el del *Japón*, entre el *Japón*, *Siberia* y la península de *Corea*; el *Amarillo*, entre la misma y *China*; el *Azul* u *Oriental*, entre *China* y las islas de *Lu-Chu*; el de la *China*, entre la *China* meridional, *Indo-China*, las *Filipinas* y las islas de *Borneo*; el de *Bengala*, entre *Indo-China* e *Indostán*; el de *Omán* o de *Arabia*, entre *Indostán*, *Persia*, *Arabia* y *Africa*; el *Rojo*, entre *Arabia* y *Africa*; el *Mediterráneo* y el *Egeo*, sobre las costas occidentales de la *Turquía Asiática*; el de *Mármara*, entre las dos *Turquías*; el *Negro*, entre *Asia Menor* y *Ukrania*; y el *Caspio*, entre *Rusia*, *Azerbaiján* y *Persia*.

Golfos—Los golfos unidos de *Obi* y *Taz* y el *Yenisey*, al N. de *Siberia*; el *Anadir*, en el mar de *Béring*; el de *Pekín* o de *Pechili*, en *China*; los de *Tonkin*, *Siam* y *Martabán*, en *Indo-China*; el de *Bengala*, entre las dos grandes penínsulas de las *Indias*; los de *Cambay* y *Cutch*, al O. del *Indostán*; el *Pérsico*, entre *Persia* y *Arabia*; el de *Omán*, en el fondo del mar de *Arabia*; el de *Adén* y el *Árabe* o del *Mur Rojo*, entre *Arabia* y *Africa*; y los de *Akabá* y *Suez*, en el fondo del mar Rojo.

Estrechos—Los de *Vaigatz* y *Kara*, que comunican el mar de *Kara* con la parte europea del océano Glacial; el de *Béring*, que separa el *Asia* de *América* y comunica el océano Glacial con el *Pacífico*.

fico; la *Mancha de Tartaria*, entre la isla Sajalina y la Siberia; el de *La Pérouse* (p. *Perús*), entre la isla Sajalina y la de Yezo; el de *Corea*, entre la península de Corea y el Japón; el de *Formosa*, entre la isla de Formosa y la China; el de *Malaca*, entre la península de Malaca y la isla de Sumatra; el de *Palk*, entre la isla de Ceilán y el Indostán; el de *Ormuz*, entre Persia y Arabia; y el de *Bab-el-Mándeb*, (*Puerta de lágrimas*), entre Arabia y Africa.

Islas y archipiélagos—I. En el océano Glacial: las de *Liakof* o de la *Nueva Siberia*, que pertenecen a Rusia.

II—En el Pacífico: la isla *Sajalina* o *Sagalina*, perteneciente hoy totalmente al Japón, a virtud de cesión de Rusia; la cadena de las islas *Kuriles*, pertenecientes al Japón; las grandes islas de *Yezo*, *Nipón*, *Sikoku*, *Liú-Kiu*, *Lu-Chu* y *Formosa*, que forman el Imperio del Japón; la de *Hainán*, perteneciente a China; las de *Hong-Kong* y *Macao*, en las costas del mismo país, pertenecientes, la primera a los ingleses, y la segunda a los portugueses; los archipiélagos de *Andamán* y *Nicobar*, en el golfo de Bengala, propiedad inglesa; la importante isla de *Ceilán*, y los archipiélagos de las *Laquedivas* y las *Maldivas*, pertenecientes a los ingleses; la de *Ormuz*, en el estrecho del mismo nombre; las de *Barheín*, ricas en perlas, en el golfo Pérsico; las de *Kuria-Muria*, al S. E. de Omán, y el islote de *Perim*, en el estrecho de *Bab-el-Mándeb*.

III. En el Mediterráneo: *Chipre*, posesión inglesa; *Rodas*, perteneciente a Italia; las *Espórades*, a Grecia, y la de *Mármara* (o de los mármoles), que da su nombre al mar de Mármara, perteneciente a Turquía.

Penínsulas—La de *Yalmal* o de los *Samoyedos*, en el mar de Kara; la de *Kamchatka*, entre los

mares de Bering y de Okhotsk; la de *Corea*, entre el mar del Japón y el Amarillo; la gran península de *Indo-China*, que termina en la de *Malaca* y que proyecta al O. la de *Pegu* o *Irawadi*; el *Decán*, parte meridional del Indostán y que tiene al N. O. la península de *Guzarate*; la *Arabia*, que es la mayor península del orbe; y la *Anatolia* o *Asia Menor*, entre el mar Negro y el Mediterráneo.

Istmos—El de *Suez*, que une el Asia con el Africa, atravesado hoy por un canal, y el de *Kra*, que une la Malaca a la Indo-China.

Cabos—El *Noreste* o *Chelyuskín*, el más septentrional de los dos continentes, al N. de Siberia; el *Oriental*, sobre el estrecho de Bering, frente al Occidental, situado en América; el de *Lopaka*, al S. de Kamchatka; el *Cambodia*, al S. de la Cochinchina; los de *Burú* y *Romania*, al S. de Malaca; el *Comorín*, al S. del Decán; el *Ras-el-Had*, al S. E. de Arabia; y el *Baba*, el más occidental del Asia Menor, sobre el mar Egeo y a la entrada de los Dardanelos.

Montañas—Las de Asia pueden clasificarse en seis sistemas principales, a saber:

1.º *El sistema de la Alta Asia Oriental*, que arranca del extremo de los montes *Hindu-kush*, en Afganistán. Prolóngase hacia el S. E. por los montes *Karakoram*, y tiene su límite meridional en la gigantesca cadena del *Himalaya*, cuyo pico más elevado, el monte *Everest*, mide 8,846 metros. Hacia el E. se prolongan los montes *Sung-Ling* o *Kuen-Lun* y los numerosos ramales de la China occidental, cuyo límite hacia el S. E. lo forman las montañas de la Cochinchina, y hacia el N. E. los montes *Kingán*; y continuando en la misma dirección, los *Yanobloy* y *Stanovoy*, que van a morir en el estrecho de Bering. Hacia el N. E., limitando las tierras bajas de Sibe-

ria, corren los montes *Tag* o *Tian-Shan* y la cordillera del *Altay*, con dos ramales que se dirigen al Occidente, encerrando el lago *Baikal*.

2.º *El sistema occidental* lo forman los montes *Indu-Kush*, que van a buscar por el N. O. los montes *Elbursz* en Persia, sobre las costas del mar Caspio. Hacia la llanura de la India se desprende la cadena de *Sulaimán*; y al S. de Persia, sobre las costas del golfo Pérsico, las cadenas paralelas de los montes *Zágras*. Hacia el N. O., donde se juntan las cadenas de Persia, se alza el monte *Ararat*, como punto central; y más al occidente se abre la gran mesa del Asia Menor, cuyo límite meridional lo forman los montes *Tauro*, prolongados hacia el S. sobre las costas de Siria, por los montes del *Libano*.

3.º *El sistema arábigo* se compone de muchas cadenas que rodean los desiertos de Arabia. Hacen parte de él los montes *Nedjed*, al centro, y el *Sinai*, cerca del golfo de Suez.

4.ª *El sistema de los Gates* (occidentales y orientales) que encierran la llanura del *Decán*.

5.º *El sistema del Ural*, que sirve de límite físico entre Asia y Europa.

6.º *El sistema marítimo* comprende una parte de la gran cadena de montañas volcánicas que, arrancando de América, pasa por Kamchatka, las islas Kuriles, el Japón, la isla de Formosa y va a terminar en las islas Filipinas.

Desiertos—Una zona de desiertos áridos, pedregosos o arenosos y salados, probablemente lechos de antiguos mares, atraviesa el Asia desde el río Amur, en Siberia, hasta el mar Rojo, donde se une a los desiertos africanos. Los más notables de aquellos son: el *Gran Desierto de Gobi*, llamado *Chamo* por los chinos, que se extiende por la Mongolia y el alto *Turquestán Oriental*; los desiertos del bajo *Tur-*

questán Occidental; los de la *Persia* oriental y del *Seistán*, en el Beluchistán; el de *Tur* en el Indostán, al E. del Indo; y los desiertos de la *Siria Oriental* y *Arabia*, cuya parte meridional lleva el nombre de *Dahna*, «desierto de fuego».

Ríos—I. Desembocan en el océano Glacial: el *Obi*, con sus dos afluentes el *Irtisch* y el *Tobol*, el *Yenisey*, el *Lena* y el *Kolima*, que recorren de sur a norte las estepas de la Siberia septentrional.

II. Desaguan en el Pacífico: el *Anadir* y el *Amur*, en Siberia; el *Pei-ho*, el *Huang-ho* o *Amareillo* y el *Yan-se-kian* o río Azul, en China; el *Songka*, el *Mekong* o *Cambodia* y el *Menán*, en Indochina.

III. Desaguan en el océano Indico: el *Saluin* y el *Irawadi*, en Indo-China; el *Bramaputra*, el *Ganges*, el *Godaveri*, el *Kisná* o *Krishna*, el *Nerbuda* y el *Sinde* o *Indo*, en Indostán; el *Eufrates* y el *Tigris*, que forman el *Chat-el-Arab*, en la Turquía de Asia.

IV. La comarca asiática del Atlántico está regada en la Turquía de Asia por el *Oroutes*, el *Meandro* y el *Kediz*, tributarios del Mediterráneo; el *Sakaria* y el *Kisil-Irmak*, tributarios del mar Negro.

V. Los principales ríos de la región central son: el *Karim*, que desagua en el lago *Lob-nor*; el *Sir-Daria* o *Yaxartes* y el *Amur-Daria* u *Oxo*, tributarios del lago Aral; el *Ural* y el *Kur*, tributarios del Caspio; el *Helmond*, tributario del lago Zerrá.

Lagos—Encuéntrese en Asia un gran número de lagos, de los cuales los principales son:

I.º LAGOS SALADOS, sin salida al mar: el *Caspio*, el *Balkash* y el *Aral*, en la región baja del norte; el *Lob-nor*, el *Tegri-nor* y el *Koko-nor*, en China; el *Urumiá*, en Persia; el *Van*, en Kurdistán; el *Asfaltites* o *mar Muerto* y el de *Tiberiades*, en Palestina, y el *Zerrá*, entre Persia y Afganistán.

2.º LAGOS DE AGUA DULCE con desagüe: el *Baikal*, en Siberia; el *Toulisap*, en Cambodia; y el *Rann*, en el Indostán.

Clima—Asia posee un clima muy variado, pues se avanza al norte más que Europa y por el sur toca casi con el ecuador. Pueden distinguirse en ella: *regiones frías, templadas, cálidas-húmedas y cálidas secas.*

I. Las *regiones frías* son las de Siberia.

II. Las *templadas*, propias para todos los cultivos, son las llanuras y los valles interiores de China, Japón y Asia Menor.

III. Las *cálidas-húmedas* son las llanuras y los deltas de las Indias y de la China meridional. Encuéntrese allí una vegetación exuberante, así como las especies de animales más grandes.

IV. Las *cálidas-secas* son Arabia, Persia, Turquestán y comarcas vecinas. Son, como los desiertos de Gobi y de Sahara, regiones sin lluvias, barridas por los vientos continentales, naturalmente secos.

Producciones minerales—La riquezas minerales se utilizan poco: sin embargo, el oro, el hierro, el platino, el cobre, se explotan en Siberia, China y Japón; el diamante y otras piedras preciosas, en Siberia, el Indostán y Ceilán; la hulla, en el Turquestán ruso, China e Indochina, y el petróleo, en casi todas las comarcas del Asia Occidental.

Entre los productos vegetales merecen especial mención el café de Arabia, el arroz, la caña de azúcar, la morera, el alcanfor, el añil, el algodón, el caucho, la canela, la pimienta, el clavo, la quina y el opio de las comarcas meridionales; el té de la China; y el ruibarbo, la cebada, el trigo, y la avena, etc., de las regiones frías del centro y del norte.

Animales—Encuéntrense, entre los mamífe-

ros, monos de varias clases, en la India; el león, la pantera y el elefante, al O. del Indo; el oso, el armiño, la cebellina y otros animales de piel muy estimada, en Siberia; el caballo, el asno, el camello de dos jibas y el dromedario, en las llanuras del centro y del oeste; el reno, en Siberia; y una cabra de especie particular en el Tibet, con cuyo pelo se fabrican los famosos chales de Cachemira. En los bosques de la India se encuentran aves de rico y variado plumaje, culebras muy venenosas y todo género de insectos y reptiles; en Arabia abundan los avestruces, llamados los camellos del desierto; en China y Japón sacan considerable riqueza del gusano de seda; y en las costas de Siria se pescan en abundancia las esponjas. Las langostas devastan el Asia meridional.

Población—La población absoluta del Asia es de unos 830.000.000 de habitantes, lo que constituye más de la mitad de la población del globo.

Razas—El Asia está poblada por razas pertenecientes a cuatro grupos etnográficos bien distintos: el *ario* (indios, persas, afganes, beluchis, armenios, curdos y pueblos del Cáucaso); el *semitico* (sirios y árabes); el *tartárico o mongólico* (chinos, japoneses, siameses, tártaros, turcomanos y todos los pueblos de la Siberia septentrional), y el *malayo*, dividido en muchas tribus que pueblan la región sureste del continente e islas adyacentes.

Religiones—Los *cristianos* son poco numerosos en Asia. Los árabes, turcos y persas son *mahometanos*. Los chinos y parte de los japoneses profesan el *budismo* o culto de Buda, y el *shintoisimo*, o culto de las almas de los muertos, de los genios y de las fuerzas naturales; y los habitantes de la India, el *brahmanismo*. Se cuentan muchos idólatras.

Gobiernos—La forma dominante de los gobiernos de Asia es la *monarquía*, la cual es absoluta y despótica en las comarcas musulmanas, y constitucional en Japón y Persia. China, Armenia, Georgia y Azerbeiyán son repúblicas.

Divisiones políticas—El Asia se divide políticamente en unos treinta y cuatro Estados, algunos considerables, y los más de poca importancia, con límites inciertos, y muchos de ellos sometidos más o menos directamente a los europeos.

Las principales divisiones políticas son:

1.^a *Asia rusa*, que comprende: *Siberia*, capital Tomsk; *Turquestán occidental*, capital Taschkend; *Las Estepas*, capital Omsk; *Provincia transcaspiana*, capital Askhabad; *El emirato de Bucaria*, capital Bucaria; y *el Janato de Kiva*, capital Kiva. 2.^a *República de China*, capital Pekin. 3.^a Imperio del *Japón*, capital Tokio. 4.^a *Indochina francesa*, formada por cinco Estados, a saber: la colonia de *Cochinchina*, capital Saigón, y los protectorados de *Annam*, capital Hué; *Cambodia*, capital Penom-Penh; *Tonquín*, capital Hanoi, que también es capital de toda la Indochina francesa; y *Laos*, capital Vientiane. 5.^a El reino de *Siam*, capital Bangkok. 6.^a Imperio de la *India*, capital Delhi. 7.^a El reino de *Bulán*, capital Punaka. 8.^a El reino de *Nepal*, capital Katmandú. 9.^a *Afganistán*, capital Cabul. 10.^a *Persia*, capital Teherán. 11.^a *Arabia*, que encierra: el reino de *Hedjaz*, capital Jiddá; el emirato de *Nedjed y Hassa*, capital Riyad; el emirato de *Jebel Shammar*, capital Hail; el principado de *Azír*, capital Sabiyá; el imanato de *Yemen*, capital Sanaá; el sultanato de *Omán*, capital Mascate, y el sultanato de *Kouait*, capital Kouait. 12.^a *Asia Menor*, que comprende: *Turquía asiática*, capital Constantinopla; *Armenia*, capital Eriván; *Georgia*, capital Tiflis; *Azer-*

beiyán, capital Bakú; *Kurdistán*, capital Kermanchá; *Mesopotamia*, capital Bagdad; *Siria*, capital Damasco; y *Palestina*, capital Jerusalén.

Vías comerciales—El comercio entre Asia y Europa se hace principalmente por la vía marítima de Suez, y por la del cabo de Buena-Esperanza, preferida esta última por los buques de vela. Caminos de tierra existen al través de la Turquía asiática y la Persia hacia la India, y por Siberia, hacia la China. En ésta, el Indostán, la Caucasia, la Arabia, la Turquía, y especialmente en el Japón, existen algunos ferrocarriles, siendo el más notable el transiberiano, que cruza toda la Siberia y la Manchuria, y termina en Puerto Arturo, sobre la Península de Liaotung, y en Vladivostock, sobre el mar del Japón.

PAISES DE ASIA

Asia rusa

SIBERIA

Límites—La *Siberia* propiamente dicha forma un largo rectángulo encerrado entre los montes Urales, al O.; el océano Glacial Artico, al N.; el océano Pacífico, al E.; y la China y el Turquestán Ruso u Occidental, al S.

Población—La Siberia es una comarca muy poco poblada, como que cuenta apenas con 10.350,000 habitantes, con una superficie diez veces mayor que la de Colombia. Los habitantes son rusos inmigrantes, o indígenas pertenecientes a la raza amarilla.

Gobierno—La Siberia, aunque en diciembre de 1917 quiso constituirse en Estado autónomo e independiente, con el nombre de *República de Siberia*,

forma todavía parte integrante de la República federal y socialista de los soviets rusos. Para su administración se halla dividida en dos grandes secciones: la de *Siberia occidental*, compuesta de los gobiernos de *Tomsk*, *Tobolsk* y *Yeniseisk*; y la de *Siberia oriental*, integrada por las provincias de *Amur*, *Kamchatka*, *Primorskaya*, *Yakutsk* y *Transbaikalia*, y por el gobierno de *Irkutsk*.

Ciudades—En la Siberia occidental se encuentran las principales, a saber: *Tomsk* (120,000 habitantes), capital de esta sección y del gobierno de su mismo nombre, ciudad comercial de importancia y asiento de una célebre universidad; *Chita*, *Tobolsk* y *Tyumen*. La Siberia oriental está casi desierta. Merecen mencionarse *Irkutsk*, su capital (130,000 habitantes), centro de activo comercio en oro, y *Vladivostok*, puerto sobre el mar del Japón.

Industria—Los productos de las minas de oro, plata, platino, hierro, diamantes, malaquitas y hulla, y la caza de animales de pieles finas, como osos blancos y negros, castores, armiños, cebellinas, martas, etc., constituyen la industria principal de los naturales y de los condenados políticos que el gobierno ruso envía a aquellas regiones.

Comercio—El comercio de Siberia se hace con Europa y China, y consiste especialmente en el cambio de té, seda y otros productos chinos, por tejidos europeos y opio, que se introducen a China. Las pieles y los metales se exportan para Europa, especialmente por el ferrocarril transiberiano.

TURQUESTAN RUSO

Límites—Al N., Siberia; al E., China; al S., Bucaria; al O., el lago Aral y Kiva.

Población—7.800,000 habitantes, de los cua

les unos 800,000 son rusos. Los restantes pertenecen a la raza mongola.

Gobierno—Dependencia de la república moscovita. Forma la *Gobernación militar* que lleva su nombre.

Ciudades—*Taschkend* (285,000 habitantes), la capital escogida por los rusos, y la ciudad más importante de la región, situada como *Samarcanda*, la antigua capital de Tamerlán, *Kokán* y la ciudad fuerte de *Kodjent*, en el valle de Sir-Daria, en medio de ricos cultivos y de minas de hierro y de hulla.

Industria y comercio—Las montañas del Turquestán encierran grandes riquezas minerales, aunque poco explotadas. Las regiones regadas por ríos son fértiles y están cultivadas; las que no están en esas condiciones son verdaderos desiertos. La ocupación rusa, seguida de activa colonización, caminos y vías férreas, ha marcado una era de progreso.

LAS ESTEPAS

Es llamada así aquella comarca enclavada en el propio centro de Asia, al S. de la Siberia occidental. Está formada por el territorio conocido antiguamente por *estepas de los kirguis* y una parte de la Siberia occidental. Encierra las cuatro provincias de *Akmolinsk*, *Semipalatinsk*, *Turgay* y *Uralsk*. Política-mente es un *gobierno general*, dependiente de Rusia.

La población excede de 4.000,000. La capital es *Omsk* (140,000 habitantes), en la confluencia del Om y del Irtsich.

Como su nombre lo indica, el territorio de Las Estepas consiste en llanuras extensas, áridas, en muchas partes más bajas que el nivel del mar, y pertenecientes a las cuencas del mar Caspio y del lago

Aral, aunque no faltan algunas montañas y colinas que lo cierran por el E. y el O.

Su principal producción es la pecuaria que se exporta a Rusia.

PROVINCIA TRASCASPIANA

Se halla situada esta provincia al E. del mar Caspio y al N. de Persia. Su población alcanza a 600,000 almas y tiene por capital a *Askhabad* (60,000 habitantes).

La porción septentrional se halla formada por una faja, aunque angosta, de tierras fértiles y bien regadas. Al S. se encuentra el desierto de *Kara-Kum*, que se extiende del lago Aral a las montañas de *Korazán*.

El suelo es muy rico en minerales, especialmente en petróleo, sal gema, yeso y azufre. Los habitantes, sobre todo los turcomanos y kirguis nómades, están consagrados a la cría de ganados.

EMIRATO DE BUCARIA

Límites—Al N. y al E., el Turquestán ruso; al S., el Afganistán; y al O., la Provincia transcaspiana y el janato de Kiva.

Relieve—El territorio se halla formado de llanuras muy fértiles por el riego natural y artificial de que están dotadas, y de algunas estepas que se cubren de pastos al comienzo del verano.

Gobierno y población—El emir o soberano de Bucaria goza de poder absoluto; pero en realidad de verdad, a virtud de un tratado, está desde 1873 bajo el protectorado de Rusia, de la cual viene a ser ese país una dependencia. Tiene 1.250,000 habitantes, de raza tártara y de religión mahometana.

Ciudades—*Bucaria*, la capital (80,000 habi-

tantes), rodeada de un famoso muro de piedra y estación del ferrocarril ruso transcaspiano.

Industria y comercio—Bucaria produce granos, frutas, seda, tabaco, algodón y otras fibras; y en sus estepas cría gran cantidad de cabras, ovejas, caballos y camellos. Su comercio lo hace especialmente con la India, a la cual envía gran cantidad de seda, a cambio de té.

JANATO DE KIVA

Estado del Asia Central, limitado al N. por el lago Aral; al E., por el río Oxo o Amur-Daria, que lo separa del Turquestán ruso; y al S. y al O., por la Provincia transcaspiana.

Kiva, como Bucaria, se fundó sobre las ruinas del Imperio central asiático de Tamerlán; y aunque gobernado por un jefe soberano llamado *jan*, cayó, igualmente, desde 1872 bajo la dominación de Rusia.

La población alcanza a 700,000 habitantes, incluidos unos 400,000 turcomanos nómades; profesan el mahometismo; la capital es *Kiva*, con 5,000 habitantes. Los principales productos comerciales de este país son el algodón y la seda.

IMPERIO DEL JAPON

Límites—El Japón es una comarca insular, situada en el océano Pacífico, al N. E. de la China y en el extremo oriental del antiguo continente.

Población—80,000,000 de habitantes, que profesan el *budismo* y *sintoísmo*. Hay también idólatras.

Gobierno—El Gobierno japonés es desde 1889 una monarquía constitucional y parlamentaria. El *mikado* o emperador ejerce el poder espiritual y temporal con dos cámaras, vitalicia la una, electiva la otra.

Yezo y las Kuriles se consideran como colonias, y las islas Liu-Kiu fueron incorporadas en 1876, dejando de ser un reino tributario para formar una provincia del Imperio.

La Corea, cuya independencia había sido reconocida por la China y las potencias europeas, comprende la península de su nombre, y tiene una población que se estima en 18.000.000 de habitantes. Su Gobierno era una monarquía absoluta y hereditaria, semejante en todo a la de la China. La capital es *Seúl*, con 300.000 habitantes, y los puertos principales *Chemulpo*, *Fusán* y *Yensán*, abiertos al comercio extranjero. El país es montañoso y está mal cultivado. Produce arroz, millo y otros frutos agrícolas, y tiene grandes yacimientos de hulla. El principal comercio es con el Japón, la China, Rusia e Inglaterra. El año de 1910 Corea fue anexada al Japón y quedó convertida en parte integrante del Imperio japonés, el cual la rige por medio de un gobernador general.

La isla de Formosa (4.000.000 de habitantes), fue cedida al Japón por China, en 1895; y la península de Kuantung, capital Dairén (antigua Dalny), le ha sido cedida igualmente por China, en arrendamiento, con una población de más de 500.000 almas. Por el tratado de Versalles de 1919, Alemania cedió al Japón todas sus islas del Pacífico situadas al N. del ecuador. Tales fueron *Palaos*, *Carolinás*, *Marshall*, y las de los *Ladrones*, todas ellas con 100.000 habitantes.

Ciudades—*Tokio*, llamado Yedo hasta 1868, 2.350.000 habitantes, capital del Imperio, situada en el fondo de una vasta bahía, al E. de la isla de Nipón. Está ligada por un ferrocarril con *Yokohama* (450.000 habitantes), gran puerto construido en la

factoría europea. Exporta seda, té y porcelana.—*Miaco* o *Kioto* (668.000 habitantes), antigua capital, al S. de la isla de Nipón.—*Osaka* (1.636.000 habitantes), principal centro manufacturero del Imperio.—*Nagasaki* (200.000 habitantes), puerto en la isla de Kiu-Siu.

Industria y comercio—La industria japonesa es tan variada como la china; pero aventaja a ésta en la fabricación de armas, porcelana, papel, fósforos y telas de seda bordadas y de algodón, compitiendo hoy en muchos artículos con los europeos. El comercio exterior se hace, sobre todo, con Inglaterra, Estados Unidos, China, Francia y Alemania.

La educación pública está muy extendida por medio de escuelas y universidades, y se imprimen muchos libros y periódicos. Tiene el Japón poderosa marina mercante y de guerra.

REPUBLICA DE CHINA

Límites—Al N., Siberia; al E., el océano Pacífico; al S., Indo-China e Indostán; al O., el Turquestán ruso.

Población—321.000.000 de habitantes, de los cuales corresponden 302.000.000 a la China propiamente dicha; 12.740.000 a la *Manchuria*; 1.800.000 a la *Mongolia*; 2.000.000 al *Tibet*, y 2.000.000 al *Turquestán Chino* y a la *Sungaria*. La religión de Confucio es la dominante, pero hay muchos sectarios del budismo y del *tutismo*, y más de un millón de católicos.

Gobierno—La China es desde comienzos de 1912 una República federal, gobernada por un Presidente y un Consejo Consultivo.

Divisiones políticas—La República de China comprende:

1.º La *China* propiamente dicha, dividida en 18 provincias.

2.º La *Manchuria*, al Norte, capital Mukden.

3.º El *Tíbet*, donde el Dalay-Lama, jefe del budismo, era soberano espiritual y temporal.

4.º El *Kashgar* o *Turquestán oriental*.

5.º La *Sungaria*.

6.º La *Mongolia*.

Ciudades—*Pekin*, 1.000.000 de habitantes, cerca del río Pei-ho, capital de la República, dividida en dos ciudades muy distintas, la antigua y la nueva. Su puerto de mar es *Tientsin*, ciudad de 800.000 habitantes, en la confluencia del Pei-ho y del Canal imperial.—*Nankín*, 380.000 habitantes, sobre el río Azul; ciudad célebre por sus manufacturas de seda, telas bordadas, tejidos de algodón llamados nankines, papel, porcelana, etc., y por sus establecimientos de educación, así como por haberse firmado allí, en 1842, el tratado de paz que puso fin a la *guerra del opio*, con Inglaterra, y que obligó a China a abrir sus puertos al comercio europeo. Encontrábase también la famosa torre de porcelana, que tenía nueve pisos, destruída en 1853 por los rebeldes.—*Hankú* (1.450.000 habitantes), puerto sobre el río Azul, rodeado de otras muchas ciudades considerables y centro principal de comercio interior.—*Shanghai* (1.000.000 de habitantes), cerca de la desembocadura del río Azul, centro principal del comercio con Europa y América. Al lado de la ciudad china están las *concesiones* o factorías inglesas, francesas y de los Estados Unidos, gobernadas por cónsules de las tres naciones.—*Cantón* (900.000 habitantes), sobre el Se-Kian o río de Cantón, ciudad industrial y comercial. A la entrada de la bahía de Cantón se hallan, al N., el puerto inglés de *Victoria*

(isla de Hon-Kong), y al S., la ciudad portuguesa de *Macao*. *Lhassa*, en el Tibet, residencia del Dalay-Lama.—*Yarkanda* y *Kashgar*, en el Turquestán. *Uruga*, en la Mongolia.—*Mukden* y *Puerto Arturo*, en la Manchuria, famoso, el primero, por la sangrienta batalla allí librada durante la guerra ruso-japonesa de 1904-1905, y el segundo por el prolongado asedio que sostuvo en esa misma época.

Industria y comercio—La industria china, sin ser tan perfecta como la europea, es casi tan variada, especialmente en todo lo que puede hacer cómoda la vida doméstica, como vestidos de seda y de lana, muebles, alhajas, instrumentos de música, porcelanas, grabados, tapices, etc. La agricultura y la jardinería producen toda especie de flores, frutas, legumbres y cereales. El arroz, base de la alimentación, el té, el algodón, la caña de azúcar, se cultivan en grande escala. El comercio interior se hace principalmente por el Canal imperial que liga a Pekín con Ningpó.

Entre los grandes trabajos ejecutados por los chinos; merecen citarse la *Gran Muralla*, de 2.600 kilómetros de largo, en gran parte arruinada hoy; el *Canal imperial*, que mide 1.200 kilómetros de largo, y la *Torre de porcelana* de Nankín. China tiene hoy dos líneas principales de ferrocarriles en el Norte, y otras en vía de construcción.

INDO-CHINA

Límites—Al N., la China; al E. y al S. E., el océano Pacífico; al O., el océano Índico y el Indostán.

Población—42.150.000 habitantes.

Divisiones—Divídese la Indo-China en cinco partes: las comarcas de *Annán*, *Siam* y *Birma*—

nia, las posesiones *inglesas* y las posesiones *francesas*. De estas porciones, la Birmania ha sido anexada a los dominios ingleses de la India, y el Annán ha quedado sometido al protectorado francés, con una dependencia casi absoluta; de suerte que sólo queda hoy el reino de Siam como Estado independiente, con una población de 9.000.000 de habitantes, que profesan el budismo. La Indo-China, pues, se divide, propiamente, en posesiones inglesas y francesas; pertenecen a las primeras toda la *Birmania*, *Pegú*, *Tenaserim*, las islas de *Andamán*, y *Nicobar*, la isla de *Pulo-Pinang*, la provincia de *Wéllesley*, la provincia de *Malaca* y la isla de *Singapore*. Las posesiones francesas las forman el *Annán* con la *Cochinchina*, el *Tonkín* y el *Laos Oriental* y el reino de *Cambodia*. La *Malaca* está dividida entre cinco príncipes árabes o malayos, no federados, y cuatro federados, todos sometidos a Inglaterra.

Ciudades—*Mandalay*, en Birmania; *Bangkok*, sobre el Menán, capital de Siam; *Hué*, capital de Annán; *Saigón*, capital de Cambodia; *Pegú*, antigua capital del reino de su nombre; *Malaca*, cedida por los portugueses a los ingleses de 1825; *Singapore*, capital de la isla, ciudad muy comercial y floreciente.

Industria y comercio—Muy pequeña parte de la Indo-China está cultivada. Exporta, sin embargo, algodón, arroz, azúcar, pimienta, estaño, madera de sándalo, caucho y petróleo. El comercio se ha desarrollado inmensamente desde que los ingleses se establecieron allí.

IMPERIO DE LA INDIA

Límites—Al N., Bután, Nepal, la República de China y Afganistán; al E., la Indo-China y el

océano Indico; al S. y al O., el Indico y Persia.

Población—303.000.000 de habitantes, la mayor parte de los cuales son hindúes y mahometanos.

Gobierno—Desde 1858 forma la India un Imperio, dependiente directamente de la Corona británica, representada en Delhi por un *Virrey Gobernador general*, auxiliado por un *Consejo de ministros* y cuya administración en Inglaterra corre a cargo del *Secretario de Estado para la India*.

Divisiones—Cerca de tres quintas partes del Imperio de la India están bajo la directa e inmediata administración del Gobierno inglés, y para ese efecto, el territorio se halla dividido en quince provincias, de las cuales las principales son: *Madrás*, *Bombay*, *Bengala*, *Provincias unidas de Agra y Uda*, *Penjab*, *Provincia central* y *Asam*; y seis divisiones administrativas secundarias, entre las cuales se cuenta el *Beluchistán Británico*, al cual está agregado de hecho el resto de esa comarca. Las dos quintas partes restantes están divididas en 19 Estados gobernados por príncipes indios, vasallos de Inglaterra.

Al S. E. de la India se encuentra la isla de Ceilán, separada del gobierno de aquella, y regida por un gobernador especial, del cual pende también el archipiélago de las Maldivas. La población de la isla es de 4.200.000.

Ciudades—*Delhi*, capital del Imperio actual, y antigua capital del Imperio mogol (250.000 habitantes). Centro de los ferrocarriles de la India. En la época de su esplendor llegó a contener 2.000.000 de habitantes.—*Calcuta*, capital de la provincia de Bengala, sobre el Ugly, una de las bocas del Ganges, con 1.250.000 habitantes; gran plaza de comercio.—*Be-*

nares, sobre el Ganges, la ciudad santa del brahmanismo.—*Madrás*, sobre la costa de Coromandel, puerto muy comercial.—*Bombay*, sobre una isla, con un espléndido puerto; es el centro principal del comercio entre Europa y la India.—*Haiderabad*, sobre el Indo, puerto floreciente, y punto de enlace del cable telegráfico de Europa.—*Golconda*, afamada por sus diamantes.—*Lucknow*, antigua capital del reino de Uda.—*Colombo*, capital de la isla de Ceilán, puerto; exportación de canela, café, cacao, pimienta, clavo, marfil y perlas, que se pescan en gran abundancia en el vecino golfo de Manaar.

Industria y comercio—La agricultura de la India produce abundantemente arroz, que constituye la base de alimentación del pueblo; algodón, café, té, opio, trigo, añil, azafrán, rubia; y también quina y caucho, cuyas semillas fueron introducidas de América, y rosas para la extracción de esencias.

La producción mineral consiste en oro, proveniente del Punjab y de Bengala; diamantes, rubíes y otras piedras preciosas, de Golconda, y salitre de las llanuras arenosas de Uda y del Punjab. Cruzan su territorio 61,000 kilómetros de ferrocarriles.

La industria fabril indígena, aunque muy decaída, todavía se distingue por los chales de Cachemira, las telas recamadas de oro y plata de Delhi y Lucknow, los bordados de Benares y de Bombay, los brocados de Madrás y las muselinas de Dacca.

El comercio interior del Indostán cuenta con hermosos caminos nacionales, recientemente empedrados, y con el Ganges, navegable por vapor hasta Delhi. Muchas líneas de ferrocarriles enlazan Bombay con los principales centros industriales, y el cable submarino, que parte de Bombay y pasa por Suez, comunica directamente la India con Europa.

India portuguesa e India francesa

LA INDIA PORTUGUESA (550,000 habitantes) comprende el territorio de la ciudad de *Nueva Goa*, capital de todos esos territorios, puerto sobre la costa de Malabar, y las pequeñas ciudades marítimas de *Damao*, al N. de Bombay, y *Diu*, al S. de la provincia de Guzarate. Su comercio es poco considerable.

LA INDIA FRANCESA (280,000 habitantes) comprende cinco territorios con las ciudades de *Pondichéri*, *Karikal*, *Yanaón*, *Mahé* y *Chandernagor*.

Todas las comarcas situadas en el centro de Asia pertenecen a China, según vimos ya, a excepción de *Afganistán*, *Nepal* y *Bután*. De estos tres, el primero, aunque no forma parte de la India, se halla sometido a la influencia inglesa, y los dos últimos, aunque Estados indios, gozan de relativa independencia, y ambos pueden mantener relaciones políticas con China, pero no con otros Estados.

AFGANISTAN

Límites—Al N., la Provincia transcaspiana y Bucaria; al E. y al S., la India, y al O., Persia.

Población—6.500,000 habitantes que profesan el mahometismo, aunque existen muchos idólatras.

Gobierno—El país, llamado *Korazán* por los naturales, está regido despóticamente por un soberano titulado *Emir*, y aunque se reputa independiente, no puede mantener relaciones con ningún Estado, sino el de la India, a virtud de un tratado firmado con Inglaterra.

Divisiones—Para su administración se halla dividido en 5 provincias: *Cabul, Kandahar, Herat, Badachán y Turquestán.*

Ciudades—*Cabul* (150,000 habitantes) la capital, ciudad de mucha importancia por su extenso comercio y posición estratégica.—*Herat*, famosa por sus jardines.—*Kandahar*, antigua capital del país y llave del camino para la India.

Industria y comercio—Aunque la mayor parte de su territorio es muy montañoso, seco y sembrado de rocas, mediante el riego sacado de ríos y cisternas da buenas cosechas de frutas, legumbres y cereales. Abundan el ricino y la asafétida.

NEPAL

El reino de *Nepal*, situado al N. de la India británica y al S. del Tibet, ocupa las pendientes meridionales de los montes Himalayas, en la región en donde se encuentran los picos más altos, entre los cuales el *Everest*. Contiene unos 5.600,000 habitantes, casi todos mogoles y budistas en religión, y ha sido dividido para su administración en 4 provincias, y éstas en 15 distritos. Se halla gobernado por un rey, asesorado de un primer ministro; pero en la capital reside un *Agente político británico*, aunque éste no interviene en los asuntos internos. Los principales productos son arroz, ganados, especias y madera. La capital del reino es *Katmandú* (50,000 habitantes).

BUTAN

Es éste otro Estado situado al N. de la India y al S. del Tibet, en las pendientes del Himalaya, con aspecto físico y producciones iguales a los de Nepal, al E. del cual se encuentra. La población es de unos

250,000 habitantes, que habitan en la diminuta comarca a que quedó reducido el país después de la guerra con la India inglesa, en 1863, en la cual perdió casi todo su territorio. El Bután recibe un subsidio de la India inglesa y admite como el Nepal un *Agente político británico*, residente en la capital, llamada *Punaka*.

PERSIA

Límites—La Persia, llamada también *Irán*, tiene los siguientes: al N., Armenia, Azerbaiyán, el mar Caspio y la Provincia transcaspiana rusa; al E., Afganistán y la provincia india de Beluchistán; al S., el mar de Omán y el golfo Pérsico; al O., Kurdistán y Mesopotamia.

Población—9.500,000 habitantes, muchos de ellos nómades y pastores.

Gobierno—El Gobierno del *shah* o rey de Persia es actualmente constitucional. La integridad e independencia del país se hallan garantidas por Rusia e Inglaterra, a virtud de tratado firmado en 1907.

Divisiones—El país comprende treinta y tres provincias, que llevan generalmente los nombres de las ciudades que les sirven de capitales, y están regidas por gobernadores generales.

Ciudades—*Teherán*, la capital (230,000 habitantes), cerca de Demavennd; fábrica de tapices y bellas porcelanas.—*Tauris* o *Tabriz*, es la ciudad más comercial de Persia; mercado adonde afluyen todas las mercancías europeas y de los países vecinos.—*Ispahán*, antigua capital.—*Chiraz*, cerca de las ruinas de la célebre Persépolis.—*Hamadán*, sobre las ruinas de Ecbátana, antigua capital de la Media.—*Buchir* y *Bandar-Abbas*, puertos bastante cómodos,

el primero en el fondo del golfo Pérsico, y el segundo sobre el estrecho de Ormuz.

Industria y comercio—La industria persa, como la de todos los países musulmanes, es poco activa; sin embargo, es muy notable en algunos artículos de lujo, como tapices, chales, armas blancas, porcelanas, etc. Se explotan, además, minas de hierro, cobre y turquesas, y al S., valiosos yacimientos de petróleo, beneficiados por los ingleses. La agricultura, aunque descuidada, produce muchos cereales, frutas exquisitas y el famoso vino de *Chiraz*. Se crían el camello, el caballo persa, muy semejante al árabe, el buey giboso y el cordero de gruesa cola. El comercio carece en absoluto de caminos carreteros y se hace por caravanas.

ARABIA

Límites—Esta gran península está limitada al N., por Mesopotamia y Siria; al E., por el golfo Pérsico; al S., por el océano Indico; y al O., por el mar Rojo y la Palestina.

Población—Aproximadamente 6.000.000 de habitantes, que profesan el mahometismo.

Divisiones—Las divisiones políticas de Arabia son: al O., el reino independiente de *Hedjaz*, el principado de *Asir*, y el imanato de *Yemen*, situados de S. a N. sobre la costa del mar Rojo, y que forman la *Arabia feliz* de los antiguos; al N., el emirato de *Jebel Chamar*; al centro y sobre el golfo Pérsico, el emirato de *Nedjed y Hassa*; el sultanato de *Kouait*, en el fondo del golfo citado; y al S.-E., el sultanato de *Omán*, cuya independencia ha sido reconocida y garantizada por Francia y Gran Bretaña. Esta última tiene el protectorado de *Adén*, en la punta suroeste de la península de Arabia, y algu-

nas islas costaneras, como las de *Kuria-Muria* y *Bahrein*.

Ciudades principales—*Yidá*, capital de Hedjaz, puerto sobre el mar Rojo; dícese que encierra la tumba de Eva, madre del género humano. *La Meca*, la ciudad santa por excelencia de los musulmanes; famosa peregrinación a la Kaaba.—*Medina*, célebre por poseer la tumba de Mahoma; estación terminal del ferrocarril que baja de Damasco, en Siria.—*Moka* y *Hodeida*, puertos del Yemen, afamado el primero por su café, que pasa por el mejor del mundo.—*Mascate*, capital de Omán, puerto de escala de los paquebotes ingleses que van de la India a Bagdad.—*Adén*, adquirida por los ingleses en 1839; es una plaza de guerra inexpugnable que, con el islote fortificado de Perim, cierra el estrecho de Bab-el-Mándeb y hace a los ingleses dueños de la navegación del mar Rojo y del paso de Europa a las Indias por el canal de Suez.

Industria y comercio—La industria árabe se distingue solamente por la cría de caballos y dromedarios, los mejores conocidos. El comercio es poco activo en el interior, y se hace por caravanas. Se exporta el excelente café de Moka, gomas, bálsamos, incienso, áloe y perlas pescadas en las aguas de las islas Bahrein. Las vías férreas están tomando vertiginoso desarrollo, fomentadas por los países europeos.

ASIA MENOR O TURQUÍA ASIÁTICA

Límites—Al N., el mar Negro; al E., Armenia; Al S., el Mediterráneo; y al O., el mar Egeo.

Población—7.000.000 de habitantes.

Gobierno y administración—El Gobierno del Sultán de Constantinopla es allí consti-

tucional y representativo desde 1908. El territorio se halla dividido en 9 *vilayets* o provincias, pues los restantes se desmembraron para formar la República de Armenia, a la cual se pretende agregar algunos de los actuales.

Ciudades—*Escútari*, sobre el Bósforo (250,000 habitantes); es el arrabal asiático de Constantinopla. *Brusa* (120,000 habitantes), al pie del monte Olimpo de Asia y en las cercanías del mar de Mármara; fábricas de sederías.—*Trebisonda*, principal puerto turco sobre el mar Negro.

Industria y comercio—Las industrias del Asia turca, como las de todos los países devastados por el islamismo, vienen de tiempo atrás en decadencia. Se limitan generalmente a la producción de las cosas necesarias para la vida; pero son notables los objetos de lujo, vestidos de seda, bordados de oro, tapices, armas y muebles.

La agricultura, aunque muy descuidada, produce todos los frutos europeos, en especial uvas pasas, higos, dátiles, vinos, algodón, asnos, muías y caballos excelentes. El comercio interior, por falta de seguridad, se hace por medio de caravanas. Se cuentan unos 2,500 kilómetros de ferrocarriles.

ARMENIA

Al E. de las anteriores posesiones turcas queda la *República de Armenia*, formada con los territorios rusos desmembrados de la antigua Transcaucasia, con una población de 2.200,000 habitantes, de los cuales 1,500,000, por lo menos, son cristianos.

Si a esta camarca se agregaren los vilayets de Armenia turca que, junto con la Armenia rusa, proclamaron, en 1918, su independencia, el nuevo Estado triplicará su territorio y duplicará su pobla-

ción. Y si, como se pretende, se le añadieran algunos otros vilayets enteramente turcos, la *República unida de Armenia* se extenderá desde *Samsin*, en el mar Negro, hasta *Alejandreta*, en el Mediterráneo, y desde aquí hasta *Urumiá*, en el noroeste de Persia, con una población que no bajaría de 8,000,000 de habitantes y su capital sería *Erzerum*.

El Gobierno de Armenia corresponde hoy a una Cámara de Diputados, elegidos por el pueblo, y a un Consejo de Ministros, que ejerce el Poder Ejecutivo, pues no hay todavía un Presidente, ni se ha expedido una constitución.

Los territorios que al presente pertenecen a Armenia y los que pudieran pertenecerle más adelante, si se realiza la formación de la *República unida de Armenia*, son muy ricos en recursos minerales y capacidades industriales, y le auguran un brillante porvenir.

La capital de la Armenia actual es *Eriván* (90,000 habitantes). Ciudad principal: *Alexandropol*.

El puerto de *Batum*, sobre el mar Negro, ha sido internacionalizado y sirve de salida común para Armenia, Georgia y Azerbaiyán.

GEORGIA

La República democrática de Georgia se halla situada en la Transcaucasia, sobre el mar Negro. Limita al N. con la cadena del Cáucaso; al E. con la República de Azerbaiyán; al S., con Armenia; y al O., con el mar Negro.

El Poder Ejecutivo corresponde a un Consejo de Ministros, elegidos de entre los miembros de la Asamblea Constituyente, y el Presidente del Consejo es provisionalmente el Jefe del Estado, mientras se expide una constitución.

La población alcanza a 3.500,000 habitantes, que profesan el cristianismo.

La capital es *Tiflis* (360,000 habitantes). Puertos principales: *Batum* y *Poti*, sobre el mar Negro. El primero es la estación terminal del ferrocarril transcaucasiano y del oleoducto que corren de *Batum* a *Bakú*, sobre el Caspio.

Los recursos agrícolas de Georgia son considerables. El cultivo de la vid y del gusano de seda son los más extendidos. Cuenta más de 12.000,000 de cabezas de ganado.

El petróleo y el manganeso son las riquezas minerales más abundantes.

AZERBEIYAN

Este Estado independiente se formó con las antiguas provincias rusas de *Bakú* y *Elisabetpol*, y limita: al E., con el mar Caspio; al N., con el Cáucaso y Georgia; al O., con Georgia y Armenia; y al S., con Persia.

El gobierno de Azerbaiján no se halla todavía establecido y organizado de manera firme. Al presente funciona de modo semejante al de Rusia, es decir, por el sistema de los *soviets*.

La población llega casi a 5.000,000 de habitantes, pertenecientes a la familia turco-tártara. El setenta y cinco por ciento profesa el islamismo.

La capital es *Bakú* (250,000 habitantes), puerto sobre el Caspio, y centro de la industria petrolífera, la principal del país.

Otras industrias que han alcanzado gran desarrollo son: el cultivo del algodón, la sericultura, la viticultura, las pesquerías y la cría de ganados. El territorio está cruzado por varias líneas férreas.

KURDISTAN

Este país, situado al S de Armenia, y al cual se le reconoció autonomía en el tratado celebrado por los Aliados con Turquía, en 1920, debería quedar formado con las provincias o vilayetos turcos en Asia Menor llamados *Mamuret-el-Aziz*, *Diaberkir*, *Bitlis* y *Van* y de la provincia persa que lleva el mismo nombre de Kurdistán; pero si las pretensiones de Armenia fueren acogidas por los pueblos que forman el Kurdistán, el territorio que debiera corresponder a éste quedaría incorporado en aquélla.

La capital del Kurdistán, *Kermanchá* (60,000 habitantes). Ciudades principales: *Urumiá*, *Diaberkir* y *Bitlis*.

El país es riquísimo en recursos agrícolas y minerales.

MESOPOTAMIA

En el tratado de paz arriba citado, Mesopotamia fue reconocida como Estado independiente, bajo la guarda de una potencia mandataria, función que fue asignada a Inglaterra.

Se formó con los antiguos vilayetos turcos de *Bagdad*, *Basora* y *Mosul*, y limita: al N., con Persia y Kurdistán o Armenia; al E., con Persia; al O., con Siria y Arabia; y al S., con Arabia y el golfo Pérsico.

Tiene una población de 2.850,000 habitantes. Mientras el servicio civil administrativo queda organizado, continuará la administración militar inglesa.

La capital es *Bagdad* (250,000 habitantes), la ciudad de los califas, no lejos de las ruinas de Babilonia, sobre el río Tigris.—*Basora*, sobre el Chat-el-

Arab, ciudad musulmana pero puerto de activísimo comercio.—*Mosul*, sobre el Tigris superior; manufacturas de telas ligeras de algodón llamadas *muse-linas*.

El país ha sido cruzado con una verdadera red ferroviaria, y se están abriendo numerosos canales de irrigación con el objeto de fomentar el cultivo del algodón y de la palma de dátíl, verdaderas riquezas del país.

SIRIA

También en el tratado de paz arriba mencionado Siria fue reconocida como Estado independiente, bajo la guarda de una potencia mandataria, función que fue asignada a Francia.

Los límites de Siria no han sido determinados aún, pero probablemente vendrá a quedar formada por los vilayets de Alepo, Zor, Siria y Beirut, lo que le dará una población de 3.250,000 habitantes, de origen semítico y de religión mahometana.

En marzo de 1920, el emir Feisal, hijo del rey de Hedjaz, se proclamó en Damasco rey de Siria; pero las Potencias aliadas no han reconocido el acto.

Las ciudades más importantes son: *Damasco* (250,000 habitantes), la capital, en un alto y delicioso valle; ciudad grande e industrial; fábricas de sederías y brocados, telas de algodón, paños, joyas, esencias y perfumes.—*Alepo* (250,000 habitantes); fábricas de tapices y tintas.—*Beirut* (150,000 habitantes), puerto principal, unido a Damasco por un ferrocarril que se enlaza con el ferrocarril de Bagdad y sigue por el Sur hasta Medina y habrá de terminar en la Meca.

Los principales productos agrícolas son trigo, cebada, maíz, linaza, vinos y aceitunas.

PALESTINA

Límites—Al N., Siria; al E., los desiertos de Arabia; al O., el Mediterráneo; y al S., el golfo de Akaba y el desierto de Sináí.

Relieve—Al O., sobre el Mediterráneo, una llanura baja; al centro, las montañas de Judea, que corren paralelamente al mar, de N. a S., y forman como una espina dorsal; y al E., la cuenca del río Jordán, que nace en el monte Líbano, corre de N. a S., y después de atravesar el lago de Tiberíades, va a desembocar en el mar Muerto o Asfaltites, situado a 300 metros bajo el nivel del mar.

Gobierno—Después de la gran guerra de 1914-1918, Palestina, que había sido ocupada militarmente por los ingleses, fue puesta en 1920, por las Potencias aliadas, a las órdenes de la Gran Bretaña, con el objeto de fundar en ella un hogar para el pueblo judío, bajo el mando de un *Alto Comisario inglés*.

Población—650,000 habitantes, de los cuales 500,000 son mahometanos, 65,000 judíos y 65,000 cristianos.

Ciudades principales—*Jerusalén*, la capital (100,000 habitantes), patriarcado católico, ciudad arruinada pero cuya reedificación han acometido formalmente los ingleses. Es la más interesante del mundo por sus recuerdos y reliquias, como que allí se encuentra el sepulcro del Salvador del mundo y los lugares santificados por su pasión. El sitio del templo de Salomón está hoy ocupado por la mezquita de Omar, que guarda reliquias de Mahoma y la piedra del sacrificio de Abraham.—*Belén*, cuna del Salvador. Su iglesia de La Natividad se reputa como la más antigua iglesia cristiana del orbe. El rey-profeta David nació allí también.—

Haifa, Jafa y Gaza, puertos sobre el Mediterráneo. El segundo está ligado con Jerusalén por una vía férrea.

Industria y comercio—Los principales productos agrícolas son trigo, cebada, maíz y frutas excelentes de todas clases. La ganadería en sus diversas ramas es explotada en grande escala. Sus riquezas minerales consisten en petróleo, cal, yeso, sal gema, asfalto y azufre. Sus fuentes de aguas minerales y medicinales son muy afamadas.

ISLA DE CHIPRE

La isla de Chipre (300,000 habitantes), pertenecía antes nominalmente a Turquía, pero estaba ocupada militarmente por Inglaterra, como prenda de su protectorado sobre el Imperio turco. En noviembre de 1914 fue anexada definitivamente al Imperio británico, como colonia. La capital es *Nicosia* (16,000 habitantes). Entre las otras ciudades merecen citarse, por su importancia histórica, *Famagusta* y *Pafos*.

La isla de Chipre, cuya fertilidad al través de los siglos ha sido proverbial, es rica en vinos, algodón y minas de *cobre*, metal cuyo nombre dio origen al de la isla. La industria estaba muy atrasada, pero la ocupación inglesa le ha devuelto su antigua importancia.

AFRICA

Generalidades

Limites—Al N., el Mediterráneo; al E., el mar Rojo y el océano Indico; al S. y al O., el océano Atlántico.

Países o comarcas—Los principales países son: al N., los *Estados Berberiscos*, el *Egipto*, el

Sudán egipcio y Abisinia; al centro, *Sahara*, *Sudán y Congo*; al O., *Senegambia*, las dos *Guineas* y *Angola*; al S., la *Unión Sudafricana* y *Rodesia*; al E., *Mozambique*, *Zanguébar*, el país de los *Somalís* o *Somalilandia*, y la isla de *Madagascar*.

Océanos—El Africa está bañada por las aguas de dos océanos: el *Atlántico*, al O., y el *Indico*, al E.

Mares—El *Mediterráneo*, al N.; el mar de *Omán* y el *Rojo*, situados entre Africa y Asia, y formados por el océano Indico; y el mar o golfo de *Guinea*, formado por el Atlántico.

Golfos—El de *Sidra* o *Sirte Mayor*, en Trípoli; el *Gabes* o *Sirte Menor*, en Túnez, formados ambos por el Mediterráneo. En el golfo de Guinea: las bahías de *Benín y Biafra*, al O. y al E. del delta peninsular del Niger. El golfo de *Suez*, formado por el mar Rojo; el de *Adén* y las bahías de *Sofala*, *Delagoa* y *Alagoa*, formadas por el océano Indico.

Estrechos—El de *Gibraltar*, que separa a Africa de Europa y comunica el Mediterráneo con el Atlántico; el canal de *Mozambique*, entre la isla de Madagascar y la costa de Mozambique; el de *Bab-el-Mandeb*, que separa el Africa de la Arabia y comunica el mar Rojo con el océano Indico.

Islas y archipiélagos—En el Atlántico: las islas *Azores* y las de *Madera*, pertenecientes a los portugueses; las *Canarias*, pertenecientes a los españoles; las de *Cabo Verde* y las *Bisagos*, a los portugueses; las de *Fernando Po* y *Anobón*, a los españoles; las de *Príncipe y Santo Tomás*, a los portugueses; y las de *Ascensión, Santa Elena y Tristán de Acuña*, a los ingleses. En el océano Indico: la grande isla de *Madagascar*, colonia de Francia; las de *Reunión* o de *Borbón, Santa Marta y Nosi-Be*, sobre

las costas de Madagascar, y el grupo de las *Comoras*, en el canal de Mozambique, pertenecientes a los franceses; las de *Francia* o *Mauricio*, *Diego Rodríguez*, el grupo de las *Seychelles* y del *Almirante*, pertenecientes a los ingleses; las de *Zanzibar*, asiento de una sultanía vasalla de Inglaterra; y las de *Pemba* y *Socotora*, dominadas igualmente por esta nación.

Cabos—El *Bon* y el *Blanco* (el más septentrional del Africa), al N. de Túnez; el *Espartel*, al N. de Marruecos; el *Bojador* y el *Blanco*, al O. del Sahara; el *Verde* (el más occidental), al O. del Senegal; los cabos *Palmas*, *López* y *Negró*, en la Guinea; los de *Buena Esperanza* y las *Agujas* (el más meridional), al S. de la Unión Sudafricana; los cabos *Corrientes* y *Delgado*, en Mozambique; el *Guardafui* (el más oriental), al N. E. del país de los somalis; y los de *Santa María* y *Ambar*, en Madagascar.

Sistema de montañas—Las montañas del Africa pueden clasificarse en cuatro sistemas orográficos principales: el de la *Alta Africa*, el de los montes *Congos*, el del *Atlas* y el de *Madagascar*, que es marítimo. El sistema del Alta Africa forma una inmensa meseta, encerrada a lo largo de las costas indicas por numerosos grupos de montañas, entre los cuales merecen citarse: al E., los *Etiópicos*, en Abisinia; los montes *Kenia* y *Kilimanjaro*, los *Livingstone*, que encierran el lago Niasa, y más hacia el S. la cadena de los montes *Drakember*, que atraviesan la provincia del Cabo de Buena Esperanza, con dirección al Atlántico. Sobre las costas occidentales se alza, paralela a la fracción oriental, una cadena menos elevada, que recorre el Africa austral hacia la bahía de Biafra, en frente de la cual se hallan los montes *Camerones*, que le sirven de

término.—El sistema de los montes Congos, al O. del Niger, comprende las montañas de la Senegambia, de la Guinea septentrional y del Sudán occidental. El sistema del Atlas comprende las montañas de Marruecos, Argelia y Túnez, con las colinas rocallosas de Trípoli, del Sahara central y de la llanura de Barca, y las montañas de las islas Canarias (*Pico de Teyde*, en la isla de Tenerife, y *Pico del Pozo*, en la Gran Canaria).—El sistema de Madagascar comprende los montes *Amboitismena*, en la isla de aquel nombre, y las montañas de las islas vecinas.

Rios—El *Nilo*, que es el mayor rio de Africa, con sus afluentes el *Albara*, el *Bahr-el-Azrek* o *Nilo Azul*, el *Bar-el-Ghazal* y el *Sobat*. La principal fuente del Nilo es *Bar-el-Abiad* o *Nilo Blanco*, que sale del lago Alberto Eduardo y atraviesa el Alberto, desde donde empieza a ser navegable a trechos, interrumpido por las *cataratas*. El Nilo desemboca en el Mediterráneo por dos grandes bocas, la de *Roseta* al O., y la de *Damieta*, al E. En el mismo mar desaguan el *Medjerdá*, en Túnez; el *Cheliff*, en Argelia; y el *Mulaya*, en Marruecos. En el océano Atlántico desembocan: el *Sebú*, el *Tensit* y el *Draha*, en Marruecos; el *Senegal* y el *Gambia*, en Senegambia; el *Niger*, llamado *Toliba*, en su parte superior, y *Cuarra*, en la inferior; el *Congo*, llamado antes *Zaire* y hoy *Livingstone*, que es el más caudaloso de Africa, explorado en 1877 por el célebre viajero Stanley, está formado por la confluencia del *Lakuga*, que nace en el lago Tanganyika, del *Lualaba* y del *Luapula*, el principal, que nace en el lago Bangüeo-lo; el *Coanza*, en Angola, y el *Orange*, en la provincia del Cabo. En el océano Indico desaguan: el

Limpopo, el *Zambeza*, que es el principal río del Africa oriental, y el *Rovuma*, todos tres en Mozambique; y el *Juba*, en el Africa oriental inglesa.

Lagos—Los principales son: *Chad*, en Sudán; los lagos *Alberto* y *Alberto Eduardo*, al S. E. del anterior, los cuales se comunican por medio del caudaloso río *Semliki*, descubiertos, río y lago, por Stanley, quien determinó así que el verdadero origen del Nilo es el Alberto Eduardo; el *Victoria*, el *Tanganyika*, el *Bemba* o *Bangücolo* y el *Niasa*, en lo que se ha llamado *región de los grandes lagos*; y el *Tana*, en Abisinia.

Clima—El Africa presenta en lo general el clima más ardiente del globo, lo que se debe a la posición de este continente, casi todo dentro de la zona tórrida; a la presencia de grandes desiertos; a la falta de golfos y de mares interiores, y a la insuficiencia de montañas nevadas, y, por consiguiente, de corrientes de agua y lagos permanentes, excepto en la región del S. E.

Producciones naturales—El Africa se distingue especialmente por el poder del reino animal y por lo exuberante de su vegetación bajo el ecuador. Los *minerales* son poco explotados; pero se extrae bastante oro, hierro y sal de los desiertos, y hulla y diamantes de la cuenca del Orange. Entre los vegetales merecen citarse el enorme baobab, la higuera, las palmas de dátiles y cocos, el café, el algodón, el sen, el sorgo, el maíz, el arroz, la caña de azúcar, las papas, la yuca y el plátano. El norte y el sur producen las frutas y cereales europeos. Entre los *animales* figuran los monos de toda especie, el león, la pantera y la hiena, en todas partes; el elefante, el rinoceronte y el hipopótamo, en las regiones húmedas; la cebra, el dromedario, la jirafa,

la gacela, en las partes secas; el búfalo y muchas especies de antílopes, en las llanuras y mesetas; el avestruz en los desiertos; el cocodrilo en los ríos; dondequiera las langostas; el mosquito *se-se* y toda suerte de reptiles e insectos venenosos, y en las costas berberiscas, las esponjas y corales.

Población—La población absoluta del Africa se calcula en 140.000.000 de habitantes, lo que da un término medio de poco más de 5 habitantes por kilómetro cuadrado.

Raza—Los miembros de la familia *hamítica*, emigrantes de Asia, ocuparon en tiempos remotísimos el valle del Nilo y la región marítima del N. E., y fueron los egipcios y nómadas de la Historia. Los pueblos *semíticos* se extendieron por las regiones septentrionales y occidentales, llevando consigo el mahometismo. Los miembros de la familia *aria* ocupan las extremidades del Continente (Argelia y Cabo de Buena Esperanza). Los *negros*, naturales del corazón de Africa, pueblan el centro y el O. Al S. E. se hallan los *holentotes*, que hoy son mulatos que hablan el holandés del Cabo.

Religiones—El *fetichismo*, entre los negros, y el *mahometismo*, entre los blancos, dominan en todo el Africa. Los *coptos*, restos de los antiguos egipcios, son cristianos, regidos por el Patriarca de Alejandría. Los abisinios se llaman también *cristianos coptos*.

Divisiones políticas—El Africa encierra una multitud de Estados, la mayor parte poco considerables, sin límites precisos y sin importancia política; por lo cual se la divide generalmente en grandes comarcas, de las cuales sólo unas pocas corresponden a verdaderas divisiones políticas, tales como *Argelia*, *Túnez*, *Tripoli*, *Egipto*, *Congo* y *Unión*

Sudafricana. Las demás, como *Sahara*, *Sudán*, *Africa Austral*, *Senegambia* las dos *Guineas*, *Zanguébar*, etc., son puramente divisiones geográficas.

Industria y comercio—La industria es primitiva y se reduce a la extracción de aceites, lavado de oro, fabricación de esteras, tejidos de palma y junco, etc. El comercio está circunscrito a las costas, donde se cambia oro, marfil, gomas, sen, dátiles, plumas de avestruz, etc., por armas, municiones, aguardiente, comestibles y géneros de algodón. La trata de esclavos ha concluido en las costas occidentales, pero subsiste, aunque clandestinamente y en corta escala, en las del E. El comercio interior se hace por medio de caravanas. En Egipto, Túnez, Argelia, Unión Sudafricana, Isla de Mauricio y otras comarcas hay caminos de hierro que se aumentan de día en día.

PAISES DE AFRICA

Independientes

ETIOPÍA

Este es hoy el título oficial de la antigua Abisinia, cuyos límites son: al N., el Sudán egipcio y la colonia italiana de Eritrea; al E., Somalilandia (colonias y protectorados franceses, ingleses e italianos); al S., el Africa oriental inglesa; al O., el valle del Nilo (Sudán egipcio).

Religión y clima—La superficie del país se compone principalmente de altas mesetas, rodeadas de montañas que alcanzan a 4,500 metros de altura. El clima es templado y salubre.

Población—7.000.000 de habitantes.

Gobierno—El Imperio es la reunión de cuatro reinos o provincias (*Tigré*, al N.; *Amhara*, al centro; *Gofam*, al O., y *Choa*, al S.), cuyos jefes reciben la investidura del Emperador. El Jefe del Estado, llamado antes *Negus Negust* (rey de los reyes), lleva hoy el título de Emperador de Etiopía. La integridad de Abisinia ha sido garantizada por Inglaterra, Francia e Italia, en un tratado firmado por las tres naciones en 1906.

Ciudades—*Adis-Ababa*, agrupación de aldeas en torno del palacio imperial, la capital (50.000 habitantes), centro de un comercio muy importante, adonde convergen los productos de las provincias del norte, del sur y del oeste del Imperio.—*Harrar* y *Ankober*, puntos de tránsito de todo el comercio de las provincias meridionales, y *Gondar*, la antigua capital.

Industria y comercio—El territorio, montañoso y muy fértil, produce cebada, trigo, maíz, millo, lino, café, tabaco, caña de azúcar y diversas plantas oleaginosas, tintóreas y medicinales.

Los bosques abundan en árboles de ricas esencias. Hay minas de oro, cobre, hierro, sal gema y amianto. El comercio se hace en el interior del país por caravanas de mulas y asnos; y el de Harrar a los diferentes puertos, por camellos. El telégrafo pone en comunicación a Harrar con Adis-Ababa, y un camino de hierro liga a Jibuti, en el golfo de Adén, con la capital.

LIBERIA

Fue en su origen una colonia de negros libertos, fundada en 1822 por una Sociedad filantrópica de los Estados Unidos de América, sobre la costa occidental de Africa. Habiendo renunciado esta So-

ciudad a ejercer allí su dominio, Liberia se constituyó en República independiente en 1847, bajo la protección de los Estados Unidos. Está situada entre Sierra Leona y la Costa de Marfil; tiene una población de 1.800,000 habitantes, de los cuales algunos son negros civilizados, y numerosas tribus de aborígenes. La capital es *Monrovia* (6,000 habitantes), puerto sobre el Atlántico, sobre el cual se cuenta una docena más de puertos de mediana importancia. Exporta café, cacao, cocos, marfil y caucho. Las importaciones son especialmente telas de algodón, víveres y licores espirituosos.

COLONIAS Y DEPENDENCIAS INGLESAS

EGIPTO

Este país, que nominalmente era vasallo del sultán de Turquía, a quien pagaba tributo, pero que de hecho ocupaban y administraban los ingleses desde 1882, fue puesto bajo el gobierno directo de un sultán en diciembre de 1914, bajo el protectorado de la Gran Bretaña.

Límites—Al N., el Mediterráneo; al E., el mar Rojo, Eritrea y Etiopía; al O., Trípoli y el desierto de Libia; y al S., el Congo y el África Oriental inglesa.

Población—17.000,000 de habitantes, de los cuales corresponden 13.500,000 al Egipto propiamente dicho, y el resto a sus dependencias.

Divisiones—El sultanato egipcio se divide en dos grandes porciones: *Egipto* y *Sudán egipcio*. La *Nubia* antigua está hoy repartida entre el Alto Egipto y el Sudán egipcio.

1.º El *Egipto* propiamente dicho, que se dividía en Bajo Egipto (*Delta* de los antiguos), Egipto Me-

dio (*Heptanómide*) y Alto Egipto (*Tebaida*), está actualmente dividido en cinco gobernaciones y catorce provincias.

2.º El *Sudán egipcio*, al S. del paralelo 22. Estos extensos territorios, rebelados contra el jedive el año de 1883 fueron paulatinamente recuperados y puestos de nuevo bajo la dominación de Egipto con la ayuda de los ingleses. Al presente se hallan divididos en 15 provincias, de las cuales la principal es *Kartum*, capital *Kartum*, en la confluencia del Nilo Blanco con el Nilo Azul, y que es no solamente la capital de la provincia, sino de todo el Sudán egipcio. Es el gran mercado para marfil, caucho, gomas, plumas de avestruz y oro en polvo. Cuenta apenas 30,000 habitantes; pero computando los suburbios y la población de *Ondurmán*, situada en la ribera opuesta del Nilo, y la guarnición, alcanza a 125,000 almas.

El Sudán egipcio se rige hoy por un gobernador militar nombrado por el sultán, con aprobación del Gobierno inglés; pero la administración interior está enteramente separada de la de Egipto.

Ciudades—*El Cairo*, con más de 820,000 habitantes, sobre el Nilo y al S. del delta, capital del Egipto, y la ciudad más populosa y comercial de África, unida por ferrocarriles con *Alejandro* y *Damieta*, y con *Kartum*, la capital del Sudán y con la red ferroviaria de Palestina. El arrabal de *Bulak* le sirve de puerto. Fábricas de sedería, telas de algodón, azúcar, armas blancas, etc. Tiene una universidad, la de *Azhar*, la más famosa de toda la gente mahometana.—*Alejandro*, 450,000 habitantes, gran puerto sobre el Mediterráneo, y sobre un canal derivado del Nilo. Es el más importante de África, y después de Constantinopla, de

todo el Oriente musulmán. Exportación de algodón, granos y lanas.—*Roseta*, sobre la boca occidental del Nilo, y *Damieta*, sobre la oriental, puertos ambos de muy activo comercio.—*Puerto Said*, fundado en 1856, y *Suez*, ciudad muy antigua; puertos situados en las dos extremidades del canal de Suez, el primero sobre el Mediterráneo y el segundo sobre el mar Rojo.—*Ismailia*, puerto en el centro del istmo de Suez y a orillas del canal; asiento de la administración de éste.—*Siuut*, sobre el Nilo, en el Alto Egipto.

Industria—El Egipto, en las comarcas sujetas a las inundaciones periódicas del Nilo, es decir, en el delta y el valle de este río, es hoy, como lo fue en la más remota antigüedad, un país esencialmente agrícola y el que en Africa produce la mayor cantidad de cereales, sin abono y casi sin trabajo. El trigo, la cebada, el maíz, el arroz, el algodón, el lino, la caña de azúcar, el tabaco y los dátiles, se cosechan en abundancia. Explótanse también grandes canteras de mármol, granito y pórfido, lo mismo que la sal alcali, que se recoge en los pequeños lagos del desierto de Libia. El comercio interior del Egipto es activo, gracias al Nilo, gran vía navegable que liga casi todas las localidades populosas. Las caravanas son numerosas y afluyen del Sahara y el Sudán al Cairo, abundante mercado de provisiones, y hacia Kosseir, Suakin y Masuá, puertos de embarque para los peregrinos de la Meca. Importantes caminos de hierro enlazan a Alejandria, el Cairo, Ismailia y Suez; y otro remonta el Nilo hasta Asuán, a 800 kilómetros del Cairo; de allí se navegan 360 kilómetros sobre el Nilo, hasta Wadihalfa, en donde empieza otra línea férrea, de 930 kilómetros de largo, hasta Kartum, evitando

así las cataratas del río. Hay ciento trece canales navegables, cuya longitud total es de más de tres mil kilómetros. Fuera del comercio de exportación y de importación, que se mantiene especialmente con Inglaterra, Francia e Italia, un enorme comercio de tránsito se hace no solamente por el ferrocarril de Alejandria a Suez, sino, sobre todo, por el canal marítimo del istmo de Suez, abierto en 1869, por el cual pasan anualmente cerca de 2,500 navíos de alto bordo, y produce más de 25.000.000 de pesos.

Las posesiones inglesas en Africa abarcan hoy un territorio continuo desde Egipto, en el Mediterráneo, hasta el Indico, y siguiendo por el Africa oriental inglesa, están en comunicación directa con la ciudad del Cabo.

AFRICA OCCIDENTAL INGLESA

Gambia

Situada entre el Senegal y el Casamance, sobre ambas orillas del río Gambia. La población de la colonia propiamente dicha alcanza a 8,000 almas, e incluyendo la del protectorado adyacente, a 200,000. La capital es *Santa María de Bathurst* (9,000 habitantes).

Sierra Leona

Está encerrada entre la Guinea francesa, el océano Atlántico y la República de Liberia, y cuenta unos 80,000 habitantes. La ciudad principal es *Freetown* (p. *Fritoun*), puerto floreciente y el más hermoso de toda el Africa occidental. El protectorado adyacente cuenta 1.350,000 habitantes.

Costa de Oro

Está situada esta colonia sobre el océano Atlántico, entre la Costa de Marfil y el Dahomey, y se

extiende por el N. hasta el llamado *territorio neutral*, inclusive la antigua Cumasia y el país de los Achantes. El principal puerto es *Acra*. La población de la colonia alcanza a 1.550,000 habitantes.

Nigeria

Llámanse así hoy todos los territorios a uno y otro lado del Níger; limitados al N. por el Sudán; al E., por el lago Chad y el Camerún; al S., por el Atlántico; y al O., por el Sudán francés y el Daho-mey. Divídense en dos protectorados, Nigeria del Sur, capital *Lagos*, y Nigeria del Norte, capital *Zun-geru*. Nigeria del Sur cuenta unos 8.000,000 de habitantes y Nigeria del Norte unos 9.000,000. La principal población es *Akassa*, sobre la desembocadura del Níger. Al E. de Nigeria se ha agregado una faja de la antigua colonia alemana del Camerún, la cual correspondió a Inglaterra en la partija con Francia.

UNION SUDAFRICANA

La Unión Sudafricana, constituida en 1909 e inaugurada en 1910, se halla formada por las antiguas colonias del Cabo de Buena Esperanza, Natal, Transvaal y Orange, convertidas hoy en provincias, a las cuales habrá de agregarse en breve la provincia de Rodesia, y a cargo de las mismas deberá ponerse la administración de los restantes territorios, así como le ha sido asignada la administración del Protectorado del Sudoeste de Africa, antigua colonia alemana. El Gobierno está confiado a un Gobernador general, nombrado por el soberano inglés, y asesorado de un Gabinete o Consejo de Ministros, de origen parlamentario; y un Parlamento compuesto de dos cámaras: la de Senadores y la de Representantes. El Senado se compone de 40 miembros, elegidos 8 por cada Provincia y 8 por el Gobernador general. La

Cámara se compone de 130 miembros, elegidos por las provincias en proporción al número de sus habitantes. No pueden ser miembros de las Cámaras sino súbditos británicos, descendientes de europeos.

El asiento del Poder Ejecutivo es *Pretoria*, y las Cámaras se reúnen en la *Ciudad del Cabo*. El Poder Judicial reside en *Bloemfontein*.

Provincia del Cabo

La Provincia del Cabo propiamente dicha es un pequeño promontorio en la extremidad suroeste del continente africano; pero la provincia extensa abarca los Campos de Diamante, los territorios de Transkey, Bechuanalandia y Pondolandia, y se halla limitada: al O. y al S., por el océano Atlántico; al E., el océano Indico; y al N., el Protectorado del Sudoeste de Africa, la Bechuanalandia inglesa, la colonia del Río Orange, Basutolandia y el Natal.

Población—2.800,000 habitantes de los cuales corresponden 600,000 a los europeos y el resto a los indígenas.

Ciudades principales—*El Cabo*, capital de la provincia y residencia del Parlamento de la Unión Sudafricana, plaza fuerte y centro de activo comercio, con todas las comodidades de las ciudades europeas (100,000 habitantes). Posee un observatorio astronómico que es reputado como uno de los primeros del mundo.—*Puerto Isabel*, *Puerto Alfredo* e *East London* (p. *Ist London*), puertos situados sobre el mar de las Indias. En el interior, las ciudades más importantes son: *Kimberley*, célebre por su minas de diamantes, y *Beaconsfield* (p. *Biconsfil*).

Gobierno—La Provincia se halla regida por un Administrador, nombrado por el Gobernador general para un período de cinco años, ayudado de

un Consejo Ejecutivo de 4 miembros y una Cámara provincial electiva.

Industria y comercio—La Provincia del Cabo cuenta actualmente con muchas industrias florecientes. Los principales artículos de producción agrícola son: trigo, cebada, avena, centeno, tabaco, papas y la vid, que ha alcanzado importancia extraordinaria. La exportación de frutas secas y conservas ha tomado últimamente mucho desarrollo. Abundan las crías de bestias y ganados, y las minas de diamantes, descubiertas en 1867, sobre las orillas del Orange, dan rendimientos fabulosos. Todos los puertos de la colonia están en comunicación, por ferrocarril, con el interior; y del Cabo arranca la gran línea férrea de cerca de 3,000 kilómetros de largo, que pasando por Kimberley y Bulawayo, y cruzando el río Zambeza, en el sitio de las cataratas de Victoria, avanza 600 kilómetros al N. de este río e irá a terminar en Abercorn, sobre la extremidad meridional del lago Tanganyika.

La exportación de lana es considerable, pues alcanzó a \$ 45,000,000 en 1918.

Provincia del Río Orange

Esta provincia está limitada al N., por el Transvaal; al E., por el Natal y Basutolandia; al S. y al O., por la provincia del Cabo; su capital es Bloemfontein, 30,000 habitantes.

Población—600,000 habitantes.

Industria y comercio—De todos los productos del suelo el más valioso es el diamante, de brillo y pureza incomparables. El suelo es muy fértil y produce cereales en abundancia. Todo el territorio de la Provincia está hoy atravesado por vías

férreas que la ponen en comunicación con el Transvaal, el Natal y la Provincia del Cabo.

Su gobierno es igual al de esta última.

Provincia del Transvaal

Los boers, huyendo de la vecindad de los ingleses, ocuparon este país, de donde arrojaron a los matabeles. El nuevo Estado fue reconocido por el Gobierno del Cabo en 1852. Aprovechándose de una insurrección de los indígenas, los ingleses proclamaron el protectorado sobre el Transvaal; pero fueron expulsados por los boers. Luégo, en una guerra de tres años, fueron vencidos éstos y sometidos a la dominación de la Gran Bretaña, en el año de 1902.

Límites—Al N., la Rodesia; al E., Lorenzo Márquez y Natal; al O., Bechuanalandia; y al S., la Provincia del Río Orange y la de Natal con Zulu-landia.

Población—2,200,000 habitantes.

Ciudades principales—*Pretoria*, la capital de la Provincia y de la Unión Sudafricana (42,000 habitantes blancos), ciudad que cuenta muy pocos años de existencia.—*Johanesburgo* (240,000 habitantes), que es hoy una de las más prósperas del mundo, con magníficos edificios públicos y privados, iglesias, teatros, hoteles, bancos, tranvías, alumbrado eléctrico, y todos los refinamientos de una ciudad europea. Afamada por sus ricas minas de oro.

Industria y comercio—La riqueza principal procede de la exportación de las minas de oro, que producen poco más o menos la cuarta parte del que hoy se extrae en el mundo entero. Las minas de carbón son también muy ricas, pues producen más de mil toneladas por día. La industria fabril ha tomado considerable desarrollo, y el comercio con Europa y las Indias es activísimo.

Gobierno—El Gobierno del Transvaal es igual al de todas las otras Provincias de la Unión Sud-africana.

Natal

Esta provincia, que comprende el territorio apellidado Zululandia, está situada en el extremo S. E. de Africa, limitada al N. por el Transvaal y Lorenzo Márquez; al O., por la provincia del Río Orange; al S., por la provincia del Cabo; y al E., por el océano Indico.

Población—1.320,000 habitantes, de los cuales 1.080,000 son indígenas, 140,000 indios culies y 100,000 europeos, casi todos ingleses.

Gobierno—Igual al de las otras Provincias de la Unión Sudafricana.

Ciudades principales—*Pietemaritzburgo*, la capital, y *Durbán* o *Puerto Natal*, que es el centro comercial más activo de la provincia.

Industria y comercio—El suelo del Natal es muy favorable a todos los cultivos, entre los cuales ocupa el primer lugar el de la caña de azúcar. Todo el territorio de la provincia está hoy atravesado por una vía férrea que pone en comunicación a Puerto Natal con los establecimientos del interior y con las ciudades principales del Transvaal y de la provincia del Río Orange.

PROTECTORADO DEL SUDOESTE AFRICANO

Esta antigua colonia alemana, encerrada entre el Cunene, al N., el Orange, al S., y limitada al E., por la Bechuanalandia inglesa, y por el O., por el océano Atlántico, está ahora bajo el dominio de Inglaterra y es administrada por la Unión Sudafricana. La población total se estima en unos 250,000 habitantes

La capital del Protectorado es Windhuk, situada a unos 250 kilómetros de la costa, sobre las montañas que quedan en el corazón de esos territorios.

RODESIA

Limita al N., con el Africa oriental inglesa y el Congo belga; al E., con Lorenzo Márquez; al S., con el Transvaal y la Bechuanalandia británica, y al O., con la colonia portuguesa de Angola.

Este establecimiento, de origen muy reciente, está administrado y gobernado por una compañía particular, con carta o privilegio de la Corona Británica. Se divide en Rodesia del Sur y Rodesia del Norte.

Las ciudades principales son: *Bulawayo*, *Victoria*, y *Salisbury* (p. *Sósberi*), capital de la Rodesia del Sur, y *Livingstone*, ciudad de nueva fundación, sobre el Zambeza, en el punto en que cruza este río la gran vía férrea que va del Cabo al Cairo y capital de la Rodesia del Norte. Esta región muy rica en minas de oro, está destinada también a tomar mucho desarrollo agrícola. La gran línea ferrea del Africa austral liga hoy a Bulawayo con la ciudad del Cabo, y hay además, un ramal a Salisbury, donde se enlaza con el ferrocarril que atraviesa a Lorenzo Márquez, desde el puerto de Beira, en la bahía de Sofala.

La población de la Rodesia meridional es de 800,000 almas y la de la Septentrional de 900,000.

AFRICA ORIENTAL INGLESA

Llámanse así un vasto conjunto de territorios situados en la parte oriental del Africa ecuatorial y sometidos a la administración de la Compañía inglesa del Africa Oriental. Está comprendida esta posesión entre el océano Indico, la Somalilandia ita-

liana, Etiopía, el Sudán egipcio, la colonia belga del Congo y la antigua colonia del Africa Oriental alemana. Forman parte de esta colonia las islas de Zanzibar y Pemba, el país de Witu y el de Uganda, anexo últimamente. Esta región, rica en todos los productos tropicales, progresa rápidamente. Un ferrocarril parte de *Mombaza*, principal puerto de la colonia, hacia el interior, y una nueva vía carretera completa la comunicación hasta el lago Victoria.

A este territorio debe agregarse la parte que correspondió a Inglaterra en la distribución que hizo con Bélgica de la colonia alemana del Africa Oriental, porción inglesa que hoy se llama *Territorio del Tanganyika*, y queda inmediatamente al S. del anterior.

La población de esta nueva Africa oriental inglesa, formada con la antigua y con Tanganyika, puede computarse en 14.000.000 de habitantes. Es una colonia excepcionalmente rica en ganados, productos vegetales propios de la zona tórrida y minerales.

PROTECTORADO DE NIASALANDIA

Situado al O. del lago Niaza, y hacia el S., sobre el río Zambeza. Tiene una población de 1.220.000 habitantes. Productos propios de la zona tórrida. La capital es Zomba, y su puerto de comunicación es *Chindé*, en la desembocadura del Zambeza, dado en arrendamiento a Inglaterra por Portugal, para facilitar el comercio de la colonia.

PROTECTORADO DE SOMALILANDIA

Está situado sobre la costa meridional del golfo de Adén, entre la Somalilandia italiana, Abisinia y Eritrea. Tiene 300.000 habitantes, de familia somali

y religión mahometana. La capital es *Berbera* (30.000 habitantes), importante puerto de escala en los viajes a la India.

TERRITORIO DE BASUTOLANDIA

Esta colonia se compone de una meseta elevada y rugosa, en forma de paralelogramo, enclavada entre Orange, Natal y el Cabo de Buena Esperanza. Goza de excelente clima y es la comarca productora de más excelentes granos de toda el Africa meridional. Alimenta numerosos rebaños. Tiene cerca de medio millón de habitantes, y su capital es *Maserú*.

PROTECTORADO DE BECHUANALANDIA

Este protectorado comprende el territorio situado entre el río Zambeza, al N., y el río Molopo al S., y de O. a E., entre el Protectorado del Sudoeste de Africa y la provincias del Transvaal y de los Matabeles. Tiene 150.000 habitantes. El asiento de la administración está en *Mafeking*, en la Provincia del Cabo.

PROTECTORADO DE SUAZILANDIA

Situado sobre la costa oriental de Africa, entre Mozambique al N. y Natal al S. Tiene 100.000 habitantes. Abunda en ganados y cosecha muchos granos, de los cuales el maíz es el principal. La capital es *Mbabane*.

ISLAS

Las de la *Ascensión* y *Tristán de Acuña*, establecimientos de pesca y depósitos de carbón para la marina inglesa; y la de *Santa Elena*, capital *James Town* (p. *Yeismtaun*), célebre por haber sido el lugar escogido para mantener cautivo a Napoleón I, de 1815 a 1821 (5 de mayo), fecha en que falleció.

La isla de *Mauricio* (400,000 habitantes) es una de las más ricas y florecientes colonias agrícolas del mundo; produce especialmente caña de azúcar y toda especie de frutos y géneros coloniales: añil, vainilla, café, etc., que se exportan para Europa y la India. Un camino de hierro da la vuelta a la isla. La capital es *Puerto Luis* (70,000 habitantes), residencia del gobernador, plaza muy fuerte y excelente puerto.

COLONIAS Y PROTECTORADOS DE FRANCIA

Las colonias y protectorados de Francia en África, tal como quedaron después de la guerra de 1914-18 han venido a formar una porción de territorio continuo que puede delimitarse así: desde la frontera con la colonia italiana de *Tripoli* o *Libia*, sobre el mar Mediterráneo, siguiendo por toda la costa, hasta el estrecho de Gibraltar, excluida la porción de costa que correspondía antes a Marruecos y que hoy pertenece a España; desde el estrecho de Gibraltar, hacia el S., siguiendo por toda la costa, hasta la desembocadura del río Congo, seis grados poco más o menos al S. de la línea ecuatorial, y deducidas las porciones de costa correspondientes a las colonias españolas de *Río de Oro* y *Guinea*; a las colonias inglesas de *Gambia*, *Sierra Leona*, *Costa de Oro* y *Nigeria* con parte del *Camerún*; a las colonias portuguesas de *Guinea* y *Kabinda*, y a la república independiente de *Liberia*. De la desembocadura del Congo, aguas arriba, y luego por su afluente el Ubangui, hasta el punto en que se tocan las fronteras del *África oriental inglesa* y el *Sudán egipcio*; y luego, hacia el N., por la frontera de este país, el *Egipto* y la *Libia* o *Tripolitania*, hasta dar al punto de partida.

En esta inmensa extensión de tierra, que equivale a la tercera parte del continente africano, se encuentran los establecimientos que pasan a enumerarse, siguiendo la anterior línea de demarcación: 1.º *Túnez*; 2.º *Argelia*; 3.º *Marruecos*; 4.º *África occidental francesa*, que encierra las colonias de a) *Senegal*; b) *Guinea francesa*; c) *Costa de Marfil*, d) *Dahomey*, e) *Alto Senegal y Níger* (antiguo *Sudán francés*), f) *Alto Volta*, g) *Territorio civil de Mauritania*, h) *Territorio militar del Níger*, e i) *Sahara*; 5.º *África ecuatorial francesa* (antiguo *Congo francés*), que encierra las colonias de a) *Gabón*, b) *Congo medio*, c) *Ubangui-Chari*, d) *Territorio del Chad*, y e) *Camerún*.

A estas debe agregarse la *Somalilandia francesa*, situada en el golfo de Adén, y las islas de *Madagascar*, *Mayota* y *Comoras*, y *Reunión*.

ARGELIA Y TÚNEZ

Gran comarca del África septentrional, la más importante de las colonias francesas, comprendida entre el Mediterráneo, al N., y el Sahara, al S.—Argelia no está separada de Túnez, al E., y de Marruecos, al O., sino por fronteras puramente convencionales.

Población—Argelia tiene 6.000,000 de habitantes, de los cuales 5.300,000 son indígenas, árabes y berberes.

Gobierno—Argelia está regida por un Gobernador general civil, ayudado de un Secretario general y dos Consejos consultivos. Está dividida en dos grandes secciones: Argelia septentrional y Argelia meridional. La primera se subdivide en tres departamentos: *Argel*, *Orán* y *Constantina*, cada uno con un territorio civil y un territorio militar. Cada departamento nombra un senador y dos diputados al parla-

mento francés. La Argelia meridional está fraccionada en 4 territorios.

Ciudades—*Argel*, capital del departamento de su nombre y metrópoli política y económica de Argelia; 180,000 habitantes, ciudad fuerte del Mediterráneo y depósito general del comercio de la colonia.—*Orán*, 125,000 habitantes, capital del departamento de su nombre, puerto fortificado y de mucho comercio.—*Constantina*, capital del departamento de su nombre, antigua Cirta de los romanos, plaza fuerte.

Industria y comercio—Argelia es un país esencialmente agrícola, y produce en abundancia cereales, vinos, corderos, lanas, minerales de hierro y fosfatos. Una gran línea férrea corre paralelamente a toda la costa, desde Orán hasta Túnez, con extensas ramificaciones a todos los puertos importantes, y hacia el interior. Compañías francesas de navegación comunican constantemente a Argelia y sus principales puertos con Marsella, Córcega y Port-Vendres.

TÚNEZ (con unos 2.000,000 de habitantes), era una regencia o provincia del Imperio turco, administrada por un Pachá-bey hereditario, con gobierno absoluto; pero, en realidad, es vasallo de Francia, desde 1881. Las ciudades principales son: *Túnez*, (230,000 habitantes), puerto de activo comercio, en el fondo de una bahía, que tiene por puerto adelantado a la *Goulette* (p. *Gulet*), situado a la entrada de la bahía. Fábricas de armas, tafletes y tapices.—*Gabes* o *Cabes*, pequeño puerto sobre el golfo de este nombre.

La principal industria del país es la agrícola, ejercida especialmente en latifundios o extensas heredades.

PROTECTORADO DE MARRUECOS

Límites—Al N., la colonia española sobre el Mediterráneo; al O., el Atlántico; al S., el protectorado español de Río de Oro y el desierto de Sahara; y al E., el desierto nombrado y Argelia.

Relieve—Hacia el S. de Marruecos se alza el *Grande Atlas*, cuyas cimas pasan generalmente de 3,000 metros, y algunas alcanzan a 4,500. Más al S., y paralela a la anterior, se alza la cadena del *Anti-Atlas*, con alturas que oscilan entre 3,000 y 3,400 metros. A lo largo de la costa del Mediterráneo, en territorio perteneciente a España, se extienden las montañas del *Rif*, con cimas que no pasan de 2,000 metros. Los ríos son poco importantes, aunque numerosos.

Clima—Este es marítimo al N. del Grande Atlas, y continental y propio del Sahara, al S.

Raza y población—La población puede calcularse en unos 5,400,000 habitantes, pertenecientes a la raza circasiana (familias semita y hamita), así: berberes, que ocupan la mayor parte del territorio; moros, que se han adueñado de todo el litoral; árabes, que habitan en las poblaciones, aunque de éstos los beduinos son nómades y vagabundos; y los judíos, procedentes de Portugal y Palestina. También hay un gran número de negros refugiados en Marruecos.

Gobierno—Imperio hereditario y despótico. El sultán gobierna con el auxilio de un Residente general francés, que es a la vez Ministro de Relaciones Exteriores, y un Jefe del ejército, de procedencia francesa, que es a la vez Ministro de Guerra. Sin embargo, el país está habitado en su mayor parte por tribus regidas por jefes propios que a duras penas reconocen la autoridad del sultán. Las naciones

europas más importantes, asociadas a los Estados Unidos, celebraron en 1906 la Conferencia de Algeciras (España) con el objeto de reconocer la autonomía de Marruecos, pero reservándose, para dar seguridad a sus nacionales, el derecho de intervenir en ciertos detalles de su administración interior y en la organización de la policía, tarea encomendada especialmente a Francia y España. En 1912 la mayor parte de Marruecos quedó convertida en un protectorado francés.

Ciudades—*Fez*, sobre un afluente del Sebú, la capital y la ciudad santa del Imperio (120,000 habitantes); es también la más industrial del país; fabricación de telas de seda, paños, tafletes, porcelana y obras de platería.—*Mequinez*, un poco al S. de la anterior, el «Versalles marroquí» residencia más ordinaria del emperador.—*Marruecos*, sobre el Tensit, antigua capital del país.—*Mogador*, *Mazagan*, *Dar-al-beida* (Casablanca), y *Rabat*, puertos sobre el Atlántico.

Industria y comercio—Marruecos es un país excepcionalmente fértil y rico, notable por sus bosques seculares y sus inmensos campos de cereales, que rinden hasta tres cosechas al año. Empero, sólo produce lo que la tierra otorga voluntariamente, pues la agricultura es rudimentaria. Tiene también minas de oro, plata, cobre, estaño, hierro, azufre y antimonio, lo que explica las rivalidades no remotas de los países europeos por adquirir preponderancia en el más grande e importante de los Estados berberiscos.

AFRICA OCCIDENTAL FRANCESA

Este establecimiento se halla a las órdenes de un Gobernador general, asistido de un Consejo, que residen en *Dakar*, la capital. Cada una de las colonias

que lo forman tiene su Gobernador especial, dependiente del general.

a) *Senegal*, capital San Luis. Esta colonia tiene más de 1.500,000 habitantes. El suelo es arenoso, pero produce en abundancia higuera, cocos, caucho, gomas, maíz y arroz. Está representada en el Parlamento francés por un diputado.

b) *Guinea francesa*, capital Konakra. Tiene 2.000,000 de habitantes. Las producciones son las mismas que las de la anterior colonia, más el café. También se explota el oro. Posee bastantes líneas de ferrocarriles, telégrafos y teléfonos y está enlazada por cables submarinos con Francia y el Brasil.

c) *Costa de Marfil*, capital Abiján. Habitantes: 1.600,000. Productos propios de la zona tórrida. Sus bosques abundan en maderas finas, especialmente caoba. Sus comunicaciones por ferrocarril, telégrafos y teléfonos se están desarrollando en gran escala.

d) *Dahomey*, capital Porto Novo, ciudad de 20.000 habitantes. La colonia toda tiene 900,000. Entre sus cultivos sobresale el del algodón, que se exporta en grandes cantidades, lo mismo que maíz, aceite de palma, y cuescos o almendras de la misma. Importa telas, maquinaria, alcohol y tabaco. Las vías de comunicación dejan mucho que desear.

e) *Alto Senegal y Níger*, capital Bamako. La colonia tiene cerca de 6.000,000 de habitantes, y se halla limitada: al N., por Argelia; al O., por Mauritania y Guinea francesa; al S., por Costa de Marfil, Costa de Oro y Alto Volta; y al E., por el Territorio militar del Níger. Los cultivos, producciones, exportaciones e importaciones son muy semejantes a los de las anteriores colonias. Se están construyendo muchos ferrocarriles y una estación inalámbrica enlaza a Timbuctú con la de la Torre Eiffel, en París.

f) *Alto Volta*, capital Uagadugú (20,000 habitantes). Esta colonia se formó por desmembración de la porción meridional de la precedente colonia de *Alto Senegal y Níger*.

g) *Territorio civil de Mauritania*. Esta colonia está situada sobre la costa occidental de África, al S. de la colonia española de Río de Oro. Su población alcanza a 260,000 habitantes.

h) *Territorio militar del Níger*. Comprende la región denominada Zinder-Chad, y es la única porción de los antiguos territorios que conservó su autonomía, bajo un régimen militar y no civil.

i) *Sahara*. Esta colonia comprende el desierto del mismo nombre y el *Estado de Uaday*. Se halla formado por los oasis que quedan al S. de Argelia y Trípoli, y va hasta muy cerca de la cuenca del Nilo. Su población es de 800,000 habitantes.

A la colonia del Dahomey fue agregada últimamente la antigua colonia alemana del *Togo*, conquistada en 1914, por Francia e Inglaterra y que, repartida al principio entre ambas, fue luego cedida íntegramente por la segunda a la primera.

Su población alcanza a 1,000,000 de habitantes. La capital es *Lome*, único puerto de la colonia. El territorio es muy fértil y abunda en productos tropicales.

AFRICA ECUATORIAL FRANCESA

Esta dependencia, a la cual se le quitó el nombre de *Congo francés* para darle oficialmente el que hoy tiene, se halla administrada por un Gobernador general y un Consejo de Gobierno, que residen en *Brazzaville*, la capital general. Cada una de las colonias que la forman tiene su gobernador especial, dependiente del general. Todas las colonias encierran una población aproximada de 9,000,000 de habitantes.

Las colonias son:

- a) *Gabón*, capital Libreville;
- b) *Congo medio*, capital Brazzaville;
- c) *Ubangui-Chari*, capital Bangui;
- d) *Territorio del Chad*, capital Kuka.

A esta dependencia se ha agregado la antigua colonia alemana del *Camerún*, conquistada por ingleses y franceses, en 1916, y que tenía 2,600,000 habitantes. Casi todo el Camerún fue atribuido a Francia, con excepción de una faja limitrofe con la *Nigeria* inglesa y que fue agregada a ésta.

Los recursos del África ecuatorial francesa están por desarrollarse. Sus bosques son muy ricos en productos, especialmente caucho y aceite de palma, y se cultiva el café en grande escala. El Territorio del Chad abunda en ganado vacuno, asnos, caballos, ovejas, camellos y avestruces, pero las comunicaciones son difíciles.

SOMALILANDIA

Sobre la costa oriental de África, al E. de Etiopía, en la región apellidada *Somalilandia*, posee Francia la colonia de *Jibuti* y el protectorado adyacente, que incluye los antiguos establecimientos de Obok, hoy casi abandonados. La colonia mide unas veinte leguas de costa y penetra hacia el interior hasta una distancia de 90 kilómetros. La población alcanza a 220,000 almas. Un ferrocarril parte de Jibuti hacia Harrar, y de aquí hasta Adis-Ababa, capital de Abisinia. Jibuti cuenta con dos magníficos muelles de 800 y 900 metros, para buques menores y de alto bordo. A esta colonia le da excepcional importancia el hecho de hallarse sobre el estrecho de Bad-el-Mánde, y dominar la navegación del Mar Rojo.

ISLAS

Madagascar. Formaba antes un reino bajo el protectorado de Francia; pero después de una guerra tenaz la isla quedó convertida en colonia francesa. Su población con *Santa Maria*, *Diego Suárez*, *Mayota* y *Comoras*, y *Nosi-Be*, dependencias de Madagascar, es de 3.600,000 habitantes. Las ciudades principales son: *Antananarivo* (65,000 habitantes), la capital, en el centro de la isla; y *Tamatave*, puerto principal sobre el mar de las Indias. Exportación de ganado, arroz, añil, cera y caucho. *Borbón* o *Reunión*, cuyos productos son análogos a los de la isla de Mauricio, tiene una población de 200,000 habitantes. Ciudades principales: *San Dionisio* y *San Pedro*, puertos.

COLONIAS DE PORTUGAL

ANGOLA

Comprende este país la parte occidental de la zona montañosa que atraviesa el Africa desde el lago Tanganyika al Atlántico, paralelamente al ecuador, y al S. de la cuenca del Congo. Está limitada al N. y al N. E. por la colonia belga del Congo y el Africa ecuatorial francesa; al E., por la Rodesia; al S., por esta misma y el Protectorado del Sudoeste Africano inglés, y al O., por el Atlántico. Divídese en tres provincias: *Loanda*, al N.; *Benguela*, al centro, y *Mosamedes*, al S. La colonia entera forma un gobierno general, cuya capital es *San Pablo de Loanda*. Los principales puertos sobre el Océano son: *Ambriz*, el más importante desde el punto de vista comercial; *San Pablo de Loanda*, *San Felipe de Benguela* y *Mosamedes*. Un ferrocarril pone en comunicación a San Pablo con *Ambriz*, en el interior, centro de una comarca agrícola y comercial muy importante. El café,

la caña de azúcar, el algodón, el trigo, el maíz, el anís, el tabaco, el ricino, el añil, la goma copal, el caucho y la cera se producen en grande abundancia, en el interior. El litoral es estéril, arenoso e insalubre. Los cálculos sobre la población de esta colonia oscilan entre 2.500,000 y 5.000,000 de habitantes.

AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

Esta colonia se halla formada de dos porciones: la de *Mozambique*, al N., y la de *Lorenzo Márquez*, al S., divididas por el río Zambeza.

Límites—Por el N., el Rovuma, que lo separa del Africa Oriental inglesa; por el E., el canal de Mozambique; por el S., Zuazilandia, y por el O., Rodesia y el Transvaal.

Gobierno—Por decreto reciente del Gobierno de Portugal, la administración de las dos provincias de la costa de Mozambique, corresponde, parte, a la Compañía de Mozambique, y parte a la de Niasalandia.

Población—3,000,000 de habitantes.

Ciudades—*Lorenzo Márquez*, que es una de las más bellas del Africa austral y muy importante hoy por su actividad comercial; *Beira*, *Chindé* y *Quilimane*, puertos sobre el océano Indico. La antigua ciudad de *Mozambique* está hoy completamente arruinada, y su comercio se ha trasladado a *Lorenzo Márquez*.

Industria y comercio—Los principales artículos de exportación de Mozambique, son: la aráquide, para la fabricación de jabón y velas esteáricas; el sésamo, para la fabricación de aceite, tan estimado como el de olivas; la goma copal, el caucho, la cera de abejas, la más afamada del mundo, y el marfil, pues la colonia de Mozambique es hoy casi el único país donde todavía se encuentran grandes

rebaños de elefantes. La caña de azúcar se cultiva con muy buen éxito, y en varios puntos de la costa se han establecido recientemente grandes plantaciones de café. El oro abunda hacia el norte del Zambaza. Un ferrocarril, que parte de Lorenzo Márquez, termina en Pretoria, en el Transvaal, con una longitud de 580 kilómetros.

GUINEA

Esta colonia está enclavada en la Guinea francesa. Tiene una población de 300,000 habitantes. La capital es *Cacheo*. Hace parte de esta colonia el archipiélago de Bisagos.

CONGO

Entre el Congo francés y la colonia belga del Congo, y sobre las costas del Atlántico, posee Portugal los territorios de Landana y Kabinda, capital *Kabinda*.

ISLAS

Las Azores, en número de diez. Forman una provincia integrante de la república de Portugal, con derecho de representación en Cortes. Las ciudades principales son: *Angra*, la capital; y *Punta Delgada*, puerto de mucho comercio.—Las islas de *Madera* forman también una provincia de Portugal, que tiene por capital a *Funchal*. Sus vinos gozan de fama universal.—Las islas de *Cabo Verda* tienen por capital a *Praya*, en la isla de Santiago. Exportan liquen tintóreo, coral y aceite de palma.—Las islas de *Santo Tomé* y del *Príncipe*, en el golfo de Guinea.

COLONIAS DE BELGICA

ESTADO INDEPENDIENTE DEL CONGO

Fue creado por acta general de la Conferencia de Berlín en 1885. Perpetuamente neutral, quedó

colocado bajo la soberanía del rey de los belgas, sobre la base de unión personal; pero Leopoldo II, por acto testamentario, cedió sus derechos a la nación belga para después de su muerte. Por medio de un tratado de 1890, Bélgica se reservó el derecho de anexarse el Congo al cabo de diez años de entrar en posesión de la herencia del rey, y en 1908 fue declarado colonia belga. Está enclavado en el centro de Africa, limitado al O., en una pequeña parte del litoral, por el océano Atlántico, y luego por el Congo portugués, el Africa ecuatorial francesa, de la que lo separa el gran río Congo y el Ubangui; al N., por este último río; al E., por el Africa oriental inglesa y Rodesia, y al S., por la Rodesia y Angola. Tiene una población calculada oficialmente en 10.000.000, aunque algunos la hacen subir a 15.000.000, la mayor parte negros. El asiento local del Gobierno es *Boma*, y las ciudades principales son: *Banana*, *Vivi*, y *Leopoldville*, hasta donde va un ferrocarril, para evitar las cataratas del Congo. Los principales productos vegetales son caucho, cacao, cocos y aceites, y los minerales, oro y cobre. El café crece espontáneamente, y el tabaco se cultiva en abundancia para el consumo interior. Parte de la Colonia alemana del Africa Oriental fue agregada al Congo.

COLONIAS DE ESPAÑA

Al tratar de las posesiones coloniales de España, en el lugar correspondiente, vimos que la única parte del mundo en donde había conservado algunas, era en Africa, y allí se enumeraron. A lo dicho en ese lugar sólo tenemos que agregar que la posesión de las islas *Canarias* (*Islas afortunadas* de los antiguos), consta de siete islas principales llamadas *Tenerife*, *Gran Canaria*, *Fuerteventura*, *Lanzarote*, *Palma*, *Hierro* y *Gomera*, y, que según dijimos, son una provin-

cia de la monarquía española. La capital es *Santa Cruz de Tenerife* (13,000 habitantes), en la isla de Tenerife; ciudad principal, *Las Palmas* (36,000 habitantes), en la Gran Canaria. El archipiélago abarca unos 7,800 kilómetros cuadrados con una población de 350,000 habitantes. Todas las islas son montañosas y volcánicas, y en ellas se encuentra en actividad, entre otros, el volcán llamado *Pico de Teyde* (3,720 metros de altura). El suelo es más bien árido; y entre los principales productos se cuenta la cochinilla.

COLONIAS DE ITALIA

TRÍPOLI Y CIRENAICA

(*Libia Italiana*)

Era un *vilayeto* o provincia turca, compuesto de la *Tripolitania* propiamente dicha, con el oasis de *Gadames*, la meseta de *Barca*, antigua Cirenaica, y el *Fezzan*. Tiene una población de 6.000,000 de habitantes, berberes, árabes y moros, negros y turcos. Fue adquirida por Italia en 1912, quitándose a Turquía después de porfiada guerra.

Ciudades principales—*Tripoli*, la capital, puerto de mar, sobre el Mediterráneo (80,000 habitantes).—*Bengazi*, capital de la provincia de Cirenaica, gobernada directamente desde Italia.—*Muzuk*, capital de Fezzán y lugar de cita de numerosas caravanas.

Industria y comercio—La industria en esta comarca, como todas las habitadas por pueblos berberiscos, se limita a la fabricación de objetos domésticos. Se distingue, sin embargo, en la producción de armas y vestidos de lujo, paños rojos para

los gorros, sedería y tafletes. La agricultura produce algunos cereales y animales domésticos, como bueyes, carneros, cabras, caballos, mulas excelentes y dromedarios, que constituyen la principal riqueza del país. Se exportan dátiles, almendras, higos, tafletes, marfil, plumas de avestruz y algunos granos y ganados.

Italia posee además la colonia de *Eritrea*, y un protectorado sobre una parte de *Somalilandia*, la que se extiende sobre el mar de las Indias, desde el cabo Guardafui hasta el río Juba, sobre el cual tiene una estación. La porción meridional del protectorado es administrada por la *Compañía de Benadir*, la cual paga un tributo anual al sultán de Zanzibar por el arrendamiento hecho a Italia de los puertos de Benadir. La porción de tierra conocida con el nombre de *Eritrea (mar rojo)*, queda sobre la costa del mar Rojo, entre los 12 y 18 grados de latitud norte, y cuenta unos 450,000 habitantes. La capital es *Asmara*. *Masoua*, ciudad principal, es un magnífico puerto. El más abundante producto de la colonia es la sal, de gran valor, como que es la moneda corriente en el sur del reino de Etiopía. El año de 1889, Italia quiso establecer un protectorado sobre una porción del reino últimamente nombrado; pero tal pretensión fue rechazada por el *negus* Menelik II, y después de una campaña desastrosa para los italianos, se celebró un tratado en 1896, por el cual Italia limitó sus dominios a la colonia de Eritrea y al protectorado y colonia de Somalilandia. Estos últimos abarcan una extensión de 390,000 kilómetros cuadrados, poco más o menos, y 650,000 habitantes. *Mogadicho* es hoy la capital de la colonia y el asiento del Gobierno.

OCEANIA

Generalidades

Situación y límites—La Oceanía es la quinta parte del mundo. Se compone de un pequeño continente—la *Australia*—y de una multitud de islas y archipiélagos esparcidos principalmente en el Grande Océano. Se extiende por el N. hasta el grado 30 de latitud; por el S., hasta el grado 50; por el O., hasta el océano Indico y el Asia; y por el E., hasta América.

Divisiones—I.a, Oceanía comprende tres divisiones principales, a saber:

1.^a LA AUSTRALASIA, al S. O.

2.^a LA MALASIA o Grande Archipiélago Indico, al N. O.

3.^a LA POLINESIA al N. E., que se subdivide comúnmente en tres partes: la *Micronesia*, al N., la *Melanesia*, al centro, y la *Polinesia* propiamente dicha, al E.

Como cuarta división de la Oceanía algunos han hecho figurar las *Tierras australes*, que rodean el polo sur en la vecindad del círculo polar antártico.

Océanos—Las tierras oceánicas están bañadas por tres océanos: *Pacífico*, que las encierra en su mayor parte; el *Indico*, al O.; y el *Glacial Antártico*, al S.

Golfos—El gran golfo *Austral*, que encierra las bahías de *Spencer* y *San Vicente*, al S. de Australia; el *Carpentaria*, al N. de la misma; el de *Geelvink* (p. *Yilvink*), al N. de la Papuasía o Nueva Guinea; y los tres golfos de la isla de Célebes, que son: el de *Tomini*, al N.; el de *Tomori*, al centro; y el de *Boni*, al S.

Estrechos—El de *Malaca*, entre la isla Sumatra y la Malaca asiática; el de la *Sonda*, entre Sumatra y Java; el de *Macasar*, entre Borneo y Célebes; el de *Torres*, entre la Nueva Guinea y la Australia; el de *Bass*, entre Australia y Tasmania; el de *Cook* (p. *Cuc*), que separa las dos grandes islas de la Nueva Zelanda.

Islas y archipiélagos—I. LA MALASIA comprende cuatro grupos, a saber:

1.^o Las islas de LA SONDA, colocadas en una larga cadena formada por las grandes islas de *Sumatra* y *Java*, y por las menores de *Bali*, *Lombok*, *Sumbava*, *Sandalwood* (p. *Sándalgud*), *Flores*, *Timor*, *Timorlaut* y *Aru*.

2.^o EL GRUPO DEL CENTRO, formado por las dos grandes islas de *Borneo* y *Célebes*, rodeadas de otras pequeñas.

3.^o El archipiélago de las MOLUCAS, al E., que comprende a *Ceramo*, *Gilolo*, *Bouro*, etc.

Todas estas islas pertenecen a los holandeses, excepto una parte de Borneo y otra de Timor.

4.^o Las islas FILIPINAS, al N., que comprenden las de *Luzón*, *Mindanao*, *Palauán* y otras; pertenecientes hoy a los Estados Unidos.

II. LA POLINESIA se subdivide en tres partes, a saber:

1.^o Las grandes islas de la *Melanesia* o *Polinesia del Sur-Oeste*, que son: *Nueva Guinea*, cuya mitad occidental pertenece a los holandeses; los archipiélagos de *Bismark*, *Salomón* y *Santa Cruz*, pertenecientes a los ingleses; el de las *Nuevas Hébridas*, poseídas conjuntamente por los ingleses y los franceses; la *Nueva Caledonia*, perteneciente a los franceses; las islas *Fiji* o *Viti*, y las grandes islas de la *Nueva Zelanda* y *Tasmania*, pertenecientes a los ingleses.

2.º Las pequeñas islas de la *Micronesia* o *Polinesia del Norte*, a saber: las de *Bonin-Sima* o de *Maggallanes*, las *Marianas* o de los *Ladrones*, las *Palaos*, las *Carolinas* y las de *Marshall*, pertenecientes a los japoneses; las de *Gilbert*, propiedad de los ingleses, y la de *Guam*, perteneciente a los Estados Unidos de América.

3.º La *Polinesia propiamente dicha* o *del Este*, que comprende las islas *Hawaii* o *Sandwich*, que forman un territorio anexado a los Estados Unidos, al N. del Ecuador; al S., las islas *Tonga* y las de *Cook*, las de *Ellice*, *Fénix* y *Toquelau* o *Unión*, inglesas; las de *Tahití*, *Tuamotú* o *Islas Bajas*, y las *Marquesas*, pertenecientes a Francia, y *Samoa*, divididas entre ingleses y yanquis.

Las *Tierras australes* forman muy probablemente, según lo descubierto hasta hoy, un continente.

Penínsulas—La del cabo *York*, al N. de Australia; la pequeña península de *York*, que separa los golfos *Spencer* y *San Vicente*, también al S. de Australia; la de *Papua*, al N. O. de la Nueva Guinea; y las cuatro penínsulas de la isla de Célebes.

Cabos—En Australia: el *York*, al N.; el *Byron* (p. *Báiron*), al E.; el *Wilson*, al S. E.; el *Leeuin* (p. *Liwin*), al S. O.; los de *Steep* (p. *Stip*) y *Noroeste*, en la parte occidental.

Montañas—Las de la Oceanía pueden clasificarse en varios sistemas, de los cuales el uno es continental: el de *Australia*; los otros son marítimos: los sistemas de la *Malasia*, de la *Melanesia*, de la *Nueva Zelandia* y de la *Polinesia oriental*. Las principales montañas de estos sistemas son: las *Azules*, con el monte *Kosciusko*, cuyo pico más alto es el *Townsend* (p. *Tausen*), en Australia; los montes *Ofir*, en Sumatra; los de *Gontur*, en Java; los de

Kini-Balú, en Borneo; los de *Cook*, en la Nueva Zelandia; el de *Mauna-Kea* (p. *Mauna-Ki*), en la isla de Hawaii.

Volcanes—Cuéntanse más de 80 volcanes en actividad en la Oceanía, esparcidos principalmente en las islas Filipinas, Borneo, Sumatra, Java, las Molucas, Nueva Guinea y las islas Hawaii. Los más célebres son los volcanes *Ofir*, *Gontur*, *Kini-Balú*, *Mauna-Loa* y *Mauna-Kea*.

Desiertos—La Australia, como el Africa septentrional, se caracteriza esencialmente por sus *desiertos*, que ocupan las dos terceras partes de este continente, áridos en los años secos, pero que se convierten, en los lluviosos, en hermosas praderas.

Ríos—El *Murray* (p. *Morey*), con su afluente el *Dárling*, el *Victoria* y el *Fitzroy*, en Australia; el *Kapuas*, el *Barito* y el *Mahakam*, en Borneo.

Lagos—Los de *Amadeo*, *Eire*, *Tórrens*, *Gairdner* (p. *Guérdner*), y muchos otros lagos salados, en Australia.

Clima—El de Oceanía es muy variado, pero generalmente templado por la influencia de los mares. Pueden distinguirse cuatro *regiones climáticas*:

I—*Región glacial*, formada por las *Tierras australes*, que son inhabitables.

II—*Región templada*, muy propia para los europeos, que comprende el sudeste y el oeste de Australia, así como Tasmania y Nueva Zelandia.

III—*Región cálida y seca*, formada por el interior de Australia, cuyo clima es muy ardiente.

IV—*Regiones cálidas y húmedas*, que comprenden todas las grandes islas de la Malasia, con un clima parecido al de la India; y las pequeñas islas de la Polinesia, que gozan de una temperatura esencialmente *marítima*, tibia y agradable como la de una primavera perpetua.

Producciones naturales—La Oceanía se distingue no menos por el poder del reino animal que por sus producciones vegetales y minerales. Entre las últimas figuran el oro, el hierro, el cobre y la hulla, abundantes en Australia y Nueva Zelandia; las piedras preciosas se encuentran en Borneo.

La Malasia tiene todas las riquezas vegetales de las Indias. En Sumatra se encuentran el *árbol del pan* y el *canelo*; la *muez moscada*, en Borneo; la *pimienta*, en Tahití; el *lino*, en Nueva Zelandia; la *cubeba*, en Java; el *eucalipto*, del cual hay más de cien especies, en Australia; y los *cocoteros*, que constituyen la riqueza de las islas de la Polinesia.

El orangután, el tigre, el elefante, el hipopótamo, se encuentran en la Malasia. La fauna australiana se distingue por sus formas caprichosas en el *kanguro*, el *ornitorinco*, el *equidno* y el *aptérix*. Entre las aves merecen citarse el *cisne negro*, el *cacatúa*, el *casuario gigantesco*, el *ave del paraíso*, el *factonte*, el *escítropo*, y las golondrinas llamadas *salanganas*, cuyos nidos constituyen un importante comercio como alimento de lujo entre los chinos.

Población—La población absoluta de la Oceanía se calcula en 68.000,000 de habitantes.

Razas—Los habitantes de esta parte del mundo pertenecen a las razas *malaya*, *polinesiana* y *negra oceánica*, con multitud de mezclas y subdivisiones. En Australia e islas de la Melanesia se cuentan unos 6.000,000 de blancos.

Lenguas—El inglés, que domina principalmente en Australia y Polinesia; el holandés, el español y el malayo, en Malasia, son las lenguas más usadas en las relaciones comerciales. Los idiomas indígenas son numerosos y pertenecen generalmente a la clase de *lenguas aglutinantes*.

Religiones—El mahometismo, introducido

por los conquistadores árabes, pero mezclado con brahmanismo, domina en toda la Malasia holandesa. El cristianismo (protestantismo y catolicismo) reina entre los colonos europeos de Australia, y también entre los naturales de las Filipinas. Los negros y una parte de los habitantes de la Polinesia son fetichistas.

Civilización—Los malayos, y particularmente los habitantes de Java, poseen cierta civilización análoga a la de la India. Los tagalos de las Filipinas, convertidos al catolicismo, gozan de los beneficios de la civilización cristiana, así como los protestantes de Hawaii y diversos pueblos de la Polinesia. Los negros viven en estado salvaje; muchos indígenas son canibales. La nueva población blanca de Australia es esencialmente europea por sus costumbres e instituciones.

Gobiernos—Los Gobiernos monárquicos dominan en la Oceanía, con la forma feudal en la Malasia y la forma patriarcal en la Polinesia. Las colonias de Australia pertenecen a la monarquía británica, pero tienen una organización esencialmente autonómica.

Divisiones políticas—La Oceanía comprende dos categorías de divisiones políticas: *Estados indígenas* y *posesiones europeas, asiáticas y americanas*. Los Estados indígenas carecen de importancia política.

Las posesiones europeas y americanas son las verdaderas divisiones políticas de la Oceanía. En efecto, Inglaterra, Holanda, Francia, Portugal y los Estados Unidos ocupan las tierras oceánicas. Las posesiones holandesas y las de los Estados Unidos son las más pobladas; las inglesas, las más vastas y florecientes.

La *Oceanía inglesa* o *Australasia* comprende la Australia, la Tasmania, la Nueva Zelandia, las islas Fiji, Nórfolk, parte de Nueva Guinea y otras muchas de menor importancia.

La *Oceanía holandesa* comprende las islas de Sumatra, Java, Borneo, Célebes, Lómbok, Sumbava, Timor, las Molucas o Islas de las Especies.

La *Oceanía francesa* comprende la Nueva Caledonia, las islas Tahití, Tuamotú y Marquesas.

La *Oceanía portuguesa* está reducida a la parte oriental de la isla de Timor.

La *Oceanía americana* o de los Estados Unidos comprende las Filipinas, Hawaii, la isla de Guam, en las Marianas; la de Yap, en las Carolinas; las islas Fénix, Unión, Jarvis, Máldon y Pérnhyn, abundantes en guano, y la isla de Brook (p. *Bruc*), situada en el derrotero del Japón a California.

La *Oceanía japonesa* comprende: las Marianas, las Carolinas, Palaos y Marshall.

Ciudades y Puertos — Las ciudades más importantes de la Oceanía son:

1.º Por su población: *Melbourne* (740,000 habitantes), *Manila* (280,000), *Batavia* (240,000), y *Sydney* 800,000 habitantes; *Surabaya*, *Samarang*, *Ballarat*, *Brisbane* y *Adelaida* que pasan de 200,000.

2.º Por su posición geográfica:

En la Australia: *Perth*, capital de la Australia occidental; *Albany*, en la costa S.; *Adelaida*, capital de la Australia del Sur, sobre el golfo de San Vicente; *Melbourne*, capital de la colonia de Victoria, la ciudad más rica y comercial de la Oceanía; *Ballarat*, en el centro de las minas de oro; *Sandhurst* o *Bendigo*, al N. de Melbourne; *Sydney*, capital de la Nueva Gales del Sur y residencia del gobernador; *Brisbane*, capital del Queensland (p. *Quinslan*); *Hobar-Town* (p. *Jóbar-Taun*), capital de la Tasmania;

Auckland (p. *Oclan*), antigua capital de la Nueva Zelandia.

En la Malasia: *Manila*, capital de las Filipinas, en la isla de Luzón; *Achin*, *Padang* y *Palembang*, en la isla de Sumatra; *Batavia*, en la isla de Java, capital de las posesiones holandesas en la Oceanía; *Samarang*, en Java; *Surabaya*, enfrente de la isla Madura, fuerte posición militar; *Macasar*, capital de la isla de Célebes; *Amboina*, en la isla de su nombre, al S. de la isla Ceramo; *Ternate*, en la isla de su nombre, al O. de la grande isla Gilolo.

Comercio—Debido a la actividad inteligente de las colonias inglesas y holandesas, la Oceanía, a pesar de su escasa población, figura en el cuarto lugar entre las cinco partes del mundo por el valor de sus productos comerciales. Recibe de Europa productos manufacturados y le envía en cambio oro, lanas y géneros coloniales.

Rutas comerciales — Las colonias de la Australasia poseen caminos carreteros y numerosos ferrocarriles, y algunos ríos navegables (el Murray y el Dárling). En las demás partes, es el mar la gran vía comercial de la Oceanía; servicios regulares de vapores enlazan todas las plazas comerciales entre sí, así como con San Francisco, por una parte, y con Hong-Kong y Yokohama, por otra. Los telégrafos de Australia se unen en Puerto Darwin al cable de Batavia y Singapur, en correspondencia con Europa.

Confederación de Australia — Las seis colonias inglesas autónomas de la Australia, apellidadas hoy *Estados originarios*, se constituyeron en 1901 en Gran Confederación con el nombre de REPÚBLICA DE AUSTRALIA, con un Gobernador general nombrado por la Corona británica, asesorado de un Consejo ejecutivo federal. El Parlamento consta de dos Cámaras: la del Senado y la de Represen-

tantes, elegidos por el pueblo, conforme a las leyes que rigen el sufragio en cada colonia. En el Senado tienen éstas un número igual de miembros, seis por cada una. La capital federal se ha creado en Nueva Gales del Sur, a cien millas de Sydney, dentro de un territorio federal y se denomina *Canberra*. Provisionalmente, y mientras se organiza la capital, el Gobierno reside en Melbourne. Las seis colonias confederadas son: AUSTRALIA OCCIDENTAL, la más grande y más occidental de las cinco divisiones administrativas de Australia, capital *Perth*, rica en minas, especialmente de oro; AUSTRALIA MERIDIONAL, capital *Adelaida*, rica en pastos, ganados y cereales; QUEENSLAND (p. *Quinslan*), capital *Brisbane*; NUEVA GALES DEL SUR, capital *Sydney*, muy abundante en ganados de toda especie y muy rica en minas de oro; VICTORIA, capital *Melbourne*, muy próspera en agricultura y abundante en minas de oro; y TASMANIA, capital *Hobart*. La población de todas ellas es de 5.100,000 habitantes.

CONTINENTE ANTÁRTICO

En el lugar correspondiente vimos que hasta hace poco las tierras australes que rodean el polo sur en la vecindad del Círculo polar antártico habían figurado como una porción de la Oceanía; sin embargo, y en atención a los importantes y trascendentales descubrimientos realizados durante los últimos diez años por expediciones francesas, alemanas, suecas y, sobre todo, inglesas y escocesas, no es aventurado afirmar la existencia de un nuevo continente que pudiera apellidarse *Antártico* o del *Polo Sur*, de extensión mayor que la de Europa, y que estaría formado por una gran llanura que en forma de solideo cubriera el polo sur, con elevaciones de tierra o montañas

que son verdaderos neveros, y alcanza a veces a 3,000 metros de altura.

La expedición escocesa al mando de Bruce recorrió el Atlántico austral, entre los meridianos que pasan por el sur de Africa y por el sur de América, y comprobó la existencia de una larga línea de costas desconocidas antes, que ligan entre sí las tierras situadas al sur del cabo de Buena Esperanza.

La expedición inglesa tomó como base de invernadero la *Tierra Victoria*, la cual exploró en todas direcciones, llegando a la conclusión de la existencia de un nuevo continente, y alcanzando en sus excursiones a los 88° 23' de latitud sur, a una temperatura de 52° bajo cero, pues no debe olvidarse que las regiones antárticas situadas bajo un determinado paralelo son muchísimo más frías que las correspondientes árticas.

La expedición del Capitán Scott llegó el 18 de enero de 1912 al polo sur, a donde había llegado un mes antes su competidor Amundsen.

Hasta ahora podemos distinguir tres grupos de tierras antárticas exploradas, con cuya reunión se formará el continente expresado: 1.º, al Sur de América y del Atlántico, la *Tierra Graham* y la *Tierra Luis Felipe*; 2.º, al Sur de América y del océano Indico, la *Tierra de Enderby*; y al Sur del Pacífico, la *Tierra Adelia* y la *Tierra Victoria*, que se extiende de Norte a Sur por 1,375 kilómetros, y sobre la cual se levantan los dos volcanes, el *Erebo* y el *Terror*.

PRINCIPIOS

de Geografía matemática y física

Supusieron los antiguos, engañados por el movimiento aparente de los astros y por no conocer las leyes de atracción o gravitación, que la tierra era un centro inmóvil, al rededor del cual giraban todos los cuerpos celestes; y según las falsas teorías que cada matemático se forjaba, la juzgaban ya de una forma, ya de otra.

Creyeron, además, que de Oriente a Oeste era mayor la extensión de la Tierra, porque siguiendo por un mismo paralelo no observaban variaciones en la apariencia del firmamento, al paso que de Norte a Sur por un mismo meridiano había diferencias progresivas en la posición de los astros. Tomaron de aquí origen los términos *longitud* y *latitud*, llamándose latitud, o sea ancho de la Tierra, su extensión de Norte a Sur, y longitud, o sea lo largo, su extensión de Oriente a Occidente.

Tolomeo explicó las leyes de este erróneo sistema, que se llamó sistema *tolomaico*.

Sistema solar

Llámase *sistema solar* el conjunto de cuerpos celestes formado por el Sol y los astros que giran en torno de él.

Componen el sistema solar:

- 1.º El Sol, cuerpo central, mayor que los demás; aunque inmóvil relativamente a ellos, tiene movimiento *al rededor de otro*, como astro perteneciente a otro sistema.
- 2.º Los planetas, más o menos distantes del Sol, cuya luz reflejan, y son opacos por sí mismos.
- 3.º Los *satélites* o lunas, que son también cuerpos opacos, y que giran al rededor de los planetas.
- 4.º Los cometas, o sean cuerpos que en su revolución al rededor del Sol describen una línea muy prolongada

Llámase *órbita* la curva que forma un cuerpo celeste en su vuelta al rededor del Sol, curva que no forma un círculo perfecto sino una figura elíptica.

El plano en que se halla la de la Tierra recibe el nombre de *eclíptica*; porque los eclipses sólo pueden efectuarse cuando la luna está en ese plano.

Por la combinación de la fuerza de atracción o de gravitación, que hace tender unos hacia otros todos los cuerpos en proporción a su masa, con la centrífuga, que tiende á separarlos, el Sol mantiene constantemente al rededor suyo el movimiento de los cuerpos que pertenecen a su sistema.

Fuerza *centrípeta* es la que atrae un cuerpo hacia el centro al rededor del cual gira.

Fuerza *centrífuga* es la que le impele a salir de su órbita, y se desarrolla por el movimiento circular.

En virtud de estas dos fuerzas se mantienen siempre en su órbita los cuerpos celestes.

Llámase *afelio* el punto de una órbita en que el cuerpo que gira dentro de ella se halla más distante del Sol; *perihelio* es el punto de una órbita en que el mismo cuerpo se encuentra más cerca del Sol.

Es ley de los planetas y sus satélites el girar sobre sí mismos y al rededor del Sol en una misma dirección. El Sol también gira sobre sí mismo.

Los cuerpos celestes que brillan en el firmamento, durante la noche, reciben el nombre de *astros* o *estrellas*.

Llámense *estrellas fijas* las que, brillando con luz propia, conservan siempre una misma posición, unas respecto de otras. Mas, aunque en apariencia inmóviles, giran al rededor de un centro común de gravedad.

Los astrónomos las clasifican por grupos que toman el nombre de *constelaciones*, cada una de las cuales tiene denominación especial, y son en número de ciento ocho.

Las estrellas son mayores o menores que el Sol; y están a tanta distancia de la Tierra, que se ha calculado que la luz, que recorre un espacio de 300,000 kilómetros por segundo, gastaría tres años siete meses en llegar a nuestro globo desde la estrella *Alfa* del Centauro, una de las más

cercanas. Desde la *Polar* gastaría cincuenta años; desde *Sirio*, veinte; y hasta cincuenta siglos desde la estrella más remota. La luz apenas gasta ocho minutos en llegar desde el Sol.

Calcúlase que este cuerpo, que viene a ser una estrella, gasta doce millones de años en dar vuelta completa al rededor de su centro.

Estrellas hay que manifiestan diversos cambios en su aspecto luminoso, lo cual, según se supone, es ocasionado por la revolución sobre sus ejes; otras han dejado de brillar, y algunas han aparecido como nuevas en el transcurso del tiempo.

Llámanse estrellas *nebulosas* las que parecen envueltas en una especie de *niebla* o vapor.

Las manchas blanquecinas que se ven extendidas por el firmamento en noches serenas y que son aglomeraciones de estrellas a inmensa distancia de la Tierra, se llaman también *nebulosas*, de las cuales la principal es la *Vía láctea* o *Camino de Santiago*, en la que están aglomerados unos dieciocho millones de soles.

Se han descubierto hasta seis mil grupos de *nebulosas*, algunas de las cuales están tan lejanas, que su luz tardaría en llegar a nosotros treinta millones de años.

Llámanse estrellas de *primera magnitud* las más brillantes, aunque no sean quizá las de mayor tamaño; y a medida que su brillantez decrece, se llaman de *segunda*, *tercera*, *cuarta*, etc., hasta *octava* magnitud. De la *sexta* en adelante no se perciben a la simple vista. *Sirio* es de primera magnitud, y es la más brillante.

Meteoros

Meteoros son fenómenos de diversas condiciones físicas que se verifican en la atmósfera.

Los meteoros son acuosos, ígneos y luminosos.

Nube es la masa de vapor acuoso, suspendido en el aire, que por acción de la luz, parece blanco, pardo, y a veces de algún otro color.

Niebla es una especie de nube cargada de humedad,

formada sobre la superficie de la Tierra: la que se forma en el mar, se llama con más frecuencia *bruma*.

Rocio es el vapor acuoso que, con la frialdad de la noche, se condensa en la atmósfera y aparece en menudas gotas sobre la superficie de los cuerpos.

Lluvia es la caída en forma de gotas de agua del vapor que se separa de los parajes húmedos y de las grandes masas de agua de la superficie de nuestro globo, el cual se condensa por el frío en las altas regiones de la atmósfera.

La cantidad de lluvia varía según la situación topográfica de los lugares, los vientos que dominan y las épocas del año.

En los países situados dentro de los trópicos las lluvias son más constantes, y las avenidas que producen en los grandes ríos vienen a veces a suplir la escasez de lluvia de otras regiones, como sucede en las inundaciones del Nilo.

En las regiones marítimas y en las montañosas abundan más las lluvias que en las tierras interiores y en las llanuras.

Encuéntranse extensas regiones en donde no llueve nunca, como sucede en los desiertos de Sahara, de Arabia, Persia y Mongolia, y algunos parajes del interior de México.

Una larga faja de tierra encerrada entre las faldas de la cordillera andina y el Pacífico, de los 4° a los 27° de latitud sur, no recibe lluvias. Esto depende de que los vientos alisios que allí dominan, los cuales soplan del lado del Atlántico y vienen cargados de vapor de agua, al llegar al lado opuesto de las cordilleras de aquella zona descargan sus aguas en abundante copia, y pasan secos por completo al otro lado de la cordillera.

Granizo es la lluvia que, encontrando a su paso por el aire capas demasiado frías, se congela y cae en granos más o menos duros y gruesos.

Nieve es el agua que, desprendida de las nubes, se congela, y a diferencia del granizo, cae en forma de copos cristalizados, de varias figuras.

El *hielo* no es más que el agua convertida por el rigor del frío en cuerpo sólido y cristalino. Encuéntrase mayor cantidad de nieve hacia las zonas glaciales y en las grandes alturas sobre el nivel del mar; en el invierno, en las zonas templadas, cae en abundancia.

La altura a que se encuentran las nieves perpetuas varía según la situación de los lugares respecto del ecuador; así, en los Alpes, las hay a 2,670 metros de altura; en los Andes, a 4,700, y en Noruega, a 1,060.

Electricidad es un agente natural poderoso, conocido por sus efectos, y que se manifiesta por atracciones y repulsiones, por chispas luminosas, por conmociones producidas en el organismo animal, por descomposiciones químicas, etc. La electricidad se desarrolla por presión, frotamiento, acciones químicas, la misma electricidad, etc. La electricidad es *positiva* y *negativa*.

El magnetismo es una especie de electricidad, y también se da este nombre a ciertas propiedades atractivas de la piedra imán.

Las causas productoras de la electricidad en la atmósfera son, entre otras, las siguientes: los cambios de estado de los cuerpos, los frotamientos mutuos del aire, de las aguas y de la tierra; las composiciones y descomposiciones químicas que se van efectuando en los cuerpos; la vegetación de las plantas que en su respiración dan elementos favorables a ella.

Relámpago es la luz que proyecta la chispa eléctrica al desprenderse de las nubes cargadas de electricidad.

La extensión del relámpago no es fija, es más o menos larga. Se presenta a veces en forma de eses, porque haciendo resistencia el aire comprimido por la fuerte descarga, el fluido se desvía de la línea recta para tomar la dirección en que se encuentra menos resistencia; otros hay que en vez de ser lineales llenan todo el horizonte, y parecen producirse en el seno mismo de la nube, iluminando su masa; y otros se dirigen hacia la tierra como en forma de bola, con menos velocidad, y estallan, remediando el ruido de varias piezas de artillería, e introduciendo el rayo en los edificios.

Conócense otros con el nombre de *relámpagos de calor*, que se observan en noches serenas de verano, y que no vienen a ser sino relámpagos ordinarios que se efectúan en nubes situadas bajo el horizonte y a una distancia tal, que el ruido del trueno no se deja percibir.

Trueno es la detonación violenta producida al saltar la chispa eléctrica de la nube. Aunque el relámpago y el trueno son simultáneos, hay generalmente un intervalo de varios segundos entre uno y otro, porque el sonido apenas recorre 330 metros por segundo, al paso que la luz, dada la distancia de las nubes, llega al observador al mismo tiempo que se produce. Cuanto menos intervalo haya en el fulgor del relámpago y el ruido del trueno, más cerca del observador estará la nube tempestuosa.

Rayo es la descarga eléctrica que se efectúa entre una nube tempestuosa y el suelo. Este, bajo la influencia de la electricidad de la nube, se carga de electricidad contraria, y cuando el esfuerzo que hacen en su atracción mutua las dos electricidades es superior a la resistencia del aire, la chispa salta y se dice entonces que el rayo cae; mas no quiere esto decir que el rayo se dirija siempre exactamente de arriba a abajo.

Se han observado también casos de *rayo ascendente*, o de la tierra hacia la nube, lo que se verifica cuando ésta se halla cargada de electricidad negativa, y la Tierra electrizada positivamente.

Luz difusa es la que se refleja del sol por todo el ámbito de la Tierra, difundida por las innumerables moléculas de la atmósfera aérea, sin la cual la superficie terrestre no recibiría otra luz que la que llegase directamente del Sol.

Aurora es la luz suave que precede a la salida del Sol, por la refracción de los rayos de éste en la atmósfera, y que aparece desde que aquel astro se halla a 17 o 18° bajo el horizonte.

Crepúsculo es el reflejo que queda de la luz, y que persiste hasta que el Sol se encuentra a 18° bajo el horizonte.

Arco iris es una faja semicircular formada de siete

arcos concéntricos, cada uno de los cuales representa uno de los colores *rojo, naranjado, amarillo, verde, azul, morado y violado*, en que se descompone la luz del Sol a través de las gotas de lluvia, cuando el mismo astro, poco elevado sobre el horizonte, se encuentra al frente de una nube oscura.

Aurora polar o *eléctrica* es un resplandor en forma de arcos o porciones de arcos, de color blanco brillante, que suele tomar otros matices, y en cuyo espacio se ven como haces de rayos que suben del horizonte hacia el zenit.

Dase el nombre de *boreal* a esta aurora, por haber sido conocida y estudiada primero en las regiones septentrionales. En el polo opuesto se verifica del mismo modo este fenómeno, y se llama aurora *austral*.

El *parhelio* consiste en varias imágenes del Sol, unidas dentro de un gran círculo blanco y horizontal, y según su posición, presenta los colores del arco iris.

La *paraselene* es una imagen de la luna, que se representa en una nube.

Halo es un círculo de colores muy bajos que se muestra al rededor del Sol o de la Luna.

Luz zodiacal es una claridad más o menos extensa que se levanta en forma de cono en el cielo estrellado que precede a la salida del Sol, o que sigue a la puesta del mismo astro. Esta luz, algo más intensa y uniforme que de la Vía láctea, parece provenir de un inmenso anillo de materia nebulosa que rodea al Sol, y no debe confundirse con la aurora ni el crepúsculo.

Estrellas fugaces son ciertos cuerpos pequeños, pertenecientes al sistema solar, que al atravesar las capas superiores de la atmósfera se inflaman por fricción con ésta, y se hacen visibles, dejando un rastro luminoso.

Los *bóidos* son masas luminosas, de forma esférica, que se mueven con menos velocidad que las estrellas fugaces, y que caen produciendo a veces explosiones.

Aerolitos son unos cuerpos de naturaleza mineral, que al atravesar el espacio son atraídos por la Tierra, donde caen con gran ruido.

FIN

ne-
du-p-
24

UNIVERSIDAD DE DOCUMENTACIÓN
MATERIALES ESCOLARES
UNIATLANTICO

Ediciones de la Imprenta de LA LUZ
De venta en la Librería Americana
BOGOTÁ

CALLE 14, NUMEROS 107-109

- ABADÍA MÉNDEZ—Nociones de Prosodia latina. Tercera edición, notablemente corregida. 1 vol., \$ 1.20.
- BELLO—Tratados de Ortología y Métrica de la lengua castellana, con notas de D. M. A. Caro. 1 vol., \$ 0.70.
- CARDONA—Aritmética del niño. Libros 1 y 2, a \$ 0.20.
- CARO (M. A.)—Tratado del Participio. 1 vol., \$ 0.70.
- CARO Y CUERVO—Gramática latina, \$ 3.
- CONCHA—Apuntamientos de Derecho Constitucional, \$ 2.
— Código de Comercio marítimo. 1 vol., \$ 1.
— Tratado de Derecho penal y Comentarios al Código colombiano. Sexta edición. 1 vol., pasta, \$ 2.20.
- CORDOVEZ MOURE—Reminiscencias de Santafé y Bogotá. Amena e interesantísima obra, popular en Colombia y América. 8 vols. rústica, \$ 4.80; en pasta, \$ 7.
- FREDET—Compendio de Historia Moderna. 1 vol., \$ 1.
- GÓMEZ—Industria de los cerdos. Escrito para los climas y tierras de Colombia. Con numerosos grabados. 1 vol., \$ 0.70.
- TRAGORRI ISAACS—Código de minas colombiano, con la jurisprudencia de la Corte Suprema y la Administrativa. 1 vol., pasta, \$ 2.50.
- MARTÍNEZ SILVA—Revistas políticas del *Repertorio Colombiano*. \$ 1.20.
— Compendio de Historia antigua. 4.ª edición, \$ 0.80.
- MARULANDA—Método para aprender inglés por el sistema de Robertson. \$ 1.
- RODRÍGUEZ PIÑERES—Por tierras hermanas. De Bogotá a Quito. Viajes. \$ 0.80.
— Código civil colombiano y leyes reformativas. \$ 3.50.
— Código judicial colombiano y leyes reformativas. \$ 3.
— Código colombiano de Comercio terrestre y leyes reformativas. \$ 2.20.